



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|--|-------------------------|----------------|-------------------|-------------|---------------------------------|
| Plan nr.: | N7202-2017 | Sak/Sveis nr.: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7202-2017 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 22 / 3,700 | til Hp/km: | 22 / 4,600 |
| Strekning: | Flatøy - Knarvik | | | Sted: | Hagelsundbrua |
| Arbeid som skal utføres: Fresing og asfaltering ved brofuger. | | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | |
| Fra dato: | 24 | april | 2017 | Til dato: | 5 mai 2017 |
| Annet: Arbeid i tida man - fred kl 22.00 - 05.30. | | | | | |

| | | | |
|-----------|---|-------------|--|
| Region: | Vest | Region (2): | Velg |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Velg |
| | | Avd. (3): | Velg |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Telefon: | 02030 |
| | | Faks: | |
| Adresse: | | e-post: | nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytte)..... | <input type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | Manuell dirigering..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **25.10.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Statens vegvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: Håkon Matre - tlf. 411 22 137 |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: _____ |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | BMO Entreprenør AS |
- Ansvarshavende: **Geir A strøm** Tlf./e-post: **951 44 453**
 Stedsansvarlig(e): **Geir A Strøm** Tlf./e-post: **951 44 453**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|--|---------------------|-------------------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): _____ | | |
| Kollektivselskap..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): Nobina / Firda Billag | | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

I tida kl 22.00 - 00.00 ; Lage arbeidsomr kortest mulig. Ta hensyn til myke trafikanter. Kontrollere all skilting før og etter hvert skift. Godt renhold skilt. NB: Huskl max avstand mellom 362-skilt : 250 m. Må evt gjenta med 362 H side.

Etter hvert skift skal fartsgrense tilbakeføres til 70 km/t.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

25.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------|------------|
| Plan nr.: | N7202-2017 | Sak/Sveis nr.: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7202-2017 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 22 / 3,700 | til Hp/km: | 22 / 4,600 |
| Strekning: | Flatøy - Knarvik | Sted: | Hagelsundbrua | | |
| Arbeid som skal utføres: | Fresing og asfaltering ved brofuger. | | | | |
| Entreprenør: | BMO Entreprenør AS | | | | |
| Adresse: | Industriveien 1, 3605 KGB | 0 | 0 | | |
| Ansvarshavende: | Geir A strøm | Tlf./e-post: | 951 44 453 | | |
| Stedsansvarlig(e): | Geir A strøm | Tlf./e-post: | 951 44 453 | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 april | 2017 | Til dato: | 5 mai 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



et behov



et behov



362.70

2

4

112

4



4



2

1098 etter behov

906 etter behov

Merknader:

Trafikk stanses ved fugen ved hvert tårn. (00.00 - 05.30.)

I tiden kl 22.00 - 00.00 : Lage kortest mulige arbeidsomr.

Avst mellom 362-skilt : Max 250 m. Evt gjentakelse H side.

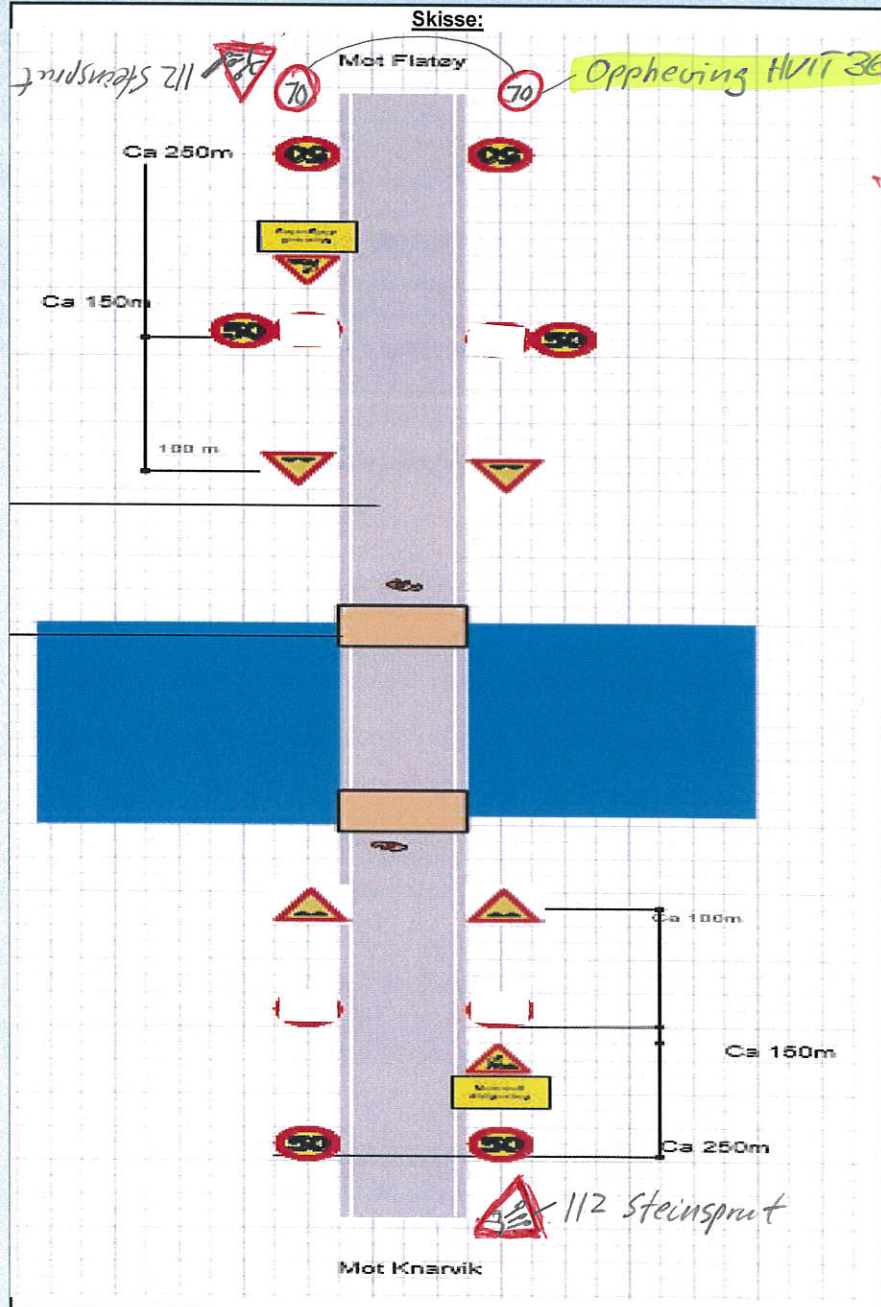
Bruke 1098-lykter på 110-skilt.

Husk oppheving retning sør med HVIT 362.70 - Tosidig.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Meland komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Plan nr.: | N7202-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtaks nr.: | N7202-2017 | |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 22 / 3,700 | til Hp/km: | 22 / 4,600 | |
| Strekning: | Flatøy - Knarvik | | | Sted: | Hagelsundbrua | |
| Arbeid som skal utføres: | Fresing og asfaltering ved brofuger. | | | | | |
| Ansvarshavende: | Geir A strøm | | Tlf./e-post: | 951 44 453 | | |
| Entreprenør: | BMO Entreprenør AS | | Adresse: Industriveien 1, 3605 KGB | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | | |
| Fra dato: | 24 april | 2017 | Til dato: | 5 mai | 2017 | |
| | | | | | E-post: | at@bmo.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| 1: Påkjørsel av kjøretøy ved utsetning / Inntaking av varslingsmateriell | 1 | 2 | 2 |
| 2: Trafikkanter som ikke overholder skilting | 2 | 2 | 4 |
| 3: Myke trafikanter | 2 | 1 | 2 |
| 4: Villedende eksisterende skilting | 3 | 2 | 6 |
| 5: Villedende eksisterende merking | 1 | 2 | 2 |
| 6: Sikt forbi arbeidsted | 3 | 3 | 9 |
| 7: Sikkring av arbeidsted, klem, påkjørsel, støy | 3 | 1 | 3 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Kjøretøy med varsellys benyttes som sikring ved utsetning / Inntaking av varslingsmateriell. Riktig bekledning
- 2: Sørg for at skilter er god synlig og er rengjort
- 3: Myke trafikanter for en gangbru på gangbane
- 4: Eksisterende merking fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.
- 5: Eksisterende skilter fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.
- 6: Bruk av dirigenter
- 7: Kan uvedkommende komme seg inn på området, må det sperres med gjerder e.l
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

