

Kommentarer frå Mowi til meknader komt inn frå berørte naboar:

- Mowi vil søkje å gjere avbøtande tiltak mht. støy / lys frå brønnbåt, i den grad det er praktisk mogeleg.
- I merknad er flytting av flytemolo sett opp som forslag.
Dette vil føre til at båt og bryggeanlegg vert liggande på tvers av vindretning øst-vest, som er den dominerande vindretninga i området.
- Ved vestavér og pålandsvind vil ei slik plassering potensielt føre med seg auka risiko for Mowi-personell som arbeider på flytemolo under lasting. I tillegg aukar påkjenninga av kai-installasjonen i slike situasjonar. Ved dagens plassering av brygge, vil vind frå aust og vest blåse langs med båten si lengderetning.
Ei ny og kraftigare brygge vil vere med å redusere risikoen for hendingar, som i ytterste konsekvens kan ende opp i slangebrudd og fare for rømming ved lasting.
- Eit resultat av nytt bryggeanlegg plassert på djupare vatn, er at Mowi Kvingo kan ta i mot nyare båtar. Desse båtane innehar meir moderne teknologi kva angår motorteknologi (utslepp / støy), enn dei mindre og eldre båtane som i dag anløper anlegget.
- Nye båtar kan ta med meir fisk pr. anløp, noko som kan resultere i færre anløp i framtida.
- Teknologien innan skipsfart går mot meir og meir hybrid-drift av båtar.
Naturleg å tru at dette er teknologi som vil verte meir og meir utbredt blant brønnbåtar også, med dei positive sidene det fører med seg mht. støy og forureining.
- I merknad vert det påpeika at båtane ikkje nyttar landstraum.
P.t er det ikkje infrastruktur i form av tilstrekkeleg med straum fram til dette.
- Oppdrett av settefisk er biologisk produksjon. Denne går sin gang, og det kan ikkje alltid planleggast i detalj når fisk er klar for levering til sjø.
- Ny flytebrygge vert ikkje lenger enn dagens to flytebrygger. Ny flytebrygge vert kraftigare, med høgare fribord mot brønnbåt, enn dagens brygge.
Ny brygge vil medføre færre fortøyningar enn dagens to brygger.
- Det vert i meknader vist til brønnbåtar med breidde på 30mtr.
Mowi ASA har langtidskontrakt med rederiet DESS frem til 2027, med opsjonar på forlenging av kontrakt, på brønnbåtane Aqua Maløy og Aqua Kvaløy.
Av desse er Aqua Maløy det største fartøyet, med breidde 16mtr. Større båtar enn dette er det ikkje formålsteneleg å nytte til transport av smolt.
- Ny flytebrygge er ein del av moderniseringsprosessen på eit settefiskanlegg som Kvingo. I dag vert det levert større og større smolt frå settefiskanlegga.

Kommentarer fra Marina Solutions til klage tilknyttet saksbehandlingsfeil:

- Vi har hele tiden forholdt oss til fristen på 14 dager fra den dagen nabovarsel ble sendt. Nabovarselet ble sendt ut den 15.02.2021. Søknaden ble sendt inn 04.03.2021. Dette er mer enn fjorten dager etter at nabovarsel ble sendt ut, formell frist gikk ut 01.03.2021. Vi forholder oss til fristen, og har ikke kontroll på hvordan postgangen er i vårt langstrakte land. Da søknaden ble sendt inn hadde vi fått to merknader som ble lagt ved søknaden. Øvrige merknader har blitt sendt inn i etterkant.

- Det er korrekt at ikke alle naboer fikk varsel med en gang. Men de har fått sine varsel i etterkant, og har fått sine 14 dager å komme med merknader på. Korrekt naboliste har vi fått fra kommunen, og de var derfor klar over at de ikke kunne behandle søknaden før alle naboene var varslet.
- Den informasjonen som var lagt ved nabovarselet er vanlig informasjon som blir lagt ved når det søkes om tillatelse til å legge ut bryggeanlegg på sjø. Situasjonsplanen som var lagt med nabovarselet var i riktig målestokk, slik at det var fullt mulig å måle seg frem til avstander dersom det var noe en lurte på.
- Alle naboer har som sagt fått sine nabovarsel. Alle merknader er gjort rede for overfor kommunen og situasjonsplan med inntegnet forankringer er også oversendt kommunen.

Med vennlig hilsen


Jan Erik Hovden

Marina Solutions AS

www.marinas.no
MARINA
SOLUTIONS AS

Søknad om dispensasjon

Gnr 38	Bnr 2	Fnr	Snr	Postnr./poststed
Adresse Åbakken 15				5981 Masfjordnes
☒ Søknad om dispensasjon frå kommuneplanen sin arealdel ☐ Søknad om dispensasjon frå reguleringsplan ☐ Søknad om dispensasjon frå byggegrense ☐ Søknad om dispensasjon for bygging innenfor 100-metersbeltet langs strandsonen ☐ Søknad om dispensasjon for bygging i Landbruks-, natur-, og friluftsområde (LNF)				
Kort beskrivelse av tiltaket som omfattes av dispensasjonssøknaden: Det søkes om dispensasjon for å utvide flytekai som i dag ligg innenfor område for bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Formålet er flerbruksområde for natur- og friluftsliv, ferdsle, farleier og fiske, hver for seg eller i kombinasjon, men skal likevel ikke være til hinder for fortøyning av nødvendig anlegg for akvakultur.				
Begrunnelse for dispensasjonssøknaden: (ved liten plass bruk eget tilleggsark) Mowi ASA avdeling Kvingo driv med produksjon av smolt i anlegg med konsesjon på 5 mill. fisk per. år. Det er frå før etablert kai og flytebrygge med tilhørende røranlegg for levering av levende fisk til brønnbåt. Vi søker her om dispensasjon for å utvide eksisterende flytebrygge. Siden eksisterende anlegg for levering av levende fisk vart etablert er to forhold vesentlig endra: 1. Produksjon i dette anlegget, og de fleste andre smoltanlegg, har økt betydelig siden de ble etablert for ca. 30 år siden. 2. Dette har medført at størrelsen på brønnbåter har økt mye siste åra. Ved levering siste åra har det ved flere anledninger vært problem med fortøyning og dybde. Selv om det har vært båter med mindre kapasitet enn det som nå er aktuelt har den store dybden på slike båter skapt vansker, båtene har ved lasting tatt i bunnen. Dette medfører stor risiko både for skade på utstyr, men også med fare for rømming av fisk. De brønnbåtene som i fremtiden er aktuelle for å laste levende fisk på Mowi sitt smoltanlegg på Kvingo er vesentlig større og kan ikke lenger legge til ved den eksisterende flytebryggen. Smoltanlegget som ligger helt i sjøkanten er etablert for å bli. Det er siste åra investert vesentlig for å sikre framtida til anlegget og arbeidsplasser i distriktet. Når det skal produseres fisk må denne leveres. Den utvidelsen på flytebrygge det her søkes dispensasjon om for å etablere er et litt mer omfattende tiltak i forhold til det anlegget som ligger i sjøkanten i dag. Aktiviteten blir den samme, men utvidelsen må til for å ivareta sikkerheten til båt, mannskap og ikke minst ivareta en forsvarlig måte å levere fisk på i forhold til dyrevelferd. Ulempene ved utviding av eksisterende flytebrygge er vurdert som marginale.				
Plan- og bygningsloven stiller krav til at det skal sendes nabovarsel ved søknad om dispensasjon. ☒ Kvittering for nabovarsel følger vedlagt søknaden. ☒ Eventuelle tegninger, situasjonskart følger vedlagt søknaden ☐ Eventuelle uttalelser fra andre myndigheter følger vedlagt søknaden				
Navn Marina Solutions AS		Adresse Ivar Aasen gate 10		
Postnr. 6150	Poststed Ørsta	Telefon 70 30 08 90	Mobiltelefon 992 74 291	
E-post jeh@marinas.no				
Dato og underskrift ansvarlig søker 15.01.21				