





## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

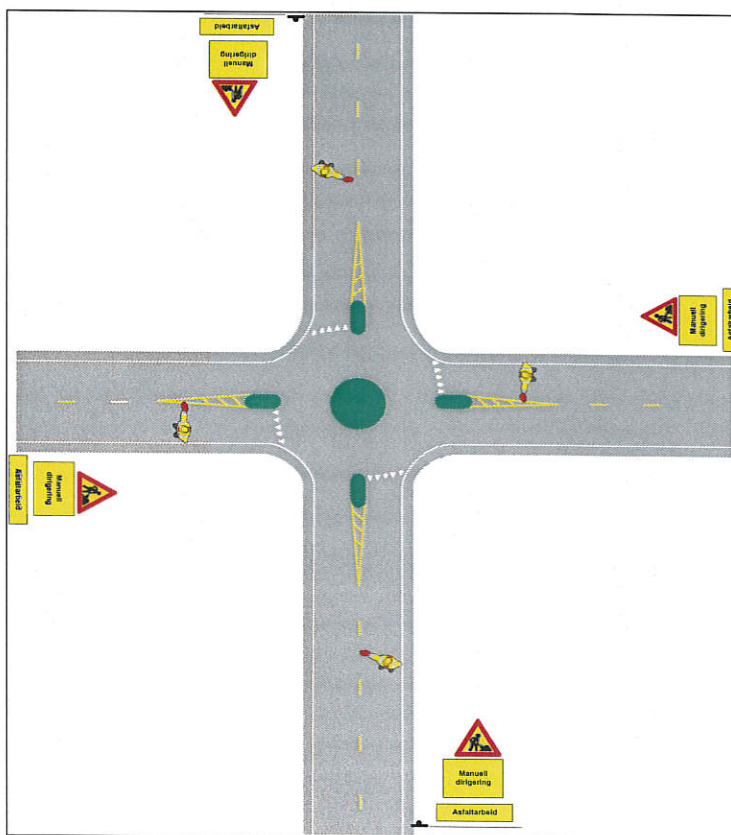
Plan nr.:	N7279-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7279-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,981	til Hp/km:	23 / 0,528
Strekning:	HAGELSUNDBRUA-KNARVIK RKJ		Sted:	Knarvik	
Arbeid som skal utføres:	FRESING - ASFALTERING I HHT K.3-12-2017-01-V1 P.31-32-33				
Entreprenør:	Ncc Roads AS				
Adresse:	Storaneset, Indre Arna	0	linda@khv.no		
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post: 91704123			
Stedsansvarlig(e):	SE ARBEIDSBESKRIVELSE		Tlf./e-post: SE ARBEIDSBESKRIVELSE		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 juli	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieil:

	110	*4
	808,727	4
	808,712	4
	trafikkvakt	4

#### Skisse:



#### Merknader:

- Loggbok føres og sendes inn.
- VTS varsles ved start/stopp
- arbeidstid mellom kl 22-06
- konflikterende skilt skal dekkes til
- all varsling og sikring skal være i hht hb N301
- alle tilstøtende veger inn i arb.området skal varsles/bemannes

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.07.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



### Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7279-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7279-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,981	til Hp/km:	23 / 0,528
Strekning:	HAGELSUNDBRUA-KNARVIK RKJ		Sted:	Knarvik	
Arbeid som skal utføres:	FRESING - ASFALTERING I HHT K.3-12-2017-01-V1 P.31-32-33				
Entreprenør:	Ncc Roads AS				
Adresse:	Storaneset, Indre Arna	0	linda@khv.no		
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post:		91704123	
Stedsansvarlig(e):	SE ARBEIDSBESKRIVELSE	Tlf./e-post:		SE ARBEIDSBESKRIVELSE	
Arbeidet utføres	fra dato:	10 juli	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	110	*2
	808,727	2
	808,712	2

	362.50	2
	362.70	
	906	e.krav

trafikkvakt 2+

	ledebil	1
--	---------	---

#### Merknader:

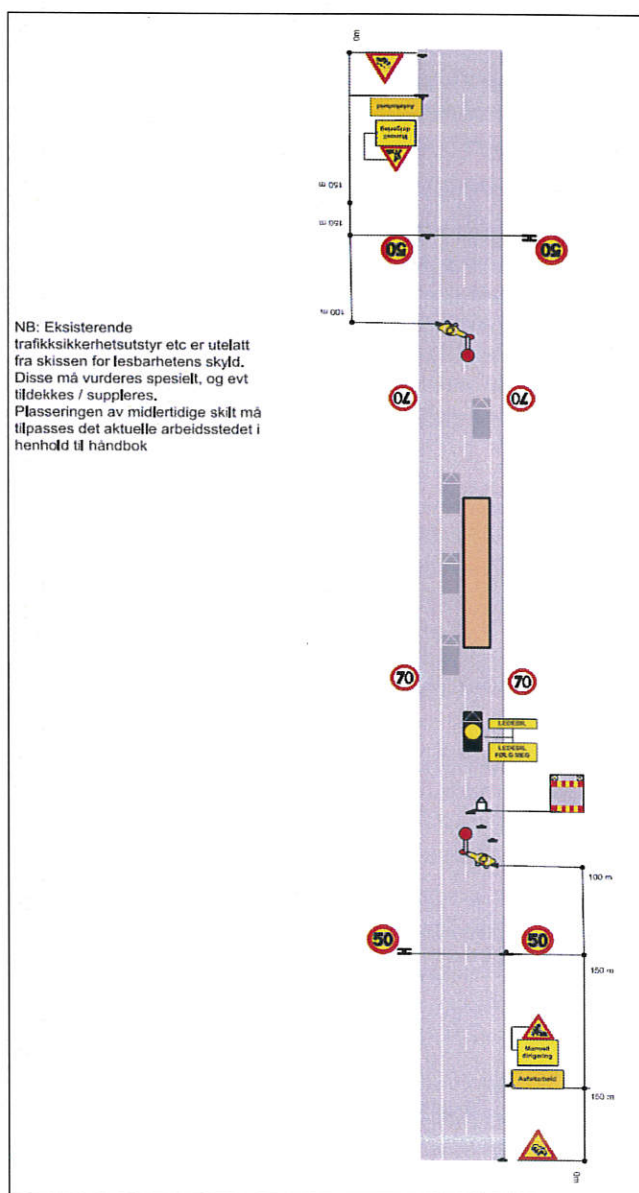
- Loggbok føres og sendes inn.
- VTS varsles ved start/stopp
- arbeidstid mellom kl 22-05.30
- konflikterende skilt skal dekkes til
- all varsling og sikring skal være i hht hb N301

Ledebil skal kjøre kontinuerlig.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.07.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N7279-2017</b>	Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N7279-2017</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>22 / 3,981</b>	til Hp/km:	<b>23 / 0,528</b>
Strekning:	<b>HAGELSUNDBRUA-KNARVIK RKJ</b>			Sted:	<b>Knarvik</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>FRESING - ASFALTERING I HHT K.3-12-2017-01-V1 P.31-32-33</b>				
Ansvarshavende:	<b>Ronny Skråmestø</b>			Tlf./e-post:	<b>91704123</b>
Entreprenør:	<b>Ncc Roads AS</b>			Adresse:	<b>Storaneset, Indre Arna</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>10 juli</b>	<b>2017</b>	Til dato:	<b>31 august</b>	<b>2017</b>
					E-post: <a href="mailto:linda@khv.no">linda@khv.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	2
1: påkjørsel ved utsetting av varsling/sikring	2	1	2	1	2	2
2: påkjørsel ved manuell dirigering	2	1	2	1	2	2
3: trafikk fra sideveg inn i arb. Område	2	2	2	2	2	4
4: steinsprut	1	2	2	2	2	2
5: uvedkommende inn i arbeidsområdet	2	2	2	2	2	4
6: høy ADT	1	2	2	2	2	2
7: uvedkommende inn i arbeidsområdet	2	2	2	2	2	4
8: flere kjørefelt	1	2	2	2	2	2
9: rundkjøring	1	2	2	2	2	2
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: bruke bufferbil ved opp/nedskilting
- 2: være synlig, ha retrett mulighet
- 3: Alle sideveger skal varsles eller bemanes.
- 4: bruk av 112 etter krav
- 5: varsle og sikre
- 6: planlegge arbeidet og foreta sja før oppstart
- 7: varsle og sikre, aktiv bruk av 906
- 8: snevre inn til 1 kjf
- 9: varsle og sikre som beskrevet i arbeidsvarslingsplan skissa
- 10:
- 11:

**Merknader:**

---



---



---

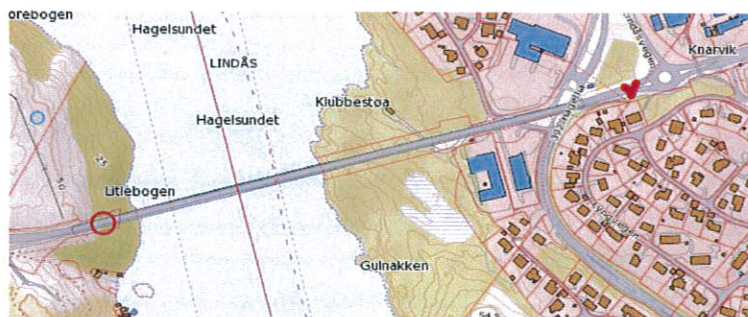


---



---

Punkt 31 EV 39 hp 22/3981-22/4698 Meland Kommune



punkt 32 EV 39 hp 22/4721-23173 Lindås Kommune



punkt 33 EV 39 hp 23/338 -23/526 Lindås Kommune





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0 Sak/Sveis nr.: 0 Vedtak nr.: 0  
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 18/2790 til Hp/km: 18/3700  
Strekning: HAGELSUNDBRUA-KNARVIK RKJ Sted: Bergen Kommune

Arbeid som skal utføres:

fresing/asfallering PKT 31-32-33

Eventuell forvarsling skjer med skilt 362 med angivelse av den nye fartsgrensen, samt underskilt 802 «Avstand». Avstanden mellom skiltene avpasses fartsnivået og de lokale forholdene, men skal ikke være mindre enn 150 meter. På tofeltsveg plasseres forvarsel på høyre side av vegen, på flerfeltsveg benyttes forvarsel på begge sider av vegen.

Midlertidig fartsgrense i forbindelse med vegarbeid skal gjentas med maksimalt 250 m avstand. Gjentak plasseres på høyre side av vegen. På veg med flere kjørefelt i samme retning, skal gjentak settes opp på begge sider av kjørebane. Den midlertidige fartsgrensen bør også gjentas etter eventuelle kryss

Det er viktig at strekningene hvor det benyttes ledobil ender på steder der det er sikkert å snu ledobilen på en effektiv måte. Ved større trafikkmengder kan tiden det tar å snu ledobilen ha stor betydning for kapasiteten på trafikkavviklingen forbi arbeidsstedet. Dersom avstanden mellom vendepunktene for ledobilen blir svært lang, kan det være aktuelt at ledobilen på deler av strekningen bør holde relativt høy hastighet (50-70 km/t), mens hastigheten reduseres til 20-30 km/t der arbeidet pågår. I så fall må skiltet fartsgrense tilpasses dette. Det er ikke nødvendig å skilte svært lav fartsgrense forbi arbeidsstedet hvis det er ledobilen som bestemmer hastigheten. Ledobilen må imidlertid kjøre slik at hele den påfølgende kolonnen holder forsvarlig fart forbi arbeidsstedet

- Ansvarshavende NCC Rossy Strømme tlf: 91704122
- Ansvarshavende NCC Magnar Høngsvær tlf: 91704168
- Formann NCC Bjørn Georg Løngene Håland tlf: 90980325
- Formann NCC Olav Ulvmoen tlf: 91704187
- Fresing Bjak Maskin Steffen Eversøy Birkeland tlf: 92263510
- Fresing Bjak Maskin Arvid Gaute Wærstedt tlf: 991 00 700
- Fresing Bjak Maskin Marcus Edlund tlf: 475 14 121
- Fresing Bjak Maskin Lars Skudal Røntoft tlf: 939 10 610
- Fresing Bjak Maskin Berge Hestmark tlf: 80968088

Stedsansvarlige:

Jon Ove Steindal 91888956  
Matses Adamski 99867668  
Christoffer Sørensen 46889584





