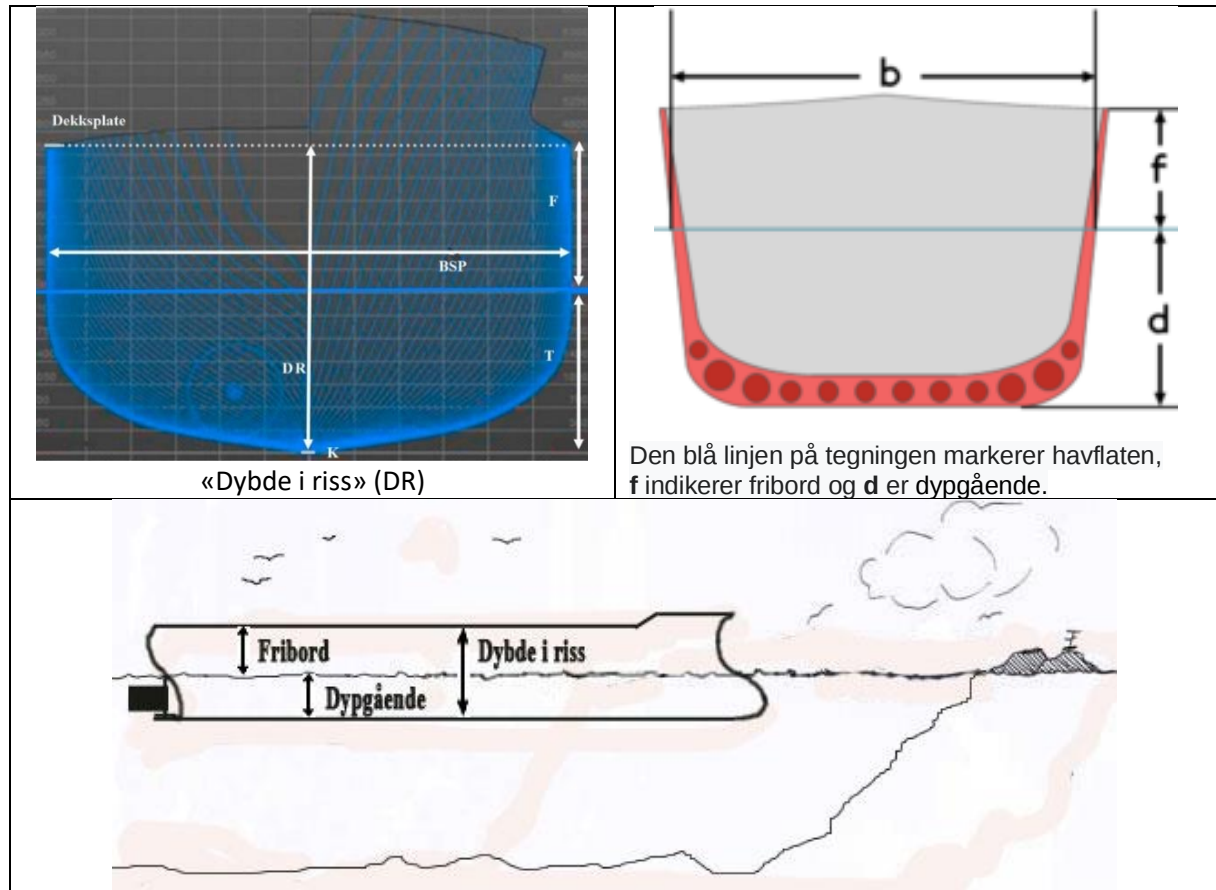


«DYBDE I RISS»

«**Dybde i riss**» (forkortet **DR**), er høyden fra der dekket treffer skipssiden til overkant av kjølen.
«Dybde i riss, måles på skipets halve lengde, det vil si ved nullkryss spantet (midtskantet).
Måles fra overkant av kjølplassen opptil underkant av dekksplassen.

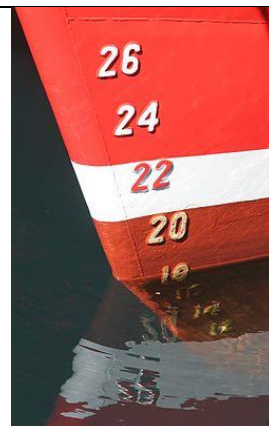
Fribord er brukt i maritim sammenheng om avstanden mellom fribordsdekket og lastelinjemerket på skroget, men i vanlig tale blir det ofte brukt om høyden fra havflaten og opp til værdekket. På skip over en viss størrelse reguleres fribordet av et lastelinjemerke.



DYPGANG/ DYPGÅENDE:

Dyppgangen eller **dyppgående** på et skips skrog er den vertikale distansen mellom vannlinjen og skrogets bunn (kjølen), inkludert tykkelsen på skroget. Dyppgangen avgjør den laveste vanndybden et skip trygt kan navigere i. Dyppgangen kan også brukes til å bestemme maks lasteevne (synk ned i sjø) og lastens vekt ombord.

Eng: 'Draft' eller 'draught' (hull)



EKSEMPLER PÅ NYE BRØNNBÅTER

Veldig mange av oppdretts- og smoltanleggene i Norge ligger i fylkene på Vestlandet, så mye av 'flåten' til rederiene er sentrert her.

Brønnbåtene nedenfor er et tilfeldig utvalg fra ulike rederier/ skipsverft, som har til hensikt å vise at det, både nå og i framtiden, vil være et bredt utvalg av topp moderne brønnbåter i ulike størrelser.

Brønnbåtene i vårt eksempel er enten helt nye eller under bygging. De har det nyeste av teknologi og funksjoner som fins på markedet, og er mer 'miljøvennlige'. «Dybde i riss» er 5,9 meter eller mindre, noe som betyr at båtene kan benyttes ved den eksisterende bryggen til Mowi Kvingo.

1. **Grotanger:** Lengde 76,96 meter, **Dybde i riss: 5,90 meter**, Lasteromskapasitet: **3000 m³**

I omtalen skriver de: Dette er et design med lite dypgående i forhold til lastekapasiteten, spesielt tilpasset for transport av smolt og anløp av smoltanlegg og områder som kan være vanskelig tilgjengelige med for stort dypgående.

2. **Marsali:** Lengde 62,86 m, **Dybde i riss 5,9 m**, Lasterom 1500 m³
3. **Inter TBN II:** Lengde 76,6 m, **Dybde i riss 5,5 m**, Lasterom 2500 m³
4. **Inter Fiord:** Lengde 69,99 m, **Dybde i riss 5,5 m**, Lasterom 1800 m³
5. **Horda Pioneer:** Lengde 76,96/ 74,53 meter, **Dybde i riss 5,90 meter**, BT 3000 m³
6. **Migdale:** Lengde 62,86 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 1500 m³
7. **Ronja Explorer:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
8. **Brønnbåt type AAS 3002 ST:** L 76,96 meter, **Dybde i riss 5,90 meter**, Lasterom 3000 m³
9. **Brønnbåt fra Aas Mek.:** L 63,86 meter, **Dybde i riss 5,30 meter**, Lasterom 1200 m³
10. **Ronjafisk:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
11. **Brønnbåt type AAS 302 STDE-Hybrid:** L76,96 meter, **Dybde i riss 5,9 meter**, Last 3000 m³
12. **Inter Barents:** Lengde 61,8 m, **Dybde i riss 5,3 m**, Lasterom 1400 m³
13. **Ronja Christopher:** Lengde 69,96 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 2500 m³
14. **Horda Pioneer:** Lengde 76,96 m/ 74,53 m, **Dybde i riss 5,90 m**, Lasterom 3000 m³

Båter med dybde i riss 6,0-6,2 meter:

15. **Inter TBN:** Lengde 72,2 m, **Dybde i riss 6,0 m**, Lasterom 2200 m³
16. **Ronja Islander:** Lengde 69,86 m, **Dybde i riss 6,2 m**, Lasterom 1800 m³