

1. Mål for planarbeidet

I planprogrammet:

Utbetne det lokale vegsystemet på Flatøy, leggje betre til rette for fotgjengarar og syklistar og kople det til E39 og eit overordna gang- og sykkelvegnett.

Nytt framlegg (erstatta punkt over med to nye punkt)

Utvikla eit lokalt vegsystem over Flatøy, frå dagens kryss sør på Flatøy til dagens Hagelsund bru.

Utvikla ein høgkvalitets sykkelveg gjennom planområdet, frå Flatøy sør til Hagelsund bru, og kople denne til gang- og sykkelveggar i planområdet

3.2 Avgrensing

Plangrensa for reguleringsarbeidet er endra noko i høve til plangrensene i det opphavlege planprogrammet frå 2010. I søraust er det utvida frå Rotemyra mot sjø. I sør og aust er det utvida langs E39 etter innspel frå Statens Vegvesen. Håøya er teke ut av planområdet. Det meste av området er ikkje tidlegare regulert. Figuren under viser avgrensinga.

Tillegg

I samband med at Statens vegvesen har starta arbeidet med kommunedelplan for E39, og i planprogrammet gjer framlegg om å etablere ein lokalveg over Flatøy parallelt med framtidig ny E39, er plangrensa utvida mot sør for tilkopling til lokalvegssystemet på søre Flatøy. I nordvest er plangrensa utvida for å kunne planleggja ein samanhengande turveg gjennom planområdet til friområdet Håøya, og for å kunne leggje til rette for friluftsliv i Eidavika.

5.9 Andre viktige rammer for planarbeidet

Ny E39

Statens vegvesen har vist løysingar for ny 4-felts E39 over Flatøy, ny Hagelsund bru og etablering av nytt toplanskryss i planområdet. Konsekvensutgreiing og planlegginga legg til grunn 4. felts veg. Plangrensene tek omsyn til dette.

Nytt framlegg

KDP for E39

Statens vegvesen har starta arbeidet med en kommunedelplan for E39 frå Flatøy til Eikefet. Kommuneplanen legg til grunn firefelts veg over Flatøy, toplanskryss til planområdet og ny bru over Hagelsundet. Planarbeidet for områdeplanen legg desse føringane til grunn.

Trinnvis utbygging

Planutgreiinga skal syne ei trinnvis utbygging, og rekkjefølgje på tiltak for gjennomføring. Utbyggingstid og utbyggingstakt må sjåast i samanheng med marknadssituasjon, utviklinga av regionale arbeidsplassar, folketalsvekst i regionen, utviklinga av infrastruktur i kommunen og regionen og Meland kommune sine mål for utvikling og vekst.

Med følgjande tillegg:

Då utbygginga av ny E39 kan liggje mange år fram i tid, vil eit første byggetrinn i planområdet ikkje bli bygd ut med toplanskryss mot E39

7.8 Trafikk og parkering

Trafikksituasjonen i dag og tilkomst skal greiast ut. Følgjene av framtidig trafikk og vegsystem skal vurderast. Særleg gjeld dette effektiv arealbruk, terrengtilpassing av toplanskryss, kopling av

planområdet over E39, etablering av lokalvegssystem over Flatøy med kopling til eksisterande busetnad utanfor planområdet.

Tillegg:

Nytt vegsystem i planområdet skal greiast ut. Dette gjeld særleg etablering av eit framtidig lokalvegssystem over Flatøy som kan binde saman Frekhaug og Knarvik når ny E39 står ferdig. Nytt sykkelvegssystem skal greiast ut for kopling til eksisterande busetnad utanfor planområdet, kollektivterminalen på Flatøy og gang og sykkelveg langs E39.

Det skal gjerast greie for korleis parkering skal løysast, både med omsyn til parkeringsdekning, prioritering og tilrettelegging for bruk av miljøvenlege motorkøyretøy, organisering av bildelering etc.

Trafikktryggleik langs eksisterande og ny vegar skal vurderast. Det gjeld trafikksystem for mjuke trafikantar, trygge og tiltalende ruter, samanheng med omgjevnadane og samanheng til tuområda i og utanfor planområdet og kopling til eksisterande busetnad utanfor planområdet og kollektivterminal på Flatøy.

Det skal i planutgreiinga i tillegg gjerast grei for korleis ein best kan leggje til rette for kollektivtrafikk for området. Utgreiinga skal drøfte eit framtidig rutebåttilbod til Flatøy.

- Influensområde er i hovudsak vegsystemet frå planområdet og til hovudvegssystemet.
- Trafikkanalyse/vurdering tufta på modeller for trafikkvekst ved endring av føremål og etablering av nye føremål i området
- Vurdering tufta på utrekna trafikk om 20 år.
- Skildre dagens kollektivtilbod i området og framtidig kollektivtilbod
- Skildre gang- og sykkelstiar i området og vurdere trong for utbygging
- Fokus på trafikksikre ruter for fotgjengarar, mellom anna skuleveg også ut av planområdet
- Vurdere parkeringsbehov for bil og sykklar i planområdet.
- Hurtigladestasjon for el-bil

Tema	Mogleg verknad	Eksisterande kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Nytt lokalveg-system på Flatøy	Fysiske verknader: Trafikkmengde, trafikktryggleik, kapasitet på kryss mot E39.	Dagens trafikkta, mogleg trafikkauke frå ny BRA og vegvesenets talgrunnlag og metode. Talfesting basert på ulik samansetning av type næring.	Trafikkanalyse-metode: i tråd med Statens vegvesens handbok 146.	
Trafikk og parkering	Fysiske verknader: trafikkmengd, trafikktryggleik, auka bruk av vegnett. Parkering; løysingar og areal.	Dagens trafikkta, mogleg trafikkauke frå ny BRA og vegvesenets talgrunnlag og metode. Talfesting basert på ulik samansetning av type næring. Kommunale avdelingar, Kommunale planer, Fylkesplaner, Statens vegvesen	Trafikkanalyse-metode: i tråd med Statens vegvesens handbok 146.	Ein mobilitetsplan for planområdet skal syne korleis ein skal leggje til rette for ein meir miljøvenleg persontransport i og til og frå planområdet.

Gangaksar og sykkelaksar	Trygge og tiltalende gang- og sykkelaksar. Gang- og sykkeltrafikk, samanheng med omgjevnadane Gode gang- og sykkelveggar i planområdet	Informasjon frå Statens Vegvesen og Meland kommune Nærleik til sykkelvegnett.	Vurdering av planen sine følgjer for gangaksar og sykkelaksar i området.	Sjå over
Kollektiv tilgjenge	Avstand til terminal frå næringsareala og bustadane. Kopling mot terminal Etablere busstopp i planområdet med kopling til gang og sykkel. Evt. trong for nye rutetilbod på Flatøy Tilrettelegging	Meland kommune Skyss sin kollektivstrategi Planar for kollektivtrafikk Reisevaneundersøkingar	Mobilitetsplan Skyss sin kollektivstrategi	Sjå over
Trafikktryggleik	Auka gang, sykkel og biltrafikk	Trafikktryggleiksplan Meland kommune	Vurdere om dei ulike alternativa gjev ulike trafikktryggleikstilhøve.	

Nytt punkt:

7.11 Landbruk

Ny lokalveg, gang og sykkelveg vest for E39, frå Midtmarka til eksisterande kryss sør på Flatøy, kan få konsekvensar for landbruksareal.

Tema	Mogleg verknad	Eksisterande kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Landbruk	Ny lokalveg og sykkelveg vil ha konsekvensar for landbruk	Kommuneplanen	Konsekvensane for landbruket skal skildrast i tekst. Må særleg kartlegge tap av jordbruksjord.	