



Statens vegvesen

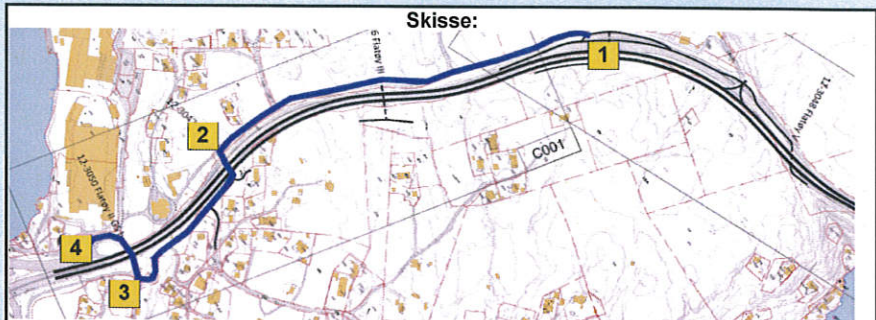
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

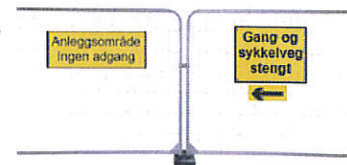
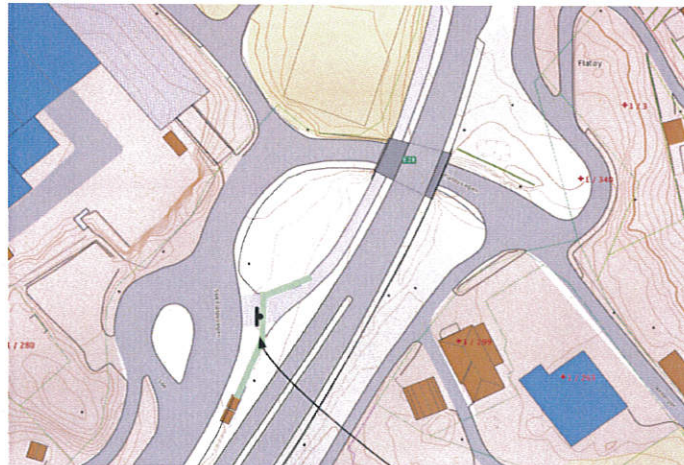
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	1
	506	1
	506	1
	Anl gjerde	ass



GS lokasjon 4



Merknader:

Det benyttes anl gjerde 2,5m høyt for avsperring av anl område Inn og utkjøring til arbeidssted brukes det trafikkvakt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Arve Løtveit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

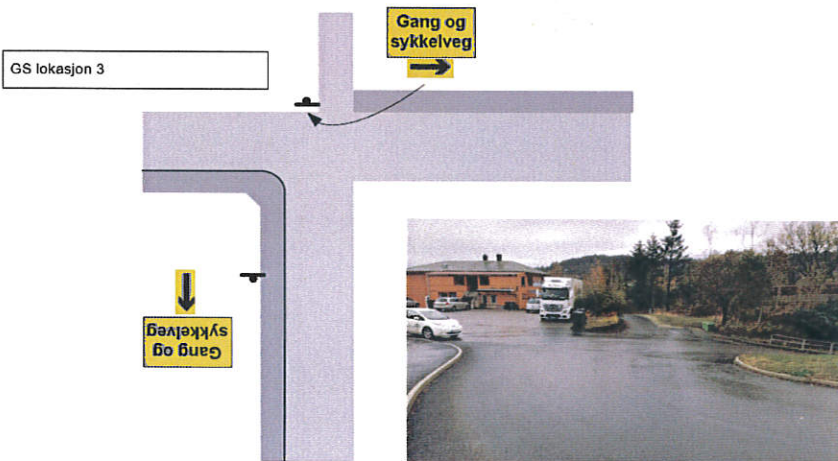
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	2

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)






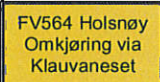
Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

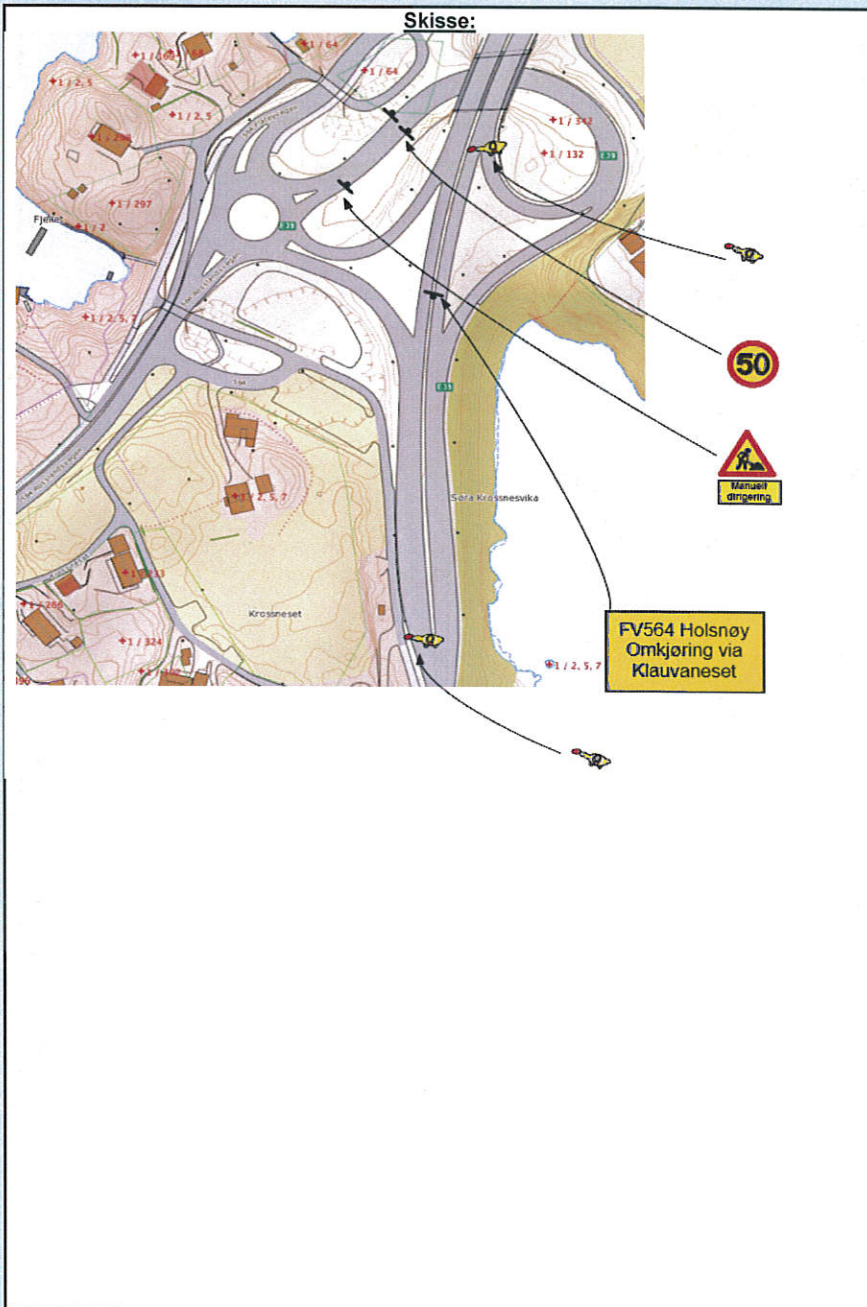
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:			45418914/arild@lovaas-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	808	1
	362,50a	2
	560	1

Skisse:



Merknader:

Radiosamband skal benyttes
Kommunikasjonsform skal være
avklart.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune		Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:		45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

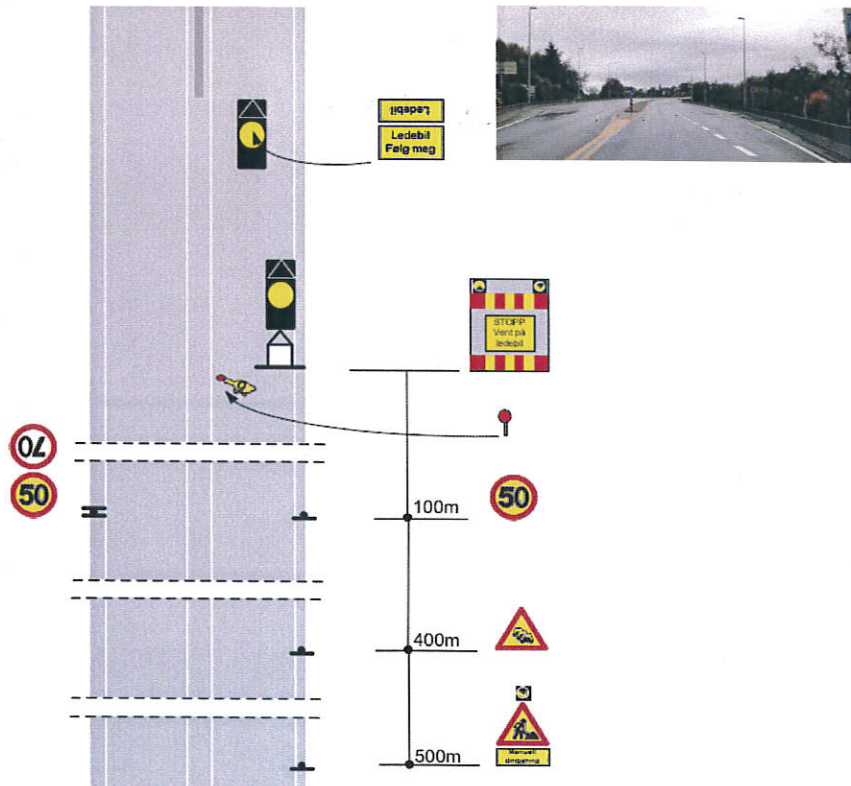
Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	Signal 1098	1
	110	1
	808.726	1
	362,50a	2
	362,70.	1
	Varselpanel	1
	560.612	1
	560.610	1
	560.611	1
	149a	1

Skisse:



Lokasjon 2
Veistengning / bruk av trafikkdirigent og ledebil



Merknader:

Bruke ledebil
Bruke trafikkdirigenter
Bruke radiosamband
Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
Skilter tas ned etter hver arbeidsøkt.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

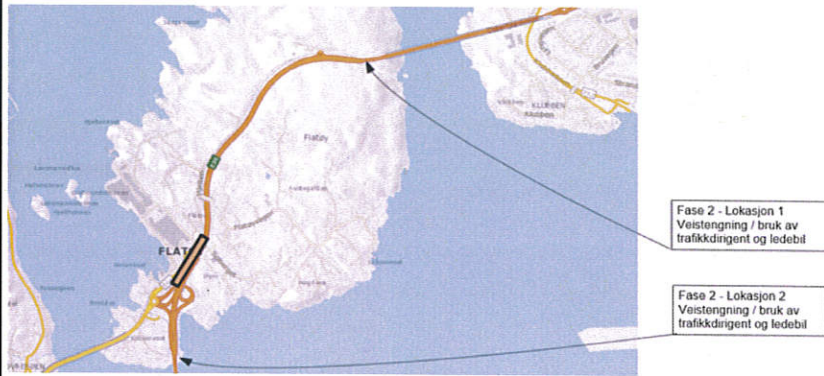
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune		Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:		45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

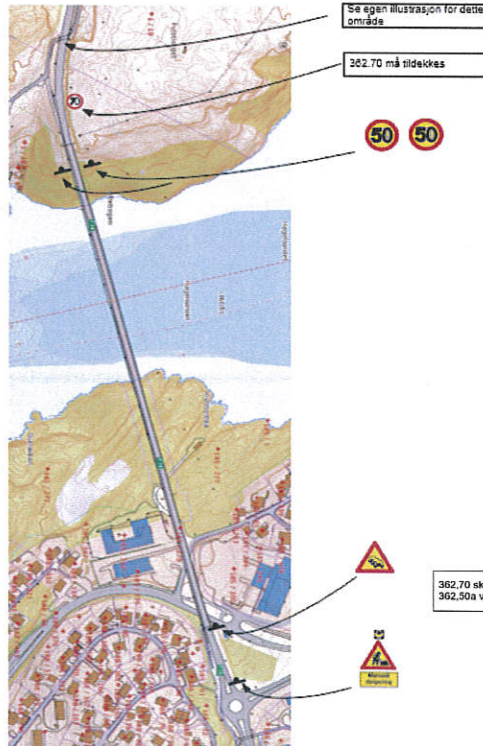
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

Skisse:



Lokasjon 1
Veistegning / bruk av trafikkdirigent og ledebil



Merknader:

Skil 149a plasseres ved start
brurekkverk.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres		fra dato:	30 oktober	2017	Til dato: 15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	Signal 1098	1
	110	1
	808.726	1
	362,50a	3
	362,70.	2
	Varselpanel	1
	560.612	1
	560.610	1
	560.611	1
	149a	1

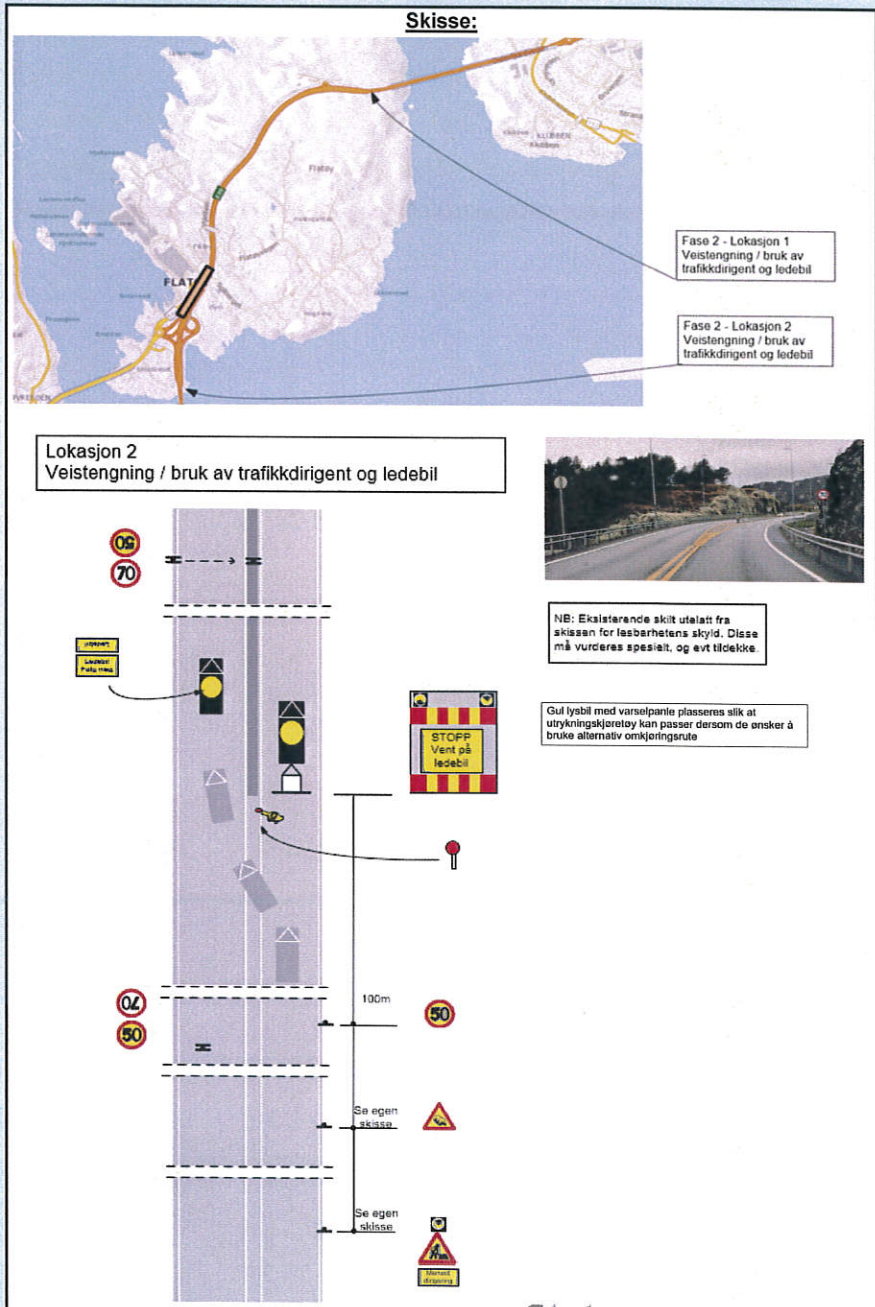
Merknader:

- Bruke ledebil
- Bruke trafikkdirigenter
- Bruke radiosamband
- Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
- Skilte tas ned etter hver arbeidsøkt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 13.11.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	106,1a	1
	906,H	ass
	362,50a	3
	362,7	1

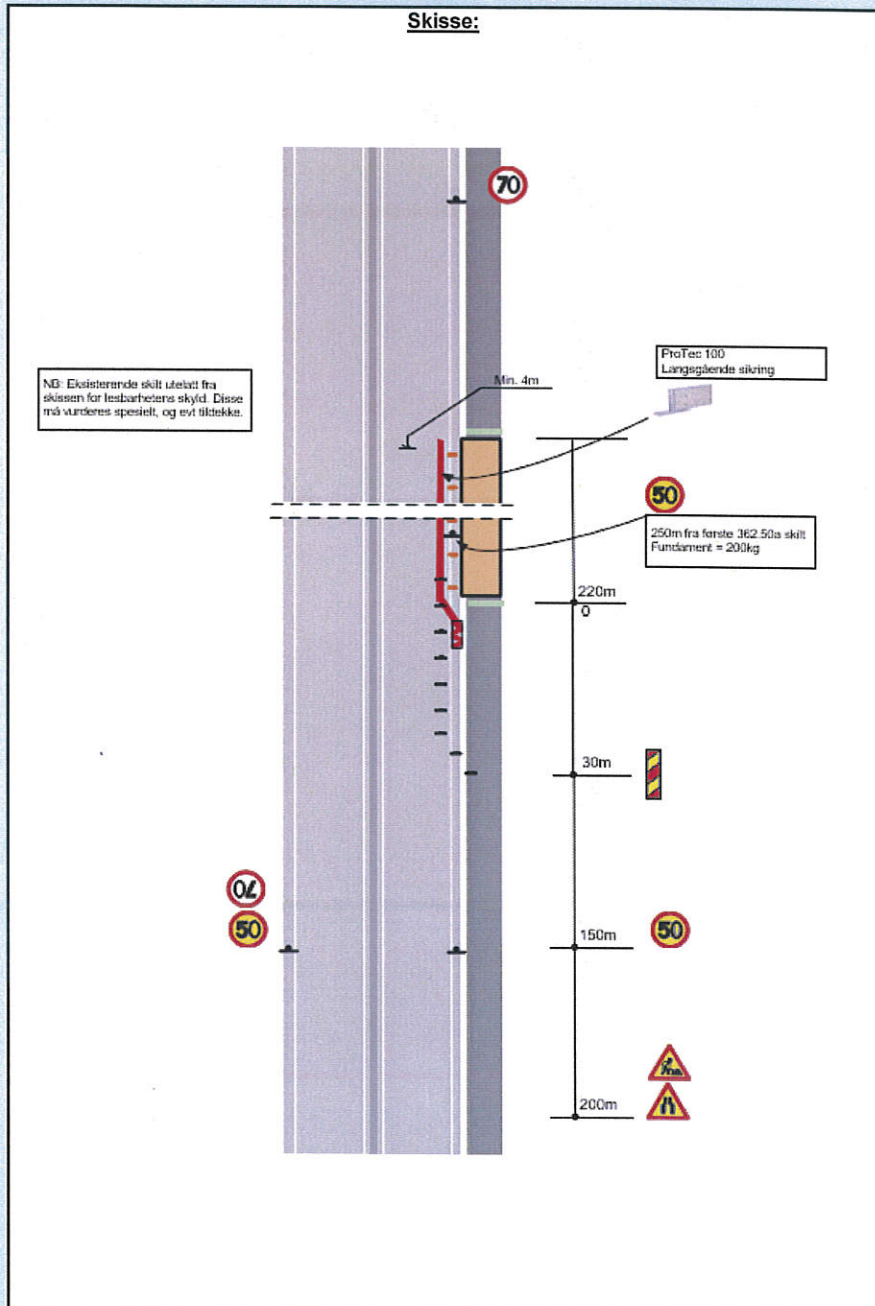
Merknader:

Langsgående sikring ProTec 100
 Min kjørebane bredde 4 meter
 200kg fundament vurderer særskilt
 Skilt 362,70 må tildekkes som er i arbeidsområde.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtatt nr.:	N7389-2017-REV1	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957	
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av GS					
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54		
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen		
Fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember	2017	
					E-post:	post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområde	1	2	2
2: Myke trafikanter velger feil vei pga manglende skilting	2	2	4
3: Myke trafikanter følger privat vei (Ved gardsbruk)	1	3	3
4: Farlige situasjoner ved inn og utkjøring til anleggsområde ved busstopp	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Etablere tilstrekkelig avsperring som vanskeliggjør feil entring av gangvei
- Skilet GS rute som må benyttes
- Bruke trafikkvakt ved inn og utkjøring til anleggsområde (Vurderes iht tid på døgnet)
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30				
Ansvarshavende:	Arild Sundal			Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS			Adresse:	Espehaugen 54
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember	2017
				E-post:	post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	1	2	2
2: Trafikkdirigert blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon	2	2	4
3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet	2	2	4
4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver	2	1	2
5: Trafikk inn fra Fv564 (Farlig punkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy	1	2	2
6: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollene som kommer sørover	1	1	1
7: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollone som starer nordover	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke ledebil for å lede trafikater trygt frem gjennom arbeidssted
- 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikater ved stopp posisjon
- 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksvei.
- 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
- 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigerter og ledebil
- 6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
- 9: Trafikkdirigert på Lokasjon 2 skal stoppe trafikk fra "Farlig punkt 2" når kollonne kommer sørover (Radiokontakt)
- 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember	2017
			E-post:	post@lovaas-makin.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	1	2	2
2: Trafikkdirgnet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon	2	2	4
3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet	2	2	4
4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver	2	1	2
5: Trafikk inn fra Fv564 (farlig uonkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy	1	2	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke ledebil for å lede trafikanter trygt frem gjennom arbeidssted
- 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon
- 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksveien.
- 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
- 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil
- 6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
- 9:
- 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtaks nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember	2017
				E-post:	post@lovaas-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- 4 Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Trafikanter misforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	1	2	2
2: Redusert fremkommelighet for spesialtransport	2	2	4
3: Ved kø forbi arb sted ingen fremkommelighet for utrykningskjøretøy	1	1	1
4: Påkjørsel av sperremateriell (Langsgående trafiksikring)	3	1	3
5: Påkjørsel av markeringsutstyr (906)	3	3	9
6: Trafikk skilt markeringsutstyr velter av lufttrykk fra tunge kjøretøy	1	2	2
7: Påkjørsel av arbeidsområde og arbeider	3	2	6
8: Redusert kjørebane bredde kan medføre farlige situasjoner	2	1	2
9: Arbeider har lav sikring mot kjørebane (fare ved fall)	3	1	3
10: Manglende markeirng (906H) på langsgående sikring	3	3	9
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Reduser hastighet forbi arbeidsted til 50km/t
- 2: Bruke langsgående sikring T3 (ProTec velges da den gir minst konsekvenser for tilgjengelig arbeidsområde)
- 3: Bruke 200kg fundament til skilt som er utsatt for lufttrykk fra tunge kjøretøyer. Utrykn.kjt. kan også benytte landbruksvei.
- 4: Langsgående sikring ProTec monteres iht monteringsveiledning (Forankring til bakken)
- 5: ProTec langsgående sikring har refleks som kompenserte for manglende bruk av 906H markiering
- 6: Reglemessig kontroll av skilt og markeringsutstyr (Erfrøing må legges til grunn for vurdering av intervall)
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: SJA må utføres av arbeidslag der det særskilt vektlegges fare ved fall mot kjørebane grunnet lav sikring
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

ProTec 100 er valgt som langsgående sikring med brille i enden

Stedsansvarlig Eirik Løvaas 91593350
Stedsansvarlig Raido Suu 94179535
Stedsansvarlig Svein Ove Ljunggren 94029551

eirik@lovaas-maskin.no
raidolovaas@lovaas-maskin.no
sveinove@lovaas-maskin.no

Rigg / Betong / Underentreprenør
Montering rekkverk
Asfalt



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				

1 Arbeidenes art og omfang

Det er nylig blitt gjennomført et trafikksikkerhetsprosjekt på E39 Flatøy der det blant annet har blitt montert midtdeler på veien. I tilpasningen mellom oppgradert veg med midtdeler og opprinnelig veg uten midtdeler ønskes det nå å gjøre noen justeringer for å øke bredden på vegskulderen i kjørefeltet mot Bergen.

Prosjektet går i hovedsakelig ut på å endre rekkverkstypen mellom E39 og E39/g/s veg, samt å justere linjeføringen på denne. Det er også noe mindre arbeid med støyskjerm i forbindelse med justeringen.

Arbeidet vil foregå i og tett innpå en høytrafikkert europaveg, samt på en mye brukt gang- og sykkelveg. Dette medfører et høyt fokus på trafikkavvikling.

Arbeidsomfanget er kort oppsummert som følger:
(se kap D for nøyaktige prosesser og mengder)

Fra ca pel 390 til pel 580

- Demontering av støyskjerm
- Riving av betongrekkverk
- Fjerning av jord, påfylling av pukk og asfaltering
- Støping av betongrekkverk
- Remontering av støyskjerm
- Kantstøp
- Montering av stålrekkverk
- Justering av kum

