



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

|   |                                |                                    |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| Plan nr.: <b>N7173-2017</b>                                     | Sveis nr.: <b>17/14</b>        | Vedtak nr.: <b>N7173-2017-REV1</b> |
| Veg nr.: <b>Fv. 245</b>   | fra Hp/km: <b>01 / 0,001</b>   | til Hp/km: <b>01 / 5,500</b>       |
| Strekning: <b>XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune</b> |                                | Sted: <b>Ådlandsvegen</b>          |
| Arbeid som skal utføres: <b>Grunnundersøkelser</b>              |                                |                                    |
| <b>Arbeidet utføres i perioden</b>                              |                                |                                    |
| Fra dato: <b>29 mars 2017</b>                                   | Til dato: <b>28 april 2017</b> |                                    |
| Annet: <b>Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 06.00,</b>         |                                |                                    |

|   |  |
|---|--|
| Region: <b>Vest</b>                                     | Region (2): <b>Velg</b>  |
| Avdeling: <b>Hordaland</b>                              | Avd. (2): <b>Velg</b>  |
|   | Avd. (3): <b>Velg</b>  |
| Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b> | Telefon: <b>95 845 124</b> Faks:   |
| Adresse:  | e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a> |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

|                               |                                     |                                     |                          |                             |                                     |    |                          |                   |                          |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak     | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytel)..... | <input type="checkbox"/>            |    |                          |                   |                          |
| <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering.....     | <input checked="" type="checkbox"/> |    |                          |                   |                          |
| 30                            | 40                                  | 50                                  | 60                       | 70                          | 80                                  | 90 | <input type="checkbox"/> | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 29.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

|                           |                                     |   |   |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Statens vegvesen.....     | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: <u>Antonio Nikolas Tzatzakis - tlf. 9443 2937</u> |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/>            | ⇒ | Angi hvilken: _____   |
| Entreprenør.....          | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Statens vegvesen  |
- Ansvarehavende: Eirik Tyrihjell Tlf./e-post: 957 34 391  
 Stedsansvarlig(e): Richard Pedersen/Leif Inge Vikse Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

|                          |                                     |                 |                                     |                     |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Politi.....              | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |                                     |                     |                                     |
| Skole.....               | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvilke(n): _____               |                     |                                     |
| Kollektivselskap.....    | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒               | Angi hvilke(t): <u>Nobina</u>       |                     |                                     |
| Radio, presse m.m.....   | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvem: _____                    |                     |                                     |
| Andre.....               | <input type="checkbox"/>            | ⇒               | Angi hvem: _____                    |                     |                                     |
- Tillatelser:
 

|                      |                          |                        |                                     |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

God skilting. Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved skiltplassering.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**29.03.2017**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**

*A. Løtveit*  
**Arve Løtveit**

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |   |            |                                    |             |                 |
|--------------------------|---|------------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| Plan nr.:                | N7173-2017                                    | Sveis nr:  | 17/14                              | Vedtak nr.: | N7173-2017-REV1 |
| Veg nr.:                 | Fv. 245                                       | fra Hp/km: | 01 / 0,001                         | til Hp/km:  | 01 / 5,500      |
| Strekning:               | XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune |            |                                    | Sted:       | Ådlandsvegen    |
| Arbeid som skal utføres: | Grunnundersøkelser                            |            |                                    |             |                 |
| Entreprenør:             | Statens vegvesen                              |            |                                    |             |                 |
| Adresse:                 | 0   | 0          | eirik.tyrihjell@trafikkdirigert    |             |                 |
| Ansvarshavende:          | Eirik Tyrihjell                               |            | Tlf./e-post: 957 34 391            |             |                 |
| Stedsansvarlig(e):       | Richard Pedersen/Leif Inge Vikse              |            | Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665 |             |                 |
| Arbeidet utføres         | fra dato:                                     | 29 mars    | 2017                               | Til dato:   | 28 april 2017   |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieil:

Skilt nr.: Ant.:

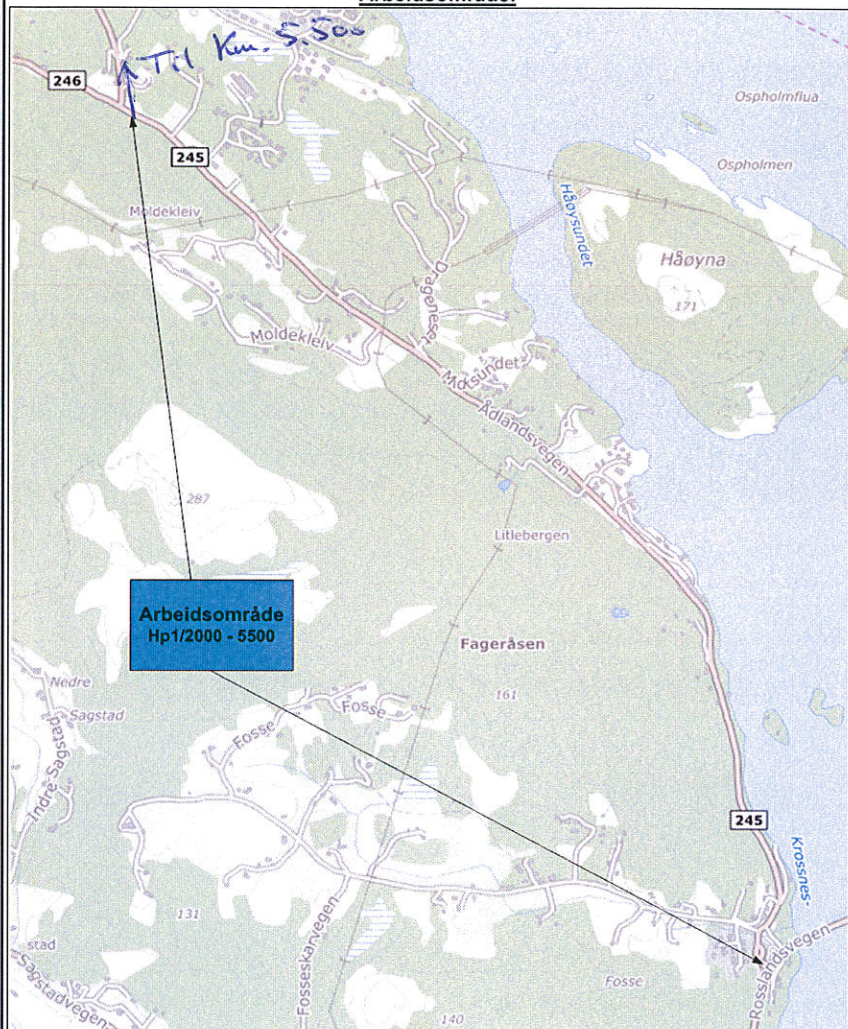
### Merknader:

1. Loggbok skal føres og overleveres SVV en gang i mnd. og ved sluttført arbeide.
2. Skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
3. På Ev skal det skiltes dobbeltsidig.
4. Skilt 149 skal brukes etter behov.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

### Arbeidsområde:



Arbeidsområde  
Hp1/2000 - 5500

Arbeidsområde  
Fv245 xFv564-Fv246

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |   |            |                                    |             |                 |
|--------------------------|---|------------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| Plan nr.:                | N7173-2017                                    | Sveis nr.: | 17/14                              | Vedtak nr.: | N7173-2017-REV1 |
| Veg nr.:                 | Fv. 245                                       | fra Hp/km: | 01 / 0,001                         | til Hp/km:  | 01 / 5,500      |
| Strekning:               | XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune |            |                                    | Sted:       | Ådlandsvegen    |
| Arbeid som skal utføres: | Grunnundersøkelser                            |            |                                    |             |                 |
| Entreprenør:             | Statens vegvesen                              |            |                                    |             |                 |
| Adresse:                 | 0   | 0          | eirik.tyrhjell@trafikkdirigert.no  |             |                 |
| Ansvarshavende:          | Eirik Tyrhjell                                |            | Tlf./e-post: 957 34 391            |             |                 |
| Stedsansvarlig(e):       | Richard Pedersen/Leif Inge Vikse              |            | Tlf./e-post: 454 20 494/926 13 665 |             |                 |
| Arbeidet utføres         | fra dato:                                     | 29 mars    | 2017                               | Til dato:   | 28 april 2017   |

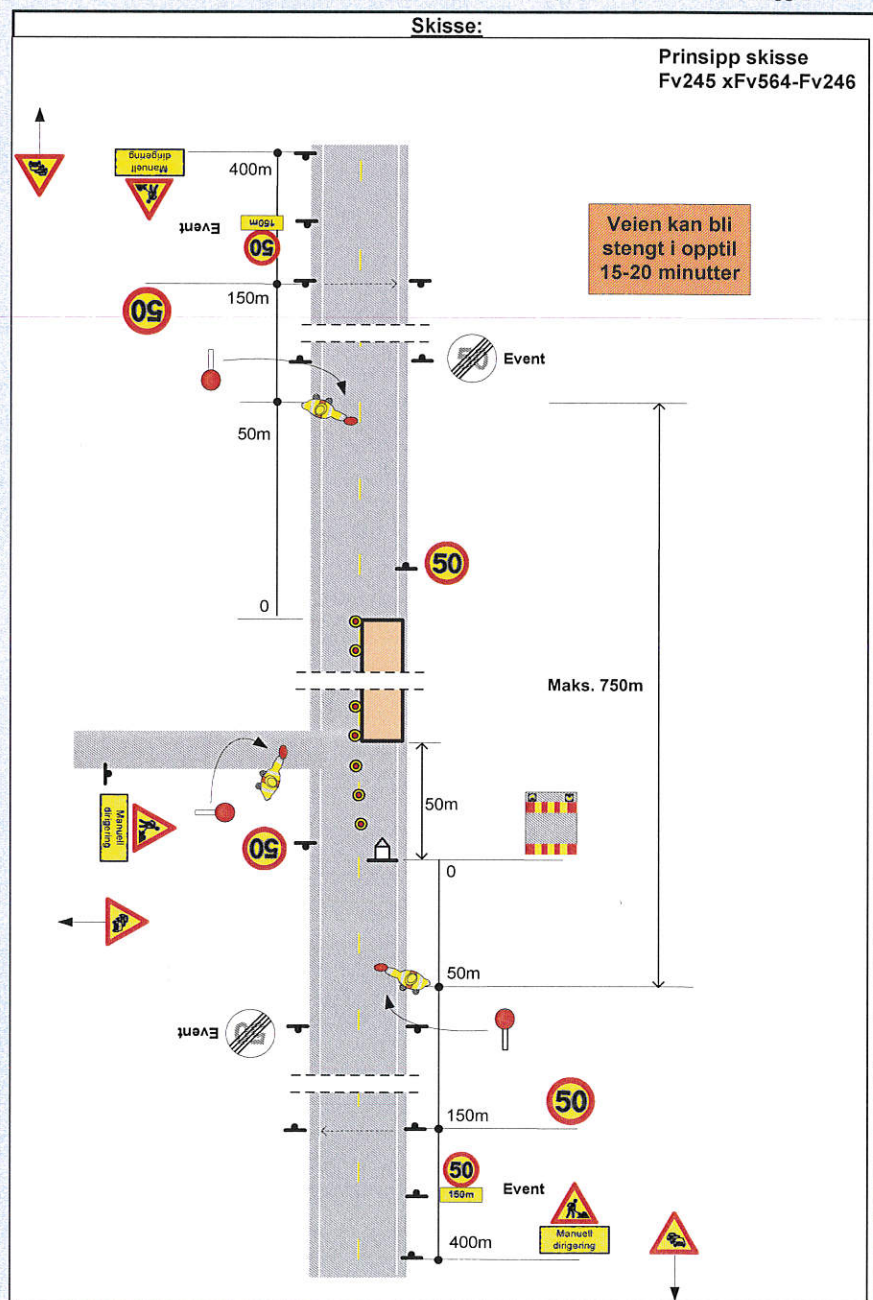
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikregulerende tiltak skal vedlegges.

| Varslingsmaterieill: |              |          |
|----------------------|--------------|----------|
| Skilt nr.:           | Ant.:        |          |
|                      | 110          | 2(n)     |
|                      | 362.50       | et behov |
|                      | 802          | 2        |
|                      | 364.50       | 2        |
|                      | 808.727      | 2(n)     |
|                      | 149          | 2(n)     |
|                      | Varsel panel | 1        |

- Merknader:**
- Loggbok skal føres og overleveres SVV en gang i mnd. og ved sluttført arbeide.
  - Skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
  - På Ev skal det skiltes dobbeltsidig.
  - Skilt 149 skal brukes etter behov.
- VIKTIG:** I arbeidsomr er det skiltet permanent hastighet både 50- og 80 km/t. Påse at oppheving blir rett ift dette.

**Blankettfordeling:**

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Meland kommune   |



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 29.03.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



**Statens vegvesen**

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

|                                    |   |            |            |              |  |
|------------------------------------|---|------------|------------|--------------|--|
| Plan nr.:                          | N7173-2017                                    | Sveis nr:  | 17/14      | Vedtak nr.:  | N7173-2017-REV1  |
| Veg nr.:                           | Fv. 245                                       | fra Hp/km: | 01 / 0,001 | til Hp/km:   | 01 / 5,500   |
| Strekning:                         | XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune |            |            | Sted:        | Ådlandsvegen   |
| Arbeid som skal utføres:           | Grunnundersøkelser                            |            |            |              |  |
| Ansvarshavende:                    | Eirik Tyrihjell                               |            |            | Tlf./e-post: | 957 34 391   |
| Entreprenør:                       | Statens vegvesen                              |            |            | Adresse:     |  |
| <b>Arbeidet utføres i perioden</b> |   |            |            |              |  |
| Fra dato:                          | 29 mars                                       | 2017       | Til dato:  | 28 april     | 2017   |
|                                    |   |            |            |              | E-post: <a href="mailto:eirik.tyrihjell@trafikkdirigering.no">eirik.tyrihjell@trafikkdirigering.no</a> |

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke:                      | Sannsynlighet:      |            | Konsekvens:         |            | Prioritet:<br>(= produktet) |
|---|---------------------|------------|---------------------|------------|-----------------------------|
|   | Stor: 1             | Middels: 2 | Stor: 1             | Middels: 2 |                             |
| Forhold nr.:<br>↓ Beskrivelse:                                  | Sett inn verdi for: |            | Sett inn verdi for: |            |                             |
|   | Stor: 1             | Middels: 2 | Stor: 1             | Middels: 2 |                             |
|   | Liten: 3            |            | Liten: 3            |            |                             |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane            | 1                   |            | 2                   |            | 2                           |
| 1: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmaterieill | 2                   |            | 1                   |            | 2                           |
| 2: Påkjørsel av hovedentreprenørs arbeidere og/eller maskiner   | 1                   |            | 1                   |            | 1                           |
| 3: Påkjørsel av trafikkdirigenter ved dirigering                | 2                   |            | 1                   |            | 2                           |
| 4: Uvedkommende inn i arbeidsområdet                            | 3                   |            | 2                   |            | 6                           |
| 5: Konflikt med myke trafikanter                                | 3                   |            | 1                   |            | 3                           |
| 6: Biler / Vogntog med høy fart inn mot skiltområdet / kø       | 2                   |            | 1                   |            | 2                           |
| 7:  |                     |            |                     |            | 0                           |
| 8:  |                     |            |                     |            | 0                           |
| 9:  |                     |            |                     |            | 0                           |
| 10:   |                     |            |                     |            | 0                           |
| 11:   |                     |            |                     |            | 0                           |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilte opp en side av gangen, benytte minst 1 dirigent som dirigerer trafikk når oppskilting gjøres.
- 2: Være årvåken, bruke korrekte klær, riktig bruk av varselys og korrekt skilting
- 3: Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes.
- 4: Gi beskjed via samband om man ser noe ureglementert
- 5: Ta spesielt hensyn til myke trafikanter slik at disse kan ferdes trygt gjennom arbeidsområdet.
- 6: Ved kuppert og svingete vei/terreng eller mye trafikk skal 149 "fare for kø" benyttes som forvarslng.
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Erstatter AV-vedtak N7173-2017.



**Statens vegvesen**

### **Loggbok**

|   |                              |                                    |
|---|------------------------------|------------------------------------|
| Plan nr.: <b>N7173-2017</b>                                     | Sveis nr: <b>17/14</b>       | Vedtak nr.: <b>N7173-2017-REV1</b> |
| Veg nr.: <b>Fv. 245</b>   | fra Hp/km: <b>01 / 0,001</b> | til Hp/km: <b>01 / 5,500</b>       |
| Strekning: <b>XFv564-xFv246 - Ådlandsvegen - Meland kommune</b> |                              | Sted: <b>Ådlandsvegen</b>          |
| Arbeid som skal utføres: <b>Grunnundersøkelser</b>              |                              |                                    |
| Ansvarshavende: <b>Eirik Tyrihjell</b>                          |                              | Tlf.: <b>957 34 391</b>            |
| Stedsansvarlig(e):: <b>Richard Pedersen/Leif Inge Vikse</b>     |                              |                                    |
| Loggbok sendes: <b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>      |                              |                                    |

#### Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

| Sted |    | Start |    | Stopp |    | Kontrollert |    | Type utstyr, merkn. | Sign. |
|------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|---------------------|-------|
| Hp   | Km | Dato  | Kl | Dato  | Kl | Dato        | Kl |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |       |    |       |    |             |    |                     |       |