



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7173-2017	Sveis nr.: 17/14	Vedtak nr.: N7173-2017-REV1
Veg nr.: Fv. 245	fra Hp/km: 01 / 0,001	til Hp/km: 01 / 5,500
Strekning: XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune		Sted: Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres: Grunnundersøkelser		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 29 mars 2017	Til dato: 28 april 2017	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 06.00,		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 29.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Antonio Nikolas Tzatzakis - tlf. 9443 2937</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Statens vegvesen
- Ansvarelig: Eirik Tyrihjell Tlf./e-post: 957 34 391
 Stedsansvarlig(e): Richard Pedersen/Leif Inge Vikse Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

God skilting. Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved skiltplassering.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

29.03.2017

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7173-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7173-2017-REV1
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	01 / 0,001	til Hp/km:	01 / 5,500
Strekning:	XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune			Sted:	Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser				
Entreprenør:	Statens vegvesen				
Adresse:	0	0	eirik.tyrihjell@trafikkdirigert		
Ansvarshavende:	Eirik Tyrihjell		Tlf./e-post: 957 34 391		
Stedsansvarlig(e):	Richard Pedersen/Leif Inge Vikse		Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665		
Arbeidet utføres	fra dato:	29 mars	2017	Til dato:	28 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

Skilt nr.: Ant.:

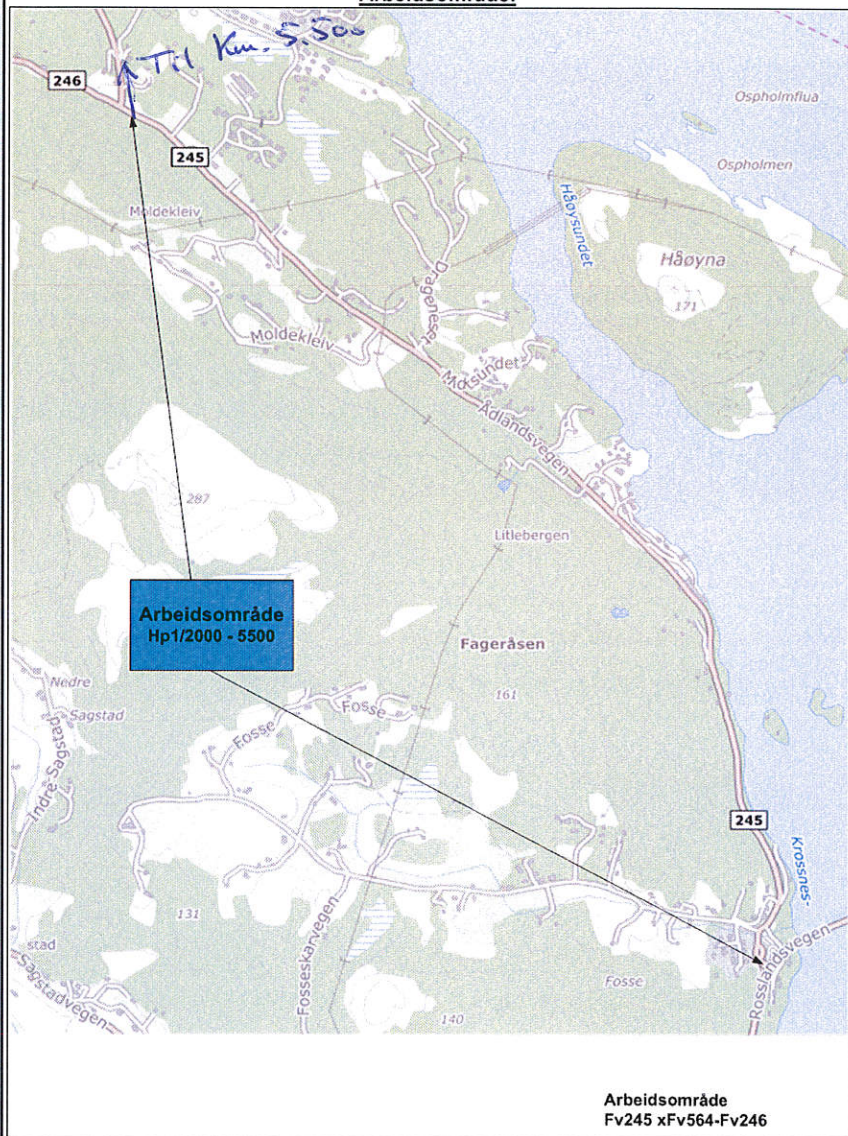
Merknader:

1. Loggbok skal føres og overleveres SVV en gang i mnd. og ved sluttført arbeide.
2. Skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
3. På Ev skal det skiltes dobbeltsidig.
4. Skilt 149 skal brukes etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Arbeidsområde:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7173-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7173-2017-REV1
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	01 / 0,001	til Hp/km:	01 / 5,500
Strekning:	XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune			Sted:	Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser				
Entreprenør:	Statens vegvesen				
Adresse:	0	0	eirik.tyrhjell@trafikkdirigert.no		
Ansvarshavende:	Eirik Tyrhjell		Tlf./e-post: 957 34 391		
Stedsansvarlig(e):	Richard Pedersen/Leif Inge Vikse		Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665		
Arbeidet utføres	fra dato:	29 mars	2017	Til dato:	28 april 2017

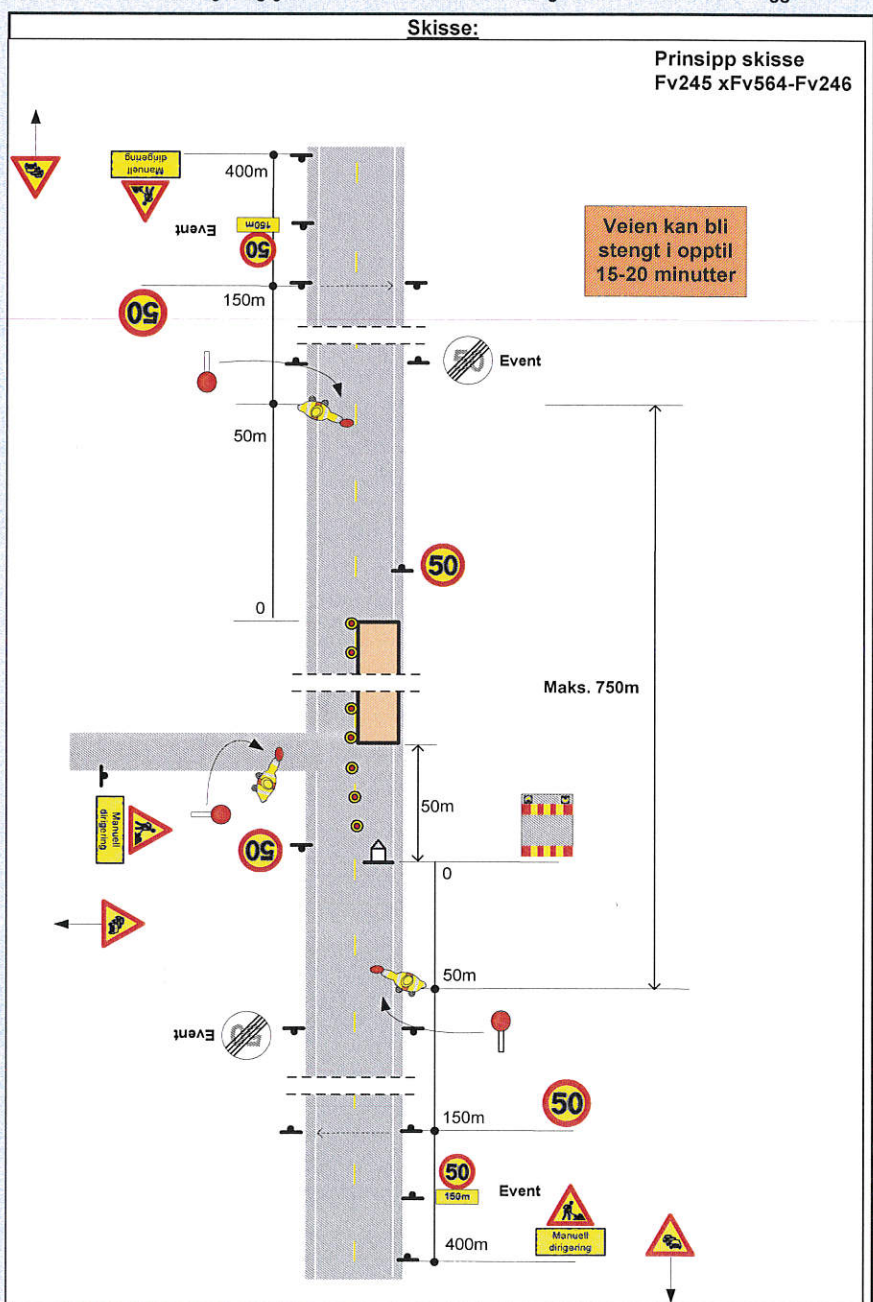
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	2(n)
	362.50	et behov
	802	2
	364.50	2
	808.727	2(n)
	149	2(n)
	Varsel panel	1

- Merknader:**
- Loggbok skal føres og overleveres SVV en gang i mnd. og ved sluttført arbeide.
 - Skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
 - På Ev skal det skiltes dobbeltsidig.
 - Skilt 149 skal brukes etter behov.
- VIKTIG:** I arbeidsomr er det skiltet permanent hastighet både 50- og 80 km/t. Påse at oppheving blir rett ift dette.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland kommune



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen	29.03.2017	Statens vegvesen <i>A. Løtveit</i> Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7173-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7173-2017-REV1
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	01 / 0,001	til Hp/km:	01 / 5,500
Strekning:	XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune			Sted:	Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser				
Ansvarshavende:	Eirik Tyrihjell			Tlf./e-post:	957 34 391
Entreprenør:	Statens vegvesen			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	29 mars	2017	Til dato:	28 april	2017
E-post:	eirik.tyrihjell@trafikkdirigering.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	1	2	1	2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2	1	1	2	2
2: Påkjørsel av hovedentreprenørs arbeidere og/eller maskiner	1	1	1	1	1
3: Påkjørsel av trafikkdirigenter ved dirigering	2	1	1	2	2
4: Uvedkommende inn i arbeidsområdet	3	2	2	6	6
5: Konflikt med myke trafikanter	3	1	1	3	3
6: Biler / Vogntog med høy fart inn mot skiltområdet / kø	2	1	1	2	2
7:				0	0
8:				0	0
9:				0	0
10:				0	0
11:				0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilte opp en side av gangen, benytte minst 1 dirigent som dirigerer trafikk når oppskilting gjøres.
- 2: Være årvåken, bruke korrekte klær, riktig bruk av varselys og korrekt skilting
- 3: Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes.
- 4: Gi beskjed via samband om man ser noe ureglementert
- 5: Ta spesielt hensyn til myke trafikanter slik at disse kan ferdes trygt gjennom arbeidsområdet.
- 6: Ved kuppert og svingete vei/terreng eller mye trafikk skal 149 "fare for kø" benyttes som forvarsling.
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Erstatter AV-vedtak N7173-2017.

