



Midtre Holsnøy Grunneigarlag  
c/o Bjarte J Skintveit Rosslandsvegen 1240  
5917 ROSSLAND

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 16/248 - 17/14203

Saksbehandlar:  
Marius Flemmen Knudsen  
marius.knudsen@meland.kommune.no

Dato:  
04.07.2017

## Løyve til dispensasjon fra forbod om motorferdsel i Rylandsvatnet

**Administrativt vedtak. Saknr: 199/2017**

### Saksutgreiing:

Midtre Holsnøy grunneigarlag v/ Bjarte Skintveit søker i brev dagsett 21.06.2017 om dispensasjon frå forbodet mot motorisert ferdsel i Rylandsvassdraget. Midtre Holsnøy grunneigarlag består av 50 medlemmers om er grunneigarari området rundt Rylandsvassdraget. I samarbeid skal dei forvalte verdianes om ligg i og rundt Rylandsvassdraget, som til dømes fiskebestanden i vatna. I Storavatnet gjennomfører Arnt Brakstad på vegne av grunneigarlaget tynningsfiske med garn og ruse for å betre bestanden av røye og aure. Tidligere har det vore gjennomført tynningsfiske i Rylandsvatnet, i perioden 2000-2005 var det ved aktivt garnfiske tatt ut om lag 140 kg kvart år. Dei starta opp att med tynningsfiske i Rylandsvatnet i 2015 og det er i samband med dette dei no søker om løyve til bruk av motorbåt i Rylandsvatnet.

Det er Bjørn I. Torsnes som i hovudsak skal gjennomføre utfiskinga på vegne av grunneigarlaget, og det er planlagt å nytta elektrisk motor under gjennomføringa. Midtre Holsnøy grunneigarlag informerer om at dei skal ha skrifteleg avtale med dei som skal gjennomføra tynningsfiske. Midtre Holsnøy grunneigarlag fekk i 2015 og 2016 løyve frå Meland kommune til å nytta motorbåt i samband med tynningsfiske

### Vurdering:

Forskrift for bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget §1 sett eit generelt forbod mot bruk av motorfartøy, i tillegg legg §3 ned forbod mot bruk av elektrisk motor i Rylandsvatnet. Forskrifta opnar vidare for generelle unntak frå forbodet i §§ 2 og 3, men det omsøkte tiltaket fell ikkje inn under unntaka. Kommunen kan gje løyve til bruk av motorfartøy etter søknad med heimel § 5 i

den lokale forskrifta. Løyve etter § 5 i den lokale forskrifta skal gjevast i medhald av § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. I motorferdselslova § 6 står det at når særlege grunnar føreligg, kan kommunen gjeve løyve til bruk av motorfartøy som ellers ikkje kan finne sted etter denne lov eller med heimel i lova.

Kva som fell inn under særlege grunnar blir ytterligare presisert i rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. Det blir i rundskrivet sagt at transport av utstyr og utbytte ved jakt, fangst og fiske som hovudregel ikkje oppfyller kriteriene i forskriftens § 6 og kan difor ikkje tillatast. Det er administrasjonen si vurdering av at det i dette tilfellet ikkje er snakk om vanleg fiske, men snakk om eit forvaltningstiltak som såleis fell inn under særlege grunnar. Grunneigarlaget ynskjer å gjennomføre eit tynningsfiske for å forvalte fiskebestanden på ein forsvarlig måte, og dette er ikkje rekreasjonsfiske. Det blir også påpeika i rundskrivet at det i praksis vil vere ein del døme som kan karakteriserast som naudsynt nyttekjøring men som ikkje fell inn under forskriftas §§ 2 og 3. Det er også viktig å understreka at det er tenkt gjennomført med bruk av elektrisk motor, noko som vil medføre lite støy ved bruk og vil difor vere mindre forstyrrande.

Søknaden er vurdert i høve til Naturmangfaldslovas (NML) §§ 8-12, jf. § 7. Etter gjennomgang av registrerte naturverdiar i artskart og naturbase, meiner administrasjonen at eit løyve til bruk av motorfartøy ikkje vil føre til negative konsekvensar for miljøverdiane (jf. § 8). Førre-var-prinsippet gjer seg ikkje gjeldane i saka, då det foreligg tilstrekkeleg kunnskap om tiltaket jf. § 9. Eit løyve til bruk av motorfartøy i ein tidsavgrensa periode vil heller ikkje føre til ein økt samla belastning for området (jf. § 10). Administrasjonen påpeiker at søkjar er pliktig til å taka omsyn til miljøet ved ein gjennomføring (jf. §§ 11 og 12). Etter ein samla vurdering meiner administrasjonen at løyve til motorferdsel ikkje er i strid med prinsippa i NML §§8-12.

Etter ei samla vurdering vil administrasjonen gå inn for å gi dispensasjon frå forbodet om motorisert ferdsl i Rylandsvatnet for forvaltning av fiskebestanden, då grunnlaget for søknaden er i tråd med lovverket.

### **Vedtak**

«Meland kommune gjev Midtre Holsnøy grunneigarlag v/ Bjarte Skintveit løyve til å bruke båt med elektrisk motor ved gjennomføring av tynningsfiske i Rylandsvatnet. Løyvet gjeld frå 04.07.17 til og med 31.12.17. Det skal ikkje nyttast større motor enn 10 HK og farten må ikkje overstige 5 knop (1 knop tilsvarar 1,825 km/t), jf. §4 i forskrifta for bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget.

Vedtaket har heimel i forskrift om bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget § 5»

### **Mynde**

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement.

### **Klage**

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl). Vedtaket kan klagast

på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker frå melding om vedtak er motteke. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast.

Med helsing

Anny Bastesen  
sektorsjef teknisk

Marius Flemmen Knudsen  
skog- og miljøkonsulent

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

**Mottakere:**

Midtre Holsnøy Grunneigarlag

c/o Bjarte J 5917  
Skintveit  
Rosslandsvegen  
1240

ROSSLAND