

Til:  
Gruppeledere, Hordaland Fylkesting

Kopi:  
Fylkesordfører, Hordaland Fylkeskommune  
Fylkesrådmann, Hordaland Fylkeskommune

18. oktober 2017

### **MASFJORDSAMBANDET – UTTALELSE**

Som kjent iverksettes nye regler for fergeavlastningsmidler mvf 1. januar 2018. Dagens regler, som utløper 31. desember 2017, innebærer at Staten vil gi et fast beløp på ca 20 millioner årlig i 40 år.

Det vil utgjøre ca 800 Mkr, i tillegg vil bompengavgift tilføre ca 350 Mkr. Alt tyder på at prosjektet er realiserbart innenfor denne totale rammen, uten fylkeskommunalt bidrag.

Vi har i vår uttalelse til utkast til investeringsprogram for fylkesveinettet til Regional transportplan (RTP) sagt bl.a:

1. Ny hengebro på strekningen Masfjordnes – Duesund (Masfjordsambandet) er svært viktig for næringslivet. Vi har tillit til at saksbehandlingen av dette gode prosjektet (reguleringsplan og realistisk finansieringsforslag) er på plass innen 31. desember 2017. Vi undres stort over at planen møter motbør i fylket.

Konkret vil vi anbefale at fergeavløsningsmidler kan tilføres budsjettmidler fra fylkesveibudsjettet, hvis det kan bidra til en fornuftig, total finansieringsløsning. Vi kjenner ikke til noe samband hvor broløsning har medført en negativ utvikling.

Saken skal, basert på søknad, avgjøres av Samferdselsdepartementet. Om få år er Gulen kommune en del av det nye regionsfylket, der er en betydelig og voksende næringsaktivitet i den kommunen også. Fergesambandet over Fensfjorden er utsatt/ustabilt. Statens bidrag er en gavepakke som både Sogn- og Fjordane og Hordaland vil ha fremtidig stor nytte av.

Nå må ALLE bidra til at et viktig samferdselsprosjekt får en behandling i Samferdselsdepartementet innen fristen.

Med vennlig hilsen  
Nordhordland Næringslag



Svein M Nordvik