



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------------|------------|
| Behandlende enhet: | Saksbehandler/telefon: | Vår referanse: | Deres referanse: | Vår dato: |
| Vegdirektoratet | Øystein Buran / 22073599 | 17/59606-9 | | 03.11.2017 |

NA-RUNDSKRIV 2017/4

Endring av krav til generelle arbeidsvarslingsplaner

Det åpnes opp for at generelle arbeidsvarslingsplaner kan ha gyldighet opptil to kalenderår av gangen. Dette til forskjell fra det foregående kravet om maksimalt ett års gyldighet.

Det presiseres samtidig at generelle arbeidsvarslingsplaner må kunne godkjennes for andre enn Statens vegvesens driftsentreprenerer.

Det tydeliggjøres også hva generelle arbeidsvarslingsplaner er, og hvilke vurderinger som må gjøres i forbindelse med utarbeidelse, behandling, og en eventuell godkjenning av planen. I tillegg tydeliggjøres særskilte krav som gjelder den utførende virksomhet sin oppfølging av planen.

Følgende normalbestemmelser erstatter herved kapittel 2.2.4 «Generelle arbeidsvarslingsplaner» i Håndbok N301 «Arbeid på og ved veg» (2012/2014).

2.2.4 Generelle arbeidsvarslingsplaner

I forbindelse med drift og vedlikehold av veger med tilhørende installasjoner, så vil det være regelmessig behov for å utføre arbeid som krever godkjente arbeidsvarslingsplaner. Slike regelmessige behov oppstår også med bakgrunn i ulike former for beredskap. Skiltmyndigheten kan godkjenne «generelle arbeidsvarslingsplaner» for arbeidsoperasjoner som er av en slik art at de kan varsles og sikres på samme måte, og som samtidig opptrer med en viss hyppighet.

Generelle arbeidsvarslingsplaner skal ikke benyttes ved «fast arbeid» (med unntak av de generelle arbeidsvarslingsplaner som legges til grunn i beredskapsplaner, jmfør Håndbok R611 «Trafikkberedskap» (2015)).

Generelle arbeidsvarslingsplaner kan være aktuelt for arbeidsoperasjoner av en gjentakende type og/eller av en type som man vet vil oppstå, men ikke nødvendigvis hvor og når vil oppstå. Det vil særlig være aktuelt for bevegelige eller kortvarige vegarbeider, gjerne oppgaver som omfattes av en driftskontrakt, men det er ikke begrenset til dette. Generelle arbeidsvarslingsplaner skal også kunne tilbys entreprenører med arbeider som opptrer regelmessig, slik som bilbergning, opprydding etter viltulykker, elektrodrift, strøm- eller fiberbrudd, og liknende.

Skiltmyndighet

Ved behandling og oppfølging av søknad om generell arbeidsvarslingsplan gjelder særskilte krav:

- Generelle arbeidsvarslingsplaner skal ikke gjelde for mer enn to kalenderår av gangen.
- Behovet og muligheten for en generell arbeidsvarslingsplan skal vurderes ut fra hvorvidt arbeidsoperasjonen, de stedlige forhold som arbeider utføres under, og risikoen arbeidet medfører, er tilstrekkelig likt fra gang til gang. Dette danner grunnlaget for de varslings- og sikringstiltak som settes inn.
- I tillegg skal arbeidets hyppighet vurderes. Generelle arbeidsvarslingsplaner er ikke tiltenkt arbeidsoperasjoner som ikke opptrer flertallige ganger i løpet av gyldighetstiden på planen (med unntak av beredskapsplaner).
- Skiltmyndigheten skal begrunne en eventuell kortere gyldighetsperiode ut fra ulikheter i de to kulepunktene ovenfor.
- Generelle arbeidsvarslingsplaner skal ikke godkjennes av den/de som har byggherreansvar for oppfølging av entreprenøren.
- Skiltmyndigheten skal ha rutiner som sørger for at det flere ganger årlig tas en gjennomgang av generelle arbeidsvarslingsplaner med hensyn til loggbøker, endringer i regelverk som påvirker godkjenningen, m.m.

Utførende virksomhet

Ved oppfølging av en generell arbeidsvarslingsplan presiseres følgende:

- Det skal fremgå av arbeidsbeskrivelsen hvilken arbeidsoperasjon planen gjelder for, og hvilke stedlige forhold den vil bli benyttet under (eksempelvis ÅDT, fartsnivå, siktforhold, tungbilandel, myke trafikanter, sesong- og døgnvariasjoner i trafikken, kollektivtrafikk, utrykningskjøretøy, m.m.), jmfør 2.2.2.
- Det skal fremgå for hvilket område og hvilke vegar planen gjelder.

- Det skal utføres en risikovurdering, jmfør 2.2.2.1.
- Det skal fremgå på planen hvem som er stedsansvarlig, og en vaktliste e.l. skal vedlegges dersom det er flere stedsansvarlige som skal benytte planen, jmfør 2.2.3.1. Dersom det tilkommer stedsansvarlige som ansvarshavende ikke kunne ha kjent til ved søknadstidspunktet, så skal ny(e) stedsansvarlig(e) loggbokføres.
- Loggbøker skal innsendes skiltmyndighet minimum hver tredje måned.
- Det skal alltid utføres en vurdering på stedet før plan iverksettes. Dersom arbeidsbeskrivelsen, risikovurderingen og de omsøkte tiltakene ikke passer forholdene på stedet, så vil ikke den generelle arbeidsvarslingsplanen være gyldig, og den skal da ikke benyttes.
- Dersom arbeidet som skal utføres under en generell arbeidsvarslingsplan kommer i konflikt med en annen, godkjent arbeidsvarslingsplan på stedet, så skal den generelle arbeidsvarslingsplanen vike.

Transportavdelingen
Med hilsen

Marit Brandtsegg
Direktør

Jacob Trondsen

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Likelydende brev sendt til
EBA Entreprenørforeningen bygg og anlegg, Postboks 5485 Majorstuen, 0305 OSLO
Kommunene
Kursholdere arbeidsvarsling
Maskinentreprenørenes Forbund, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO
Maskingrossisternes Forening, Henrik Ibsens gate 90, 0230 OSLO
Nelfo – Forening for El og It Bedriftene, Postboks 5467 Majorstuen, 0305 OSLO
67420 Prosjekt og kontrakt
18000 Strategi-, veg og transportavdelingen
38000 Veg- og transportavdelinga
48000 Veg- og transportavdelingen
58000 Veg- og transportavdelingen
28000 Veg- og transportavdelingen