

Beskrivelse:

Søknad som selvbygger etter § 6-8 av oppføring av hagemur.

Tiltaket plasseres i tiltaksklasse 1 da tiltaket er av liten vanskelighetsgrad og der mangler eller feil ved tiltak fører til mindre konsekvenser for HMS,

Muren står i åpen bebyggelse og er frittstående tiltak. Tiltaket har en funksjon. Det er ingen eller minimal med terrenginngrep/utforming.

Det er kjente grunnforhold der forhold som skredfare og utglidning, miljø og forhold til naboeiendommer anses som liten. oppmåler tekniske beregninger i området er regulert til spredt bebyggelse hvor krav til høyder ikke er kritisk for å oppfylle krav til plangrunnlaget med bestemmelser .

Muren er ca 15m lang og går fra 30 cm høyde ved innkjørsel til eiendom og skråner ned til 120 cm høyde på det meste. Muren er lagt rundt et fjell som garasjen har som fundament .

Geoteknisk :

Der det er oversiktlig og enkle grunnforhold trenger geoteknikk normalt ikke ansvarsbelegg, særskilt , men inngår i fag konstruksjons sikkerhet .

små konstruksjoner/fundament for anlegg /konstruksjoner som i.h.t. NS.-EN. 1990 + NA plasseres i kl.1

Konstruksjons sikkerhet:

Muren er dimensjonert etter leverandørens spesifikasjoner og tabeller som er i trå med NS

Men er forsterket med mer armering og betong .

Dimensjonering av bæreevne og stabilitet av konstruksjon vises til byggverk som i.h.t. NS.EN. 1990-96 og TEK. 10 Bkl.1

Tryggleik /sikring:

Muren er ikke til skade eller ulempe for naboeiendommer og området og bidrar ikke til sig av vatn, ras eller utglidning .

Det er friskt i svingen (se bilder) og tabell vedlagt .

Utkjørselen har for øvrig vært slik siden huset ble bygget i 2001.

Vi har også snakket med alle de andre (gjenboere) naboer om hva de mener om frisikt i svingen og de har ingen innvendinger mot muren eller svingen .

Estetisk:

Muren er lagt funksjonelt og trygt inn i terrenget og er en del av avslutningen av terrenget mot privat vei

Muren har allerede stått siden 2003 med tillatelse fra grunneier av 1/148 (se vedlagt tillatelse) og har fått testet store påkjenninger fra store asfaltmaskiner på 10-talls tonn .Garasjen som er på innsiden av muren er ikke i konflikt med muren ,da den står på eget fjell/fundament og pukk som ikke er i berøring med muren .

Avbøtende tiltak:

Det er montert speil i svingen for å lette utkjørsel fra vår eiendom . Rekverket som stod på muren på utsiden av garasje er fjernet slik at nå er det samme sikt som det har vært siden år 2003 .(se bilde)

Relevant Kompetanse iht..søknad som selvbygger:

Utdannet bygg/anlegg steknikker

Fagbrev i tømreryrket

Murerkurs

Drevet foretak som entreprenør i 8 år

Frisiktsonetabell:

Hastighet	Når avkjørsel munner ut i samle/hovedvei		Når avkjørsel munner ut i boligvei	
	Sikt i privat vei	Sikt i hovedvei	Sikt i privat vei	Sikt i hovedvei
30 km			2 m	5 m



