

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Oddvin Arne Neset	FA-N02	20/623

Saknr	Utval	Type	Dato
075/2020	Kommunestyret	PS	22.10.2020

Avvikling av ordninga med arbeidskøyning for varig tilrettelagt arbeidsplassar frå 1.1.2021 - Uttale frå Masfjorden kommune til Vestland fylkeskommune

Vedlegg:

Journalposttittel

Invitasjon til dialogmøte om arbeidskøyning

Dato

02.07.2020

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune legg ned tilbodet om arbeidskøyning for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2021. Avvikling av ordninga kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Kommunen finn det underleg at ordninga opphøyrer medan regjeringa utgreier og vurderer dei ulike transportordningane, jfr. Prop. 1 S (2018-2019) Arbeids- og sosialdepartementet, vedtak nr. 428, 30. januar 2018.

Masfjorden kommune vil oppmode Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga fram til regjeringa har vurdert og konkludert i spørsmålet om endring og samordning av transportordningane.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Brukarar som har særlege utfordringar med å kome seg til og frå tilrettelagt arbeidstilbod har fram til i dag fått arbeidsreiser finansiert av fylkeskommunen. Vestland fylkeskommune har varsla i brev datert 1.7.2020 at denne ordninga vert avvikla frå og med 1.1.2021. Grunngevinga er at ordninga ikkje er lovpålagt, og at tidlegare Sogn- og fjordane fylkeskommune ikkje har eit slikt tilbod. Pr. i dg er det berre Oslo og tidlegare Hordaland som har denne ordninga.

Fakta

Masfjorden kommune har i dag fleire innbyggjar som får køying til sitt arbeid på Einekavane dekkja av fylkeskommunen. Dette vert løyst ved at fylkeskommunen har avtale med lokal taxi om køying.

Arbeidskøyering organisert og betalt av fylkeskommunen har eksistert sidan 1990-talet.

Vurdering

Regjeringa starta i 2019 eit utgreiingsarbeid av alle transportordningar for personar med funksjonsnedsettelse. Bakgrunnen for dette er at det er mange ulike løysingar på transportordning for funksjonshemma, noko som medfører ulik praksis mellom fylker og landsdelar. SINTEF har på oppdrag frå regjeringa utarbeidd ein rapport der dei peikar på store skilnader i måten transport til arbeid og fritidsaktivitetar vert organisert på, og kven som finansierer ordninga (fylke, NAV, kommune). Rapporten var ferdig i desember 2019, og den tilrår nasjonal samordning av transportordningane. Den 27.1.2020 uttaler arbeids- og sosialministeren at «på bakgrunn av denne utredningen vil regjeringen vurdere å gjøre endringer i eksisterende transportordninger, eventuelt se på muligheten for bedre samordning». Regjeringa har så langt ikkje konkludert i saka.

Når Vestland fylkeskommune no har vedteke å avvikle ordninga som har fungert i så mange år, er det underleg at dette skjer samstundes med at regjeringa har transporttilbodet til funksjonshemma til vurdering. Det vil vere rimeleg å forventa at fylkeskommunen utset å gjere endringar i ordninga til det føreligg ein konklusjon frå regjeringa.

Vestland fylkeskommune har invitert kommunane til dialog for å sikre at alle brukarar har eit tilbod når året er omme. Masfjorden kommune har kartlagt våre brukarar, og konkludert med at desse vil vere heilt avhengige av tilrettelagt transport for å kome seg til og frå arbeidstilbodet på Einekavane. Den 16.9.2020 vart det gjennomført eit dialogmøte mellom Masfjorden kommune og Vestland fylkeskommune, Forvaltningsseksjonen - avdeling for mobilitet og kollektiv. Frå Masfjorden kommune deltok helse- og omsorgsleiar, leiar for heimetenestene og koordinator i Svingen. I møtet kom det fram at Vestland fylkeskommune ikkje har noko å tilby når det gjeld arbeidsreiser til VTA etter 1.1.2021, og at det er opp til kommunen eller brukaren sjølv å finne ei løysing på dette.

For Masfjorden kommune vil avviklinga bety at kommunen sit med ansvaret for å finne løysingar for arbeidskøyeringa dersom brukarane skal kunna møta på arbeid. Dette vil utgjere ein kostnad som ikkje vert kompensert verken frå fylket eller staten.

Konklusjon

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune legg ned tilbodet om arbeidskøyering for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2021, og oppmodar fylkeskommunen om å revurdere beslutninga.

Kommunestyret - 075/2020

KS - behandling:

Helse- og omsorgsleiar Oddvin Neset møtte til denne saka og svara på spørsmål.

Saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

KS - vedtak:

Masfjorden kommune reagerer på at Vestland fylkeskommune legg ned tilbodet om arbeidskøyering

for brukarar med VTA plassar frå 1.1.2021. Avvikling av ordninga kan resultere i at ei sårbar gruppe ikkje kjem seg til og frå det tilrettelagte arbeidstilbodet. Kommunen finn det underleg at ordninga opphøyrer medan regjeringa utgreier og vurderer dei ulike transportordningane, jfr. Prop. 1 S (2018-2019) Arbeids- og sosialdepartementet, vedtak nr. 428, 30. januar 2018.

Masfjorden kommune vil oppmode Vestland fylkeskommune om å vidareføre ordninga fram til regjeringa har vurdert og konkludert i spørsmålet om endring og samordning av transportordningane.