

# Etablering av ein felles regional brann- og redningsteneste i Nordhordland

Muligheitsstudie

# Bakgrunn

- Vinter 2014 - «Beredskapsprosjektet» - regi av Industriutvikling Vest (IUV)
  - Utgreia mulig samspill mellom næringsliv og offentlige aktører
- Prosjektet delt i to fasar
  - Forprosjekt (vår 2014)
  - «Muligheitsstudie» (haust 2014)
    - Funn: store resursar og høg kompetanse i regionen
    - Ikkje system for å utnytta tilgjengelege resursar
    - Stort potensiale i regionen
- Nytt prosjekt – utreda mulig felles brann og redningsteneste i regionen

## Organisering av prosjektet:

- Prosjekt gruppe:
  - Austrheim Brannvern
  - Radøy Brannvern
  - Lindås og Meland
  - KARABIN
  - Tillitsvalte frå involverte kommunar
- **Prosjektets hovudmål:**
  - Utarbeide avgjerdsgrunnlag for om mulig etablere eit felles regionalt brann- og redningsvesen i Nordhordland

## **Krav i mandat/effekt mål:**

- Innanfor gjeldande lovverk for organisering og dimensjonering av brann- og redningstenester
- Kunna handtera dagens og framtidens utfordringar (større og meir komplekse hendingar)
- Iht det lokale og regionale risikobildet
- Leggja til rette for samarbeid med næringslivet
- Sikrar eit samla fagmiljø med høg kompetanse, ein effektiv leiing og drift samt god fleksibilitet

Vurderast opp mot prosessane som pågår knytt til kommunestruktur

Fordelingsnøkkelen var ikkje tema i prosjektet

## **Muligheitsstudie må også vurderast opp mot:**

- Ny Dimensjonering forskrift i 2018
- Ny Førebyggjande forskrift frå 2016
- Endra forventningar til brann og redningstenesta:
  - helse relaterte oppdrag, naturskapte hendingar, Plivo...
  - Nærpolitireformen
  - Reduksjon av ambulansedekning?

# Anbefaling

- Samanslåing av dagens tre beredskaps organisasjonar (Radøy, Austrheim, Lindås og Meland)
- Vidareføring av det brannførebyggande arbeidet gjennom NGIB
- Samordning av feiar tenesta
- Innføring av vaktlag/vaktordning der det er naudsynt (lokal risiko)
- Ny ROS for Mongstad området

Brannsjefane i prosjektet stiller seg bak anbefalingane i rapporten

# Konsekvensar av endra organisering

## **Administrative konsekvensar:**

- Felles administrasjon (brannsjef og varabranssjef 1 gang i staden for 3)
- Synergieffekt gjennom fellesfunksjoner lagt til Knarvik
- Innkjøp – felles behovsanalyse og innkjøp basert på regionalt behov
- Felles system (td HMT/rutinar)
- Felles planverk

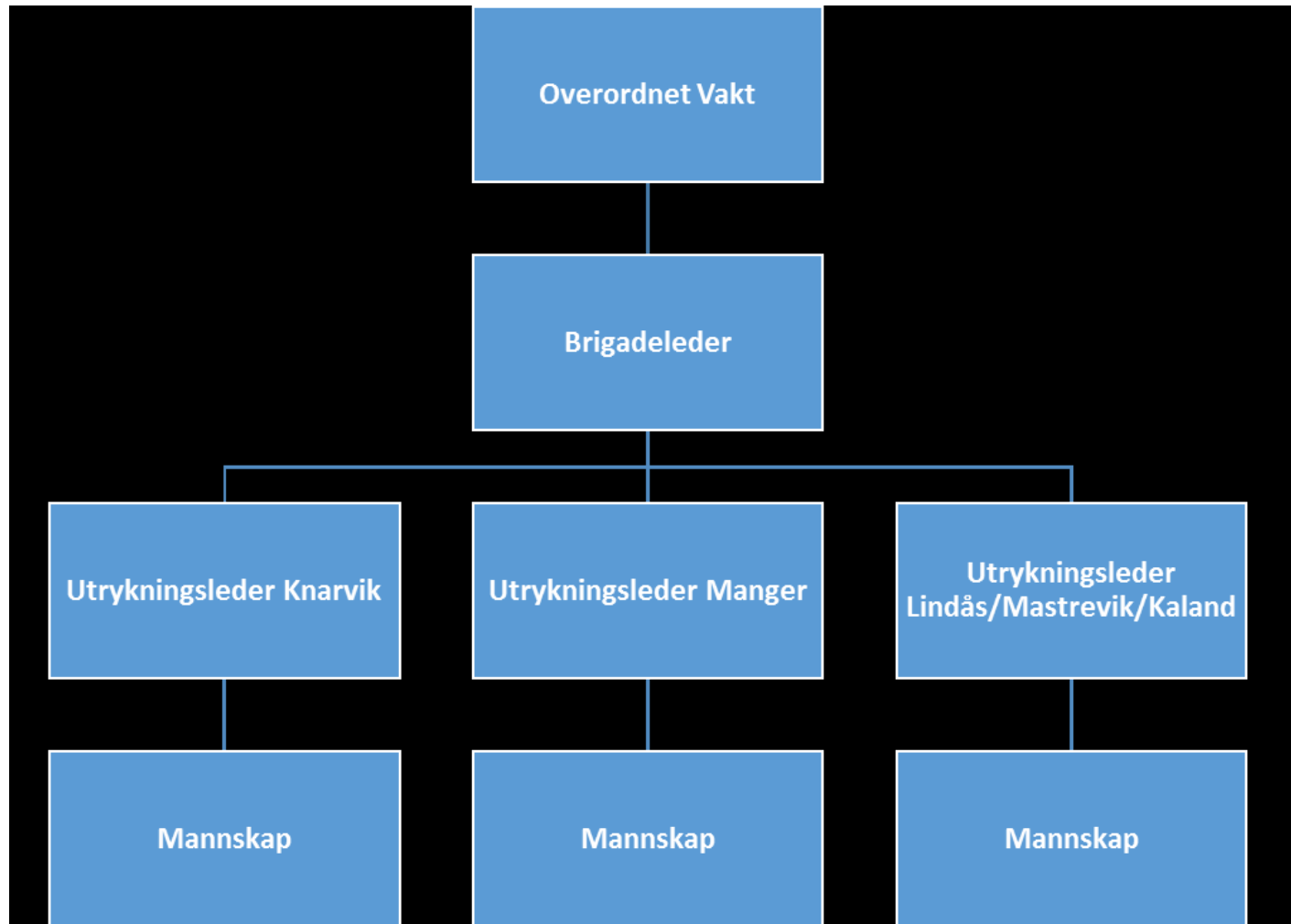
# Konsekvensar av endra organisering

## Operative konsekvensar:

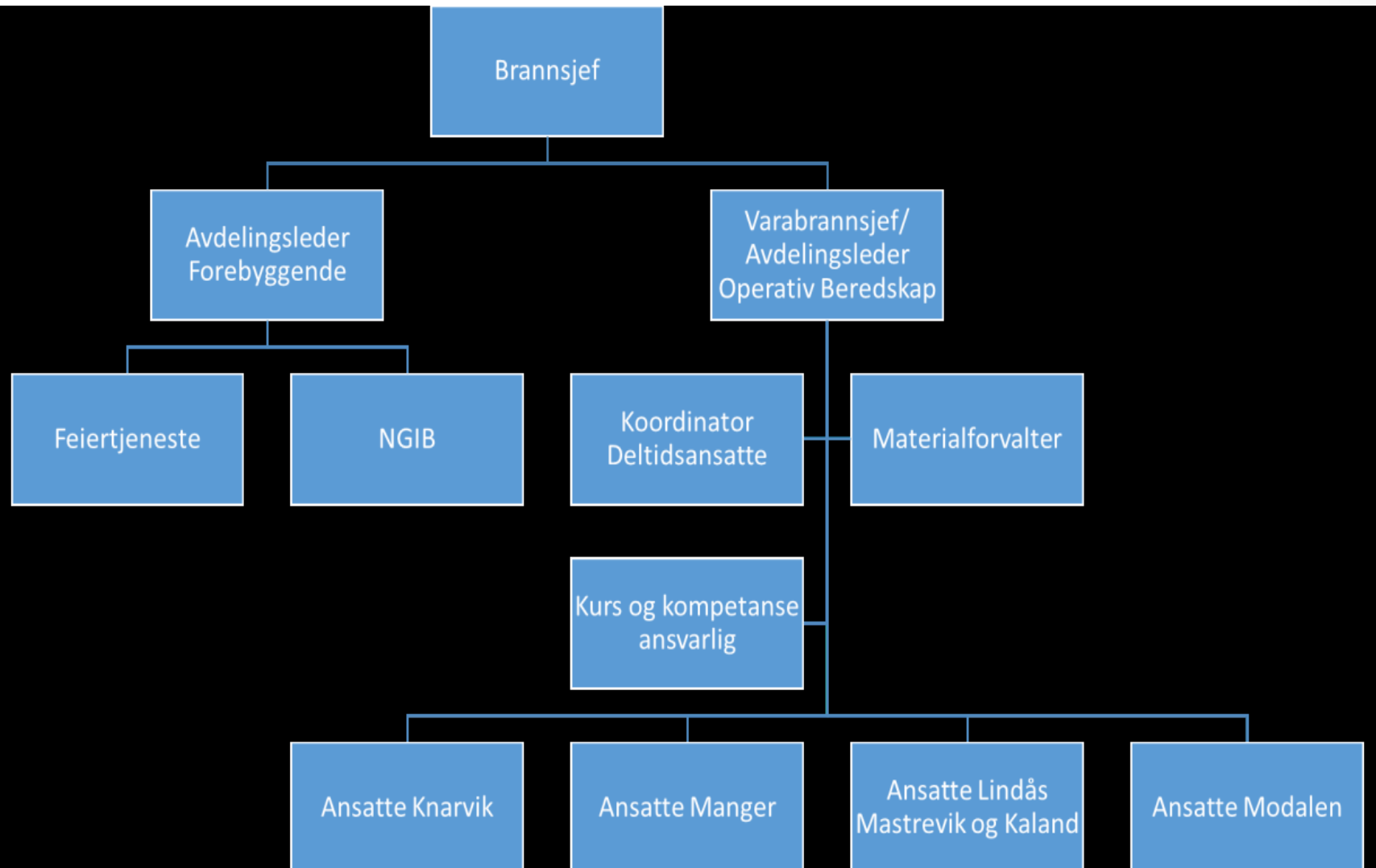
- Gir auka evne til å handtera større hendingar med eige mannskap og utstyr
- Felles operativ leiing ved hendingar i Nordhordland (over befal)
  - Betre koordinering av innsats og ressursstyring
- Betre beredskap i heile regionen
- Økt kompetanse (internopplæring)
- Organisering som gir forhandsdefinert bemanning som til ein kvar tid er tilgjengelig (vaktlag/vaktordning)
- Betre resursutnytting



# Forslag operativ organisering



# Forslag administrativ organisering



## Økonomi:

- Auka kostnader i forhold til dagens organisering
  - Avhengig av organisering (vaktordning)
  - Lokal ROS
- Må sjåast i samanheng med ny dimensjoneringsforskrift
- Rapporten bereknar direkte personalkostnader knytt til administrasjon og operativ beredskap
- Anbefalt modell for organisering:
  - Vertskommune
- Behov på utstyrssida tilseier at et brannsamarbeid ikkje medfører vesentlige investeringar i utstyr og infrastruktur

# Økonomi

Type Kost	Alternativ 1: Dagens organisering	Alternativ 2: Dagens organisering Nytt regelverk	Alternativ 3: Ny organisering Nytt regelverk
Administrasjon	Kr 2.295.000	Kr. 5.400.000	Kr. 2.805.000
Operativ beredskap	Kr. 8.836.389	Kr. 10.327.010	Kr. 10.099.209
<b>Sum</b>	<b>Kr 11 131 389</b>	<b>Kr 15 727 010</b>	<b>Kr 12 904 209</b>

Tabell 6: Sammenligning av administrative og operative kostnader i regionens fremtidige brannvesen

## Særskilte funn:

- Mongstad området
  - Endring i innhald, frekvens og samansetning
  - Organisering etter gammel risiko
  - Ikkje organisert beredskap på dagtid da det er høgast aktivitet/risiko (08:00 – 15:30)
  - Felles organisering med Kaland stasjon ein mulig løysning inn til ny ROS er på plass. Utfallet av en slik analyse kan påverka framtidig organisering av beredskapen i nord
- Anbefaler vaktordning Manger og Kaland/Lindås
- Auke i øvingstimar (40t for heile regionen)