

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Eirik Bouwer Utne	FA - C20, FE - 144	16/2830

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
79/2017	Utval for levekår	PS	28.11.2017
126/2017	Kommunestyret	PS	13.12.2017

Rullering av Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv 2014-2019 på deltema parkeringsplassar, rasteplassar og utsiktspunkt

Vedlegg:

Utsiktspunkt, rasteplassar og parkeringsplassar knytt til friluftsområde. Rullering på deltema av Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv 2014–2019

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Rulleringa på deltema har bakgrunn i interpellasjon den 15.6.2016, KS-64/2017, om *Rasteplassar og parkeringsplassar ved mykje brukte turområde*. Til interpellasjonen vart det gjort følgjande vedtak: «*Utval for levekår arbeider vidare med å identifisere aktuelle stadar for at desse ev. kan inkluderast på eit seinare tidspunkt når ein rullerer gjeldande planar (plan for idrettsanlegg og friluftsliv, arealdelen av kommuneplanen, o.a. planar). Det må(...)takast høgde for dette i økonomiplanarbeidet.*

Saka vart følgd opp i møte i Utval for levekår den 6.12.2016, ULK-85/2016, med vedtak om å rullere Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv med omsyn til rasteplassar, parkeringsplassar og utsiktspunkt ved mykje brukte turområde, med eit eige temamøte vinteren 2017. Møtet vart gjennomført som heildagssynfaring den 23.2.2017, med påfølgjande drøfting i møte den 21.3.2017, ULK-27/2017. I møte den 29.3.2017 gjorde Formannskapet vedtak, FS-39/2017, *Oppstart av rullering av kommuneplan, arealdel på deltema*, om å synleggjere og prioritere *Areal for parkering til attraktive turområde og rasteplassar* som deltema nr. 6. Planprogram for rulleringa av arealdelen vart vedteken den 30.8.2017, FS-89/2017.

Høyringsutkast til rullering av temaplanen på deltema vart handsama i Utval for levekår den 12.9.2017, ULK 67/2017, og lagt ut til offentleg ettersyn, med frist 16.10.2017. Det kom inn to innspel, frå Hordaland fylkeskommune og Bergen og Omland Friluftsråd. Rulleringa ligg no føre til endeleg handsaming.

Vurdering

Rulleringa av deltemaet tek opp i seg arbeidet og innspela som er komne ved Utval for levekår i saka, innspel frå offentleg ettersyn, samt kjend kunnskap om tilhøva i område med høg friluftsbuk, mellom anna ved kommunen si eiga fagkartlegging *Kartlegging og verdisetting av friluftsområde i*

Meland kommune.

Rulleringa søkjer å vere konkret og kortfatta, men likevel leggje til rette for ei målretta satsing. Ein søkjer ikkje å avklare problemstillingane ved dei einskilde områda, til dømes i høve til grunneigarinteresser og arealstatus, men å gi overordna føringar, arbeidsmetodar, innsatsområde og grove prioriteringar. Arbeidet må samstillast med rullering på deltemaet av arealdelen av kommuneplanen.

Oppsummering av innspel

Hordaland fylkeskommune, ved Kultur- og idrettsavdelinga, stiller seg positive til rulleringa, og at utfordringane ein tek for seg er i høgste grad reelle og veksande. Vidare vert det peika på at ein bør leggje til rette for breie medverknadsprosessar, og eit godt samarbeid med aktuelle partar. Mellombelse, eller sesongbaserte, løysingar vert peika på som aktuelle. Fylkeskommunen peiker vidare på at det er vesentleg at aktørane er informert om dei økonomiske rammene, etter som det er få moglegheiter for tilskot til denne type prosjekt.

Kommentar:

Mellombelse eller sesongbaserte løysingar som metode i gjennomføring av aktuelle tiltak i planen, samt nedsette fartsgrenser på utfartsdagar, er teke inn i planen. Kommunen vil sørgje for god formidling av dei økonomiske rammene i høve andre partar ved gjennomføring av tiltak i planen. Planen legg opp til medverknad og forankring i lokalmiljøa.

Bergen og Omland Friluftsråd peiker på at Meland kommune har på generelt grunnlag teke godt omsyn til friluftslivsaspektet i rulleringa, og at det er positivt at kommunen ser samanheng mellom offentleg tilgjengeleg parkeringsareal og friluftsliv. Friluftsrådet peiker vidare på godt samarbeid med kommunen, og viser til den nye parkeringsplassen mellom Frekhaug kai og Varnappen friområde som eit godt døme på sambruk av parkeringsareal.

Av konkrete innspel, peiker (1) Friluftsrådet på at sikring av areal til parkeringsplass til friområdet Rylandsneset (Lunden) bør verte prioritert særst høgt i samband med pågåande områdeplanarbeid, og kunne sikre ei framtidig utvikling av friområdet, med eksterne tilskot og utan særskild meirkostnad.

Vidare vert det peika på (2) behova for betring av kapasiteten for parkering ved Fløksand friområde, og dei vonar at kommunen vil prioritere dette høgt i samband med vegplanarbeidet.

Til sist vert det peika på (3) manglande parkeringsplass til Elvavika (Haltejohansvika) friområde ved Frekhaugmarka. Friluftsrådet peiker på tilrettelegginga som har funne stad her dei siste åra, og at kommunen bør sikre seg areal til etablering av parkeringsplass.

Kommentar:

Ein vil vise til godt og positivt samarbeid med Bergen og Omland Friluftsråd gjennom mange år. Friluftsrådets innspel om høg prioritering ved Rylandsneset og Fløksand friområder er teke omsyn til. Parkeringsplass/areal ved Elvavika (Haltejohansvika) friområde er teke inn som eige tiltak.

Folkehelse

Tiltaka rulleringa legg opp til vil betre tilhøva for å ta seg fram til friluftsområda i kommunen, og vil ha positiv innverknad på folkehelsa.

Miljø

Tiltaka vil kunne auke biltrafikken ved å utvide parkeringskapasiteten ved ulike friluftsområde.

Økonomi

Gjennomføring av tiltaka må følgjast opp i økonomiplanen, samt krevje nokre personellressursar.

Konklusjon

Rullering av Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv 2014–2019 på deltema parkeringsplassar, rasteplassar og utsiktspunkt ligg føre.

Framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner Rullering av Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv 2014–2019, på deltema parkeringsplassar, rasteplassar og utsiktspunkt, slik den ligg ved saka.

Utval for levekår - 79/2017**ULK - behandling:****ULK - vedtak:**

Kommunestyret godkjenner Rullering av Temaplan for idrett, folkehelse og friluftsliv 2014–2019, på deltema parkeringsplassar, rasteplassar og utsiktspunkt, slik den ligg ved saka.