

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Roald Kvingedal	FA-Q15	19/29

Saknr	Utval	Type	Dato
095/2023	Formannskapet	PS	16.10.2023
085/2023	Kommunestyret	PS	26.10.2023

Søknad om overtaking av privat veg frå Haugsvær tomtelag til Masfjorden kommune

Vedlegg:

Journalposttittel

Kart privar veg Haugsvær tomtelag
SØKNAD OM KOMMU

Dato

09.10.2023
08.10.2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune viser til mottatt søknad, overtaking av privat veg frå Haugsvær tomtelag. Masfjorden kommune avslår søknad om overtaking av privat ved Haugsværliå GBNR 47/75. i

Grunngjeving: Vegen er ikkje asfaltert og vegdekket er av dårleg kvalitet og manglar rekkverk, om Masfjorden kommune overtar vegen slik den ligg i dag, vil dette påføre kommunen store kostnader med oppgradering. Slik den usikre økonomiske situasjonen til Masfjorden kommune er i dag og framover kan ein ikkje overta ein slik veg.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Saka gjeld søknad frå Haugsvær tomtelag om at Masfjorden kommune overta av privat veg i Haugsværliå.

Fakta

Haugsvær tomtelag søker Masfjorden kommune om å overta av privat veg i Haugsværliå. Vegen er 520m i lengde med snuplass i enden av vegen, og er tilkomstveg for 11 tomter, kor 5 tomter er bebygde.

Befaring av vegen vart gått i juni 2017, her vart det avdekka to punkt som måtte utbetrast før ei eventuell kommunal overtaking av vegen. Punkt 1: Rensk av skjering på nordsida. Punkt 2: Rensk og plastring av grøft mellom stikkgrøft nr. 3 og stikkgrøft nr. 4.

Haugsvær Tomtelag utbetrar punkta påpekt på befaringsa.

Vegarealet er i dag GBNR 47/75 , eigar Halvar Haugsvær. Det ligg ein avtale mellom Haugsvær tomtelag og Halvar Haugsvær om areal for bustadfelt med tilkomstveg.

Vegen er i dag ein grusveg av dårleg kvalitet på kjørebana, som krev mykje ekstra vedlikehald både sommar og vinter. I vegbana er det mykje utvasking av veggrus, der bærelaget er begynt å koma gjennom vegbana, dette skyldast at vegen har ei bratt stigning første halvdel og vegbana har ikkje tverfall inn mot grøft. Slik vegbana er i dag vil dette krevje oppretting med ny grus og asfaltdekke på heile vegstrekninga på 520m, inkl snuplass i enden.

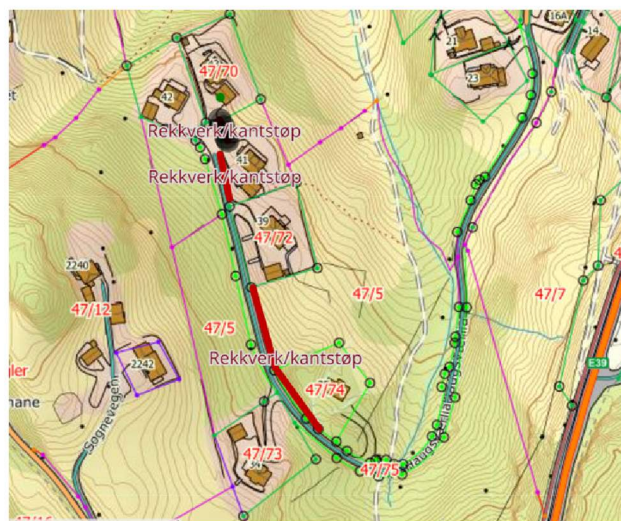
Kostnad Asfaltering og sikring av veg

07.10.23

Kostnad	M2	Pris/pr.m2 inkl grusing	Sum eks mva
Asfaltering	2500m2	300,-	750.000,-
Rekkverk	130 m	1400,-	182.000,-
Sum			932.000,-
Sum inkl mva			1.165.000

Rekkverk: Vegen er ikkje sikra med rekkeverk eller kantstøp ved skråningar/fyllingar med til saman 130m.

Ein del av partia på vegen er ikkje sikra med støypekant/kantrekkeverk, det er behov for sikring av vegen på 3 plassar med tilsaman 130m.



Strekning med behov for rekkverk/kantstøp

Vurdering

Vegen som er på 520m, er ikkje asfaltert og vegdekket er av dårleg kvalitet og manglar rekkverk, vil dette påføre kommunen store kostnader med oppgradering for ei forsvarleg bruk, drift og vedlikehald. Slik den usikre økonomiske situasjonen til Masfjorden kommune er i dag og framover kan ein ikkje overta ein slik veg som krev så store investeringar som sikrar ei forsvarleg bruk, drift og vedlikehald av vegen.

Konklusjon

Masfjorden kommune avslår søknad om overtaking av privat ved Haugsværli GBNR 47/75.

Formannskapet - 095/2023

FS - behandling:

Saka vart drøfta.

Formannskapet jobba fram følgjande framlegg til vedtak i møtet:

Masfjorden kommune imøtekjem søknad om overtaking av privat veg til kommunal veg under føresetnad av gitte føresetnader 2017 er utført/innfridd, samt at tomtelaget må få grensejusert arealet vegen ligg på, slik at heile vegen vert liggjande på vegeigedomen (gnr 47 bnr 75).

Framlegg til vedtak jobba framn i møtet vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - vedtak:

Masfjorden kommune imøtekjem søknad om overtaking av privat veg til kommunal veg under føresetnad av gitte føresetnader 2017 er utført/innfridd, samt at tomtelaget må få grensejusert arealet vegen ligg på, slik at heile vegen vert liggjande på vegeigedomen (gnr 47 bnr 75).