



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr.: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | |
| Fra dato: | 24 november 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 | | |
| Annet: | Arb i tida 16.11 - 17.11: 22.00 - 05.30 Ledebil. - Deretter man - fre kl 07.00 - 18.00 med fri ferdsel/reduisert hastigh. | | | | |

| | | | |
|-----------|--|-------------|------|
| Region: | Vest | Region (2): | Velg |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Velg |
| | | Avd. (3): | Velg |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Telefon: | 2030 |
| | | Faks: | |
| Adresse: | e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no | | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input checked="" type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytte)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 90 | Tidvis omkj. Mot Holsnøy. Skiltet | | | | Manuell dirigering..... |
| | alt. GS-veg. | | | | Vegstengning..... |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **13.11.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Statens vegvesen..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: Byggeleder SVV: Odd Martin Sundsbø - tlf. 954 73 223 |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: _____ |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Løvaas Maskin AS |
- Ansvarshavende: **Arild Sundal** Tlf./e-post: **45418914/arild@lovaas-maskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Se egen liste** Tlf./e-post: **0**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): _____ | | |
| Kollektivselskap..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): Nobina | | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: _____ | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|---|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen | | | |
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Nobina og utrykningsetater blir kontaktet av byggeleder. Utrykningsetater kan ved behov benytte landbruksveien over Flatøy. Ved nattarbeid kl 22.00 - 05-30 (del av uke 44) kjører ledebil kontinuerlig. Ved nattarbeid kan avkjørsel mot Holsnøy (fra nord) bli stengt. Omkjøring via Klauvaneset. Manuell dirigering ved behov iht skisse S11.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

13.11.2017

A. Løvveit
Arve Løvveit
 Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

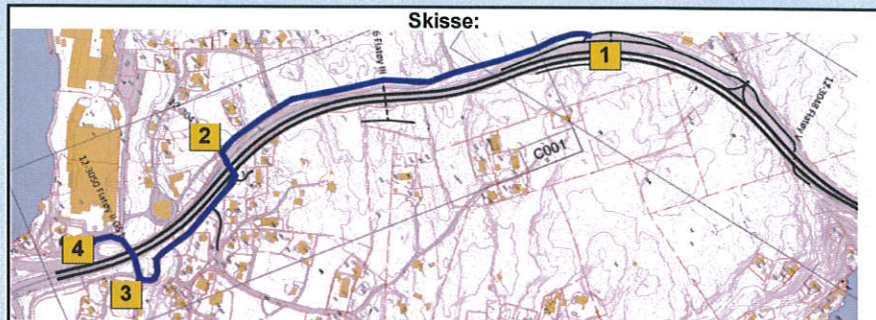
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|----------------------|-------------|------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | Sted: | Flatøy | |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | Tlf./e-post: | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

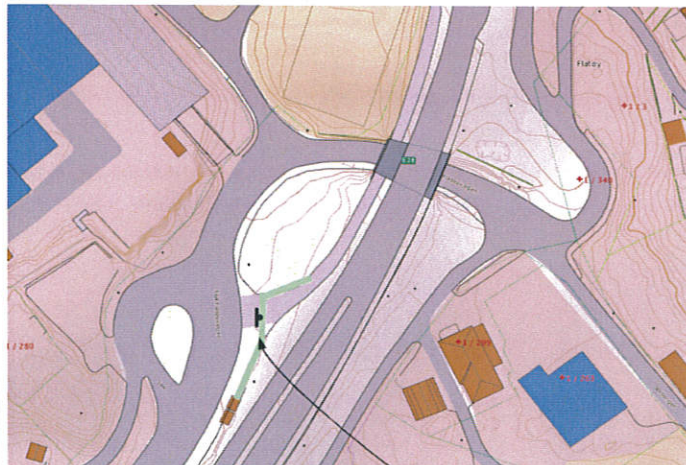
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriel:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 506 | 1 |
| | 506 | 1 |
| | 506 | 1 |
| | Anl gjerde | ass |



GS lokasjon 4



Merknader:

Det benyttes anl gjerde 2,5m høyt for avsperring av anl område Inn og utkjøring til arbeidssted brukes det trafikkvakt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

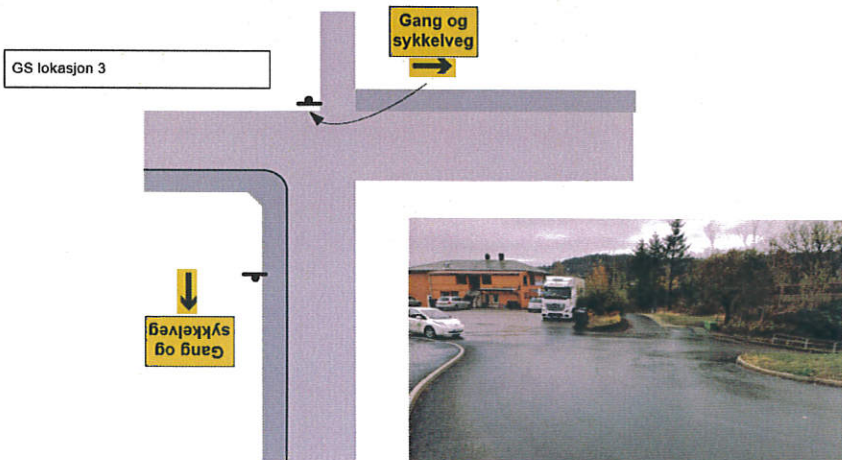
| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|----------------------|-------------|---------------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: | | | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | Tlf./e-post: | | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 506 | 2 |

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|-----------------------|--------------|------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtaks nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | Sted: | Flatøy | |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-maskin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | Tlf./e-post: | | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

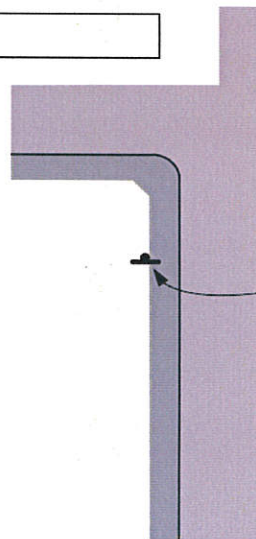
Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 506 | 1 |

Skisse:



GS lokasjon 2



Gang og sykkelveg



Merknader:

Blank area for notes.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 13.11.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
 Arve Løvteit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|----------------------|--------------|------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtaks nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | | Tlf./e-post: | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

| Varslingsmaterieill: | | |
|----------------------|------------|-------|
| | Skilt nr.: | Ant.: |
| | 506 | 1 |
| | Gjerde | ass |

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **13.11.2017**

Sted Dato

Statens vegvesen
Arve Løtveit
 Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

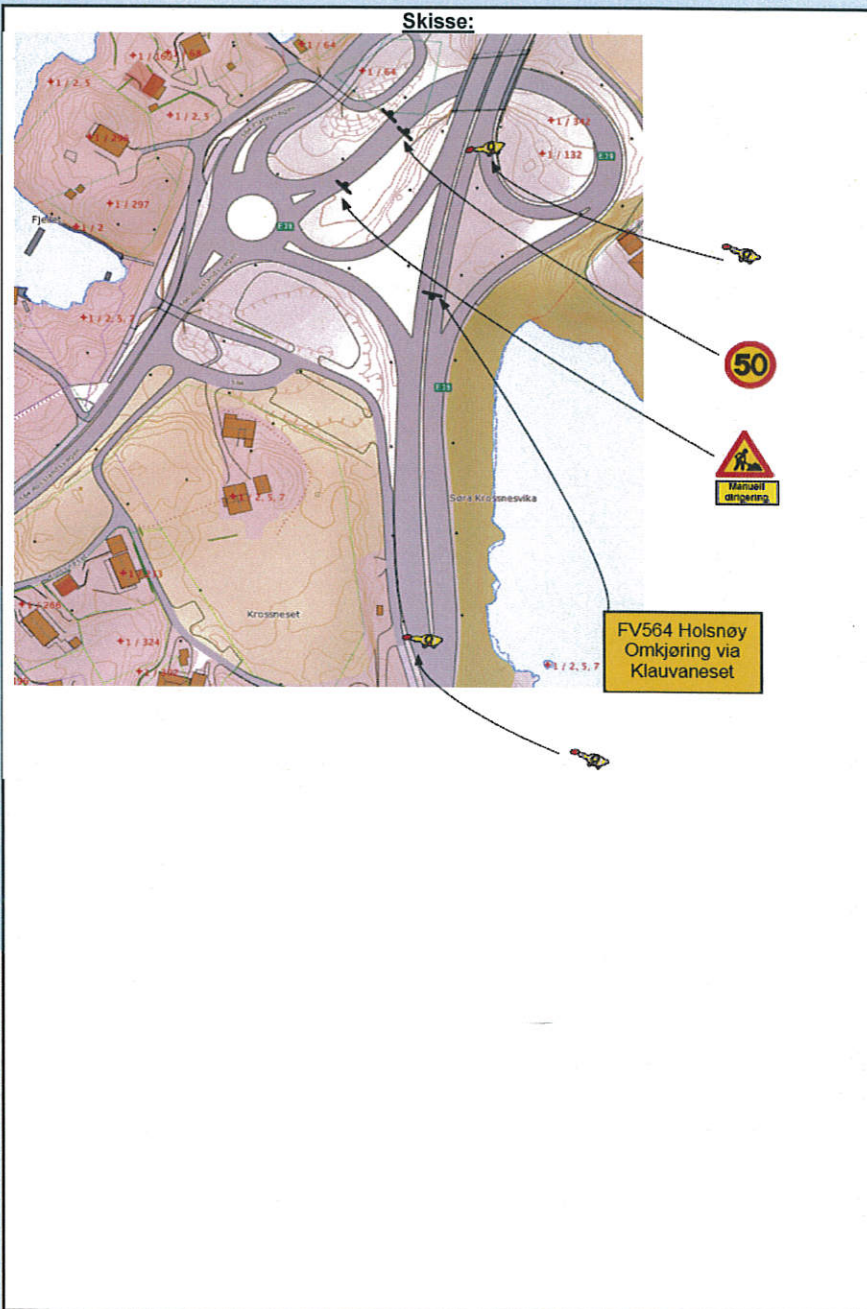
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|----------------------------|--|--------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: | | | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | | Tlf./e-post: | |
| Arbeidet utføres fra dato: | | | 24 november 2017 | Til dato: 24 desember 2017 | |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 110 | 1 |
| | 808 | 1 |
| | 362,50a | 2 |
| | 560 | 1 |



Merknader:

Radiosamband skal benyttes
Kommunikasjonsform skal være
avklart.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **13.11.2017**

Sted Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|----------------------|-------------|---------------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | Sted: | Flatøy | |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: | | | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | Tlf./e-post: | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|-------------|-------|
| | Signal 1098 | 1 |
| | 110 | 1 |
| | 808.726 | 1 |
| | 362,50a | 2 |
| | 362,70. | 1 |
| | Varselpanel | 1 |
| | 560.612 | 1 |
| | 560.610 | 1 |
| | 560.611 | 1 |
| | 149a | 1 |

Merknader:

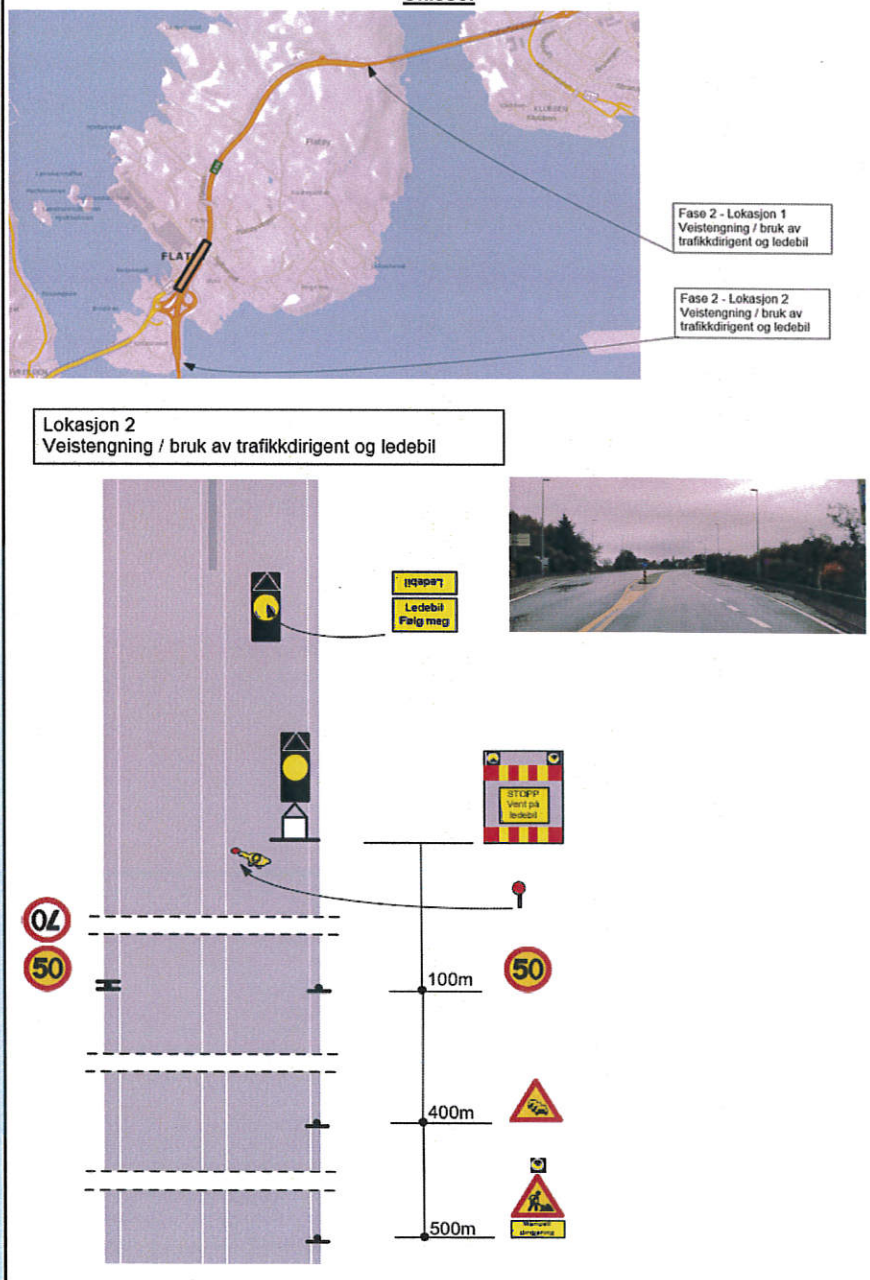
Bruke ledebil
 Bruke trafikkdirigenter
 Bruke radiosamband
 Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
 Skilte tas ned etter hver arbeidsøkt.

362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår.
 Ta hensyn til utbøyningsrom.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

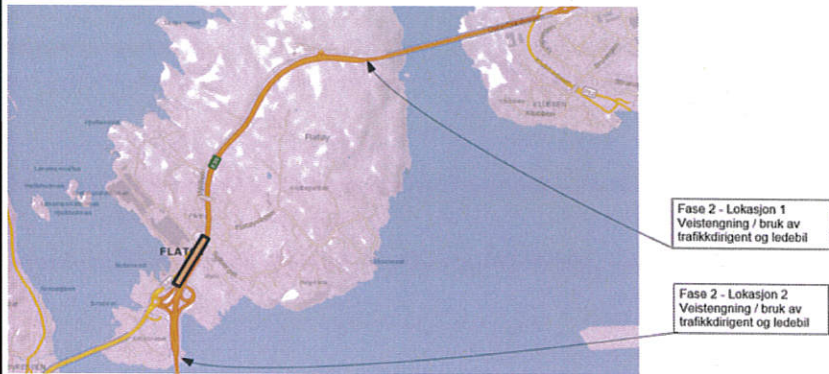
| | | | | | |
|--------------------------|--|--|----------------------|--------------|------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr.: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-makin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | | Tlf./e-post: | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

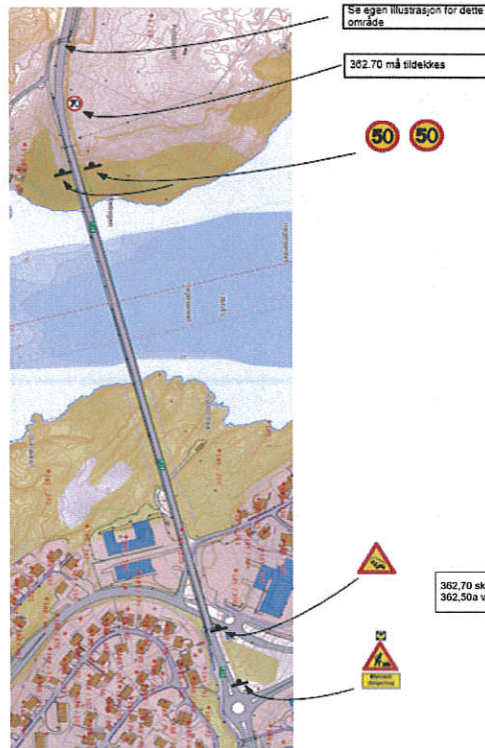
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

Skisse:



Lokasjon 1
Veistengning / bruk av trafikkdirigent og ledebil



Merknader:

Skil 149a plasseres ved start
brurekkverk.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|---------------|--|-------------|----------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | | 5258 Blomsterdalen | | post@lovaas-makin.no |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | | Tlf./e-post: | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| Skilt nr.: | Ant.: |
|---------------------|-------|
| Signal 1098 | 1 |
| 110 | 1 |
| 808.726 | 1 |
| 362,50a | 3 |
| 362,70. | 2 |
| Varselpanel | 1 |
| 560.612 | 1 |
| Ledebil Følg meg | 1 |
| Ledebil | 1 |
| 149a | 1 |

Merknader:

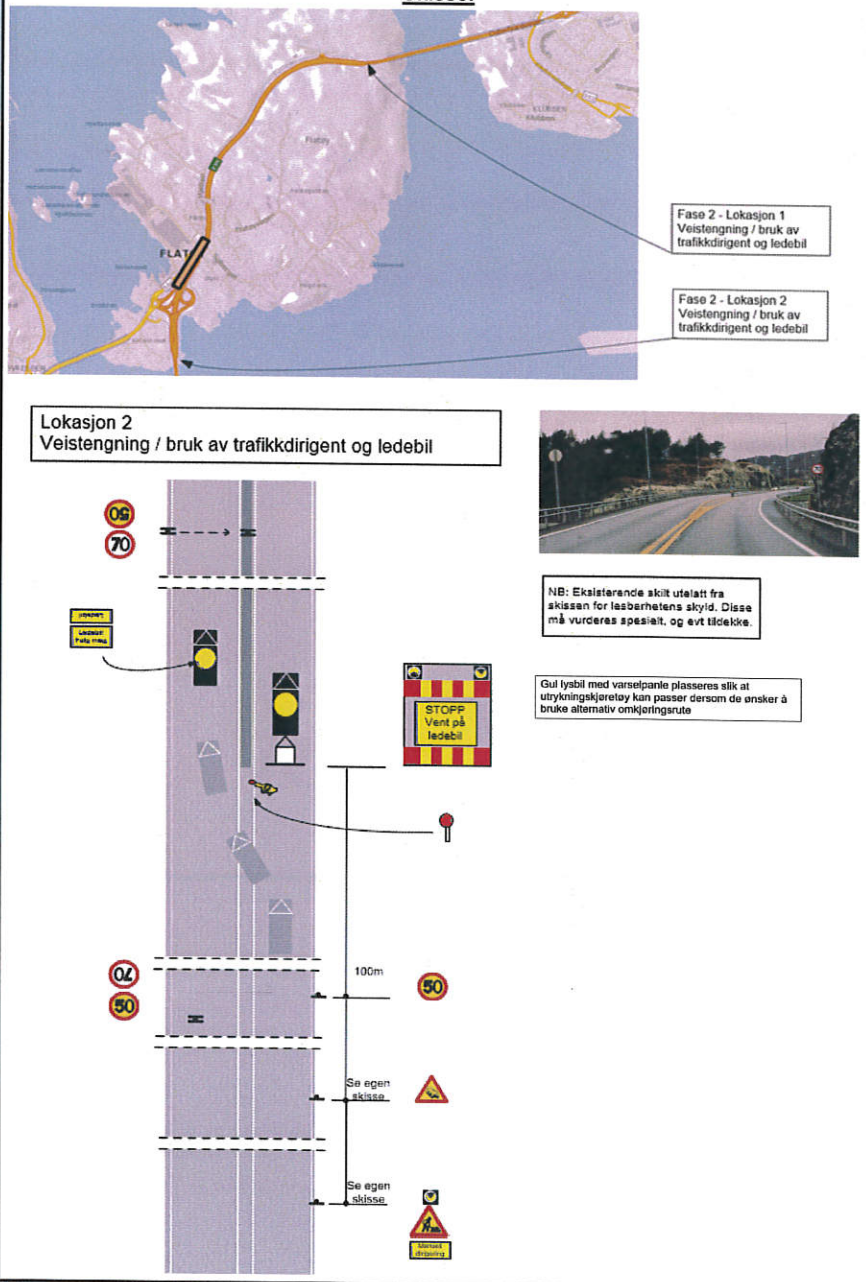
Bruke ledebil
Bruke trafikkdirigenter
Bruke radiosamband
Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
Skilte tas ned etter hver arbeidsøkt

362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår.
Ta hensyn til utbøyningsrom.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|---|---|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | Sted: | Flatøy | | |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | | |
| Adresse: | Espehaugen 54 | 5258 Blomsterdalen | post@lovaas-maskin.no | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Se egen liste | Tlf./e-post: | | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 24 november | 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

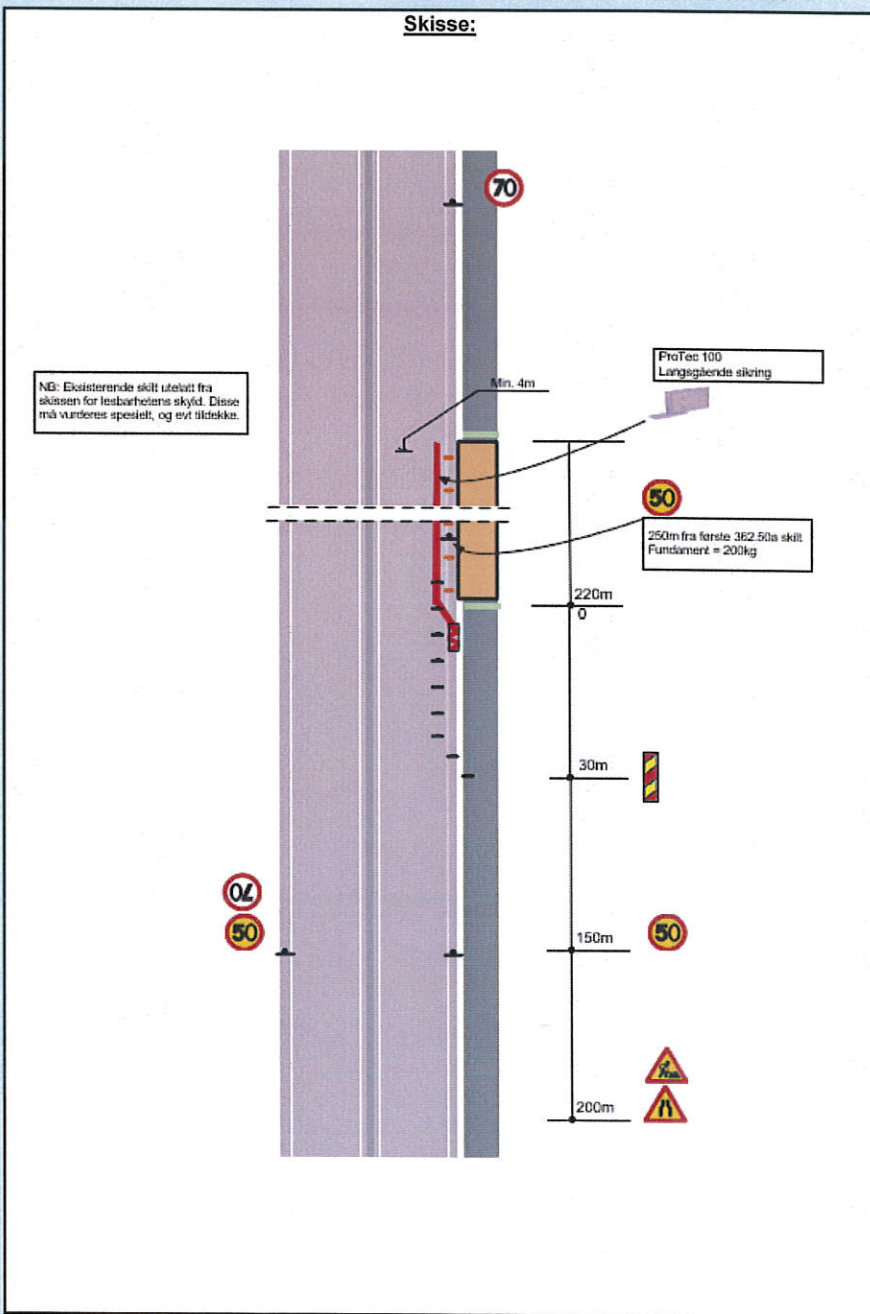
| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 110 | 1 |
| | 106,1a | 1 |
| | 906,H | ass |
| | 362,50a | 3 |
| | 362,7 | 1 |

Merknader:

Langsgående sikring Pro Tec 100
 Min kjørebane bredde 4 meter
 200kg fundament vurderer særskilt
 Skilt 362,70 må tildekket som er i arbeidsområde.

362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår.
 Ta hensyn til utbøyningsrom.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Meland og Lindås komm.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

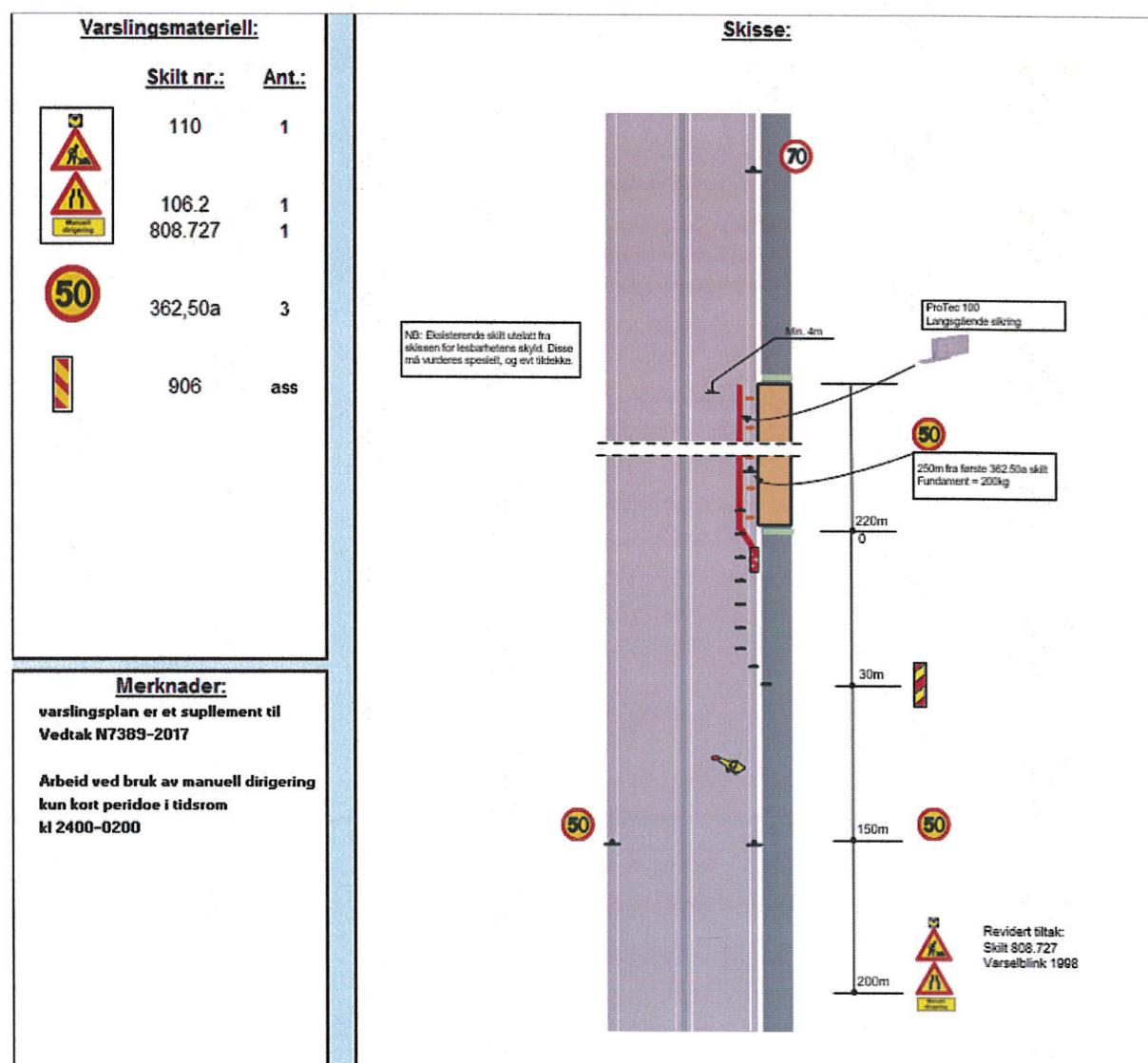
| | | |
|---------------|-------------------|------------------------|
| Bergen | 13.11.2017 | |
| Sted | Dato | Sign. (etter fullmakt) |

S11

Manuell dirigering ved behov.

Tilpasses tid med moderat trafikk.

Det kan bli noen minutter stans av trafikk ifm montering av tung sikring.





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Omlegging av GS | | | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | | | Tlf./e-post: | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | | Adresse: | Espehaugen 54 |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5258 Blomsterdalen | |
| Fra dato: | 24 november 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 | E-post: | post@lovaas-makin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|---------------------|---------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for: | Sett inn verdi for: | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområde | 1 | 2 | 2 |
| 2: Myke trafikanter velger feil vei pga manglende skilting | 2 | 2 | 4 |
| 3: Myke trafikanter følger privat vei (Ved gardsbruk) | 1 | 3 | 3 |
| 4: Farlige situasjoner ved inn og utkjøring til anleggsområde ved busstopp | 2 | 1 | 2 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Etablere tilstrekkelig avsperring som vanskeliggjør feil entring av gangvei
- Skilet GS rute som må benyttes
- Bruke trafikkvakt ved inn og utkjøring til anleggsområde (Vurderes iht tid på døgnet)
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30 | | | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | | Tlf./e-post: | 45418914/arild@lovaas-maskin.no | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | Adresse: | Espehaugen 54 | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5258 Blomsterdalen | |
| Fra dato: | 24 november 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 | E-post: | post@lovaas-maskin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|---------------------|---------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for: | Sett inn verdi for: | (= produktet) |
| | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Forhold nr.: | | | |
| ↓ Beskrivelse: | | | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Trafikanter misforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner | 1 | 2 | 2 |
| 2: Trafikkdirignet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon | 2 | 2 | 4 |
| 3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet | 2 | 2 | 4 |
| 4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver | 2 | 1 | 2 |
| 5: Trafikk inn fra Fv564 (Farlig punkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy | 1 | 2 | 2 |
| 6: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollene som kommer sørover | 1 | 1 | 1 |
| 7: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollone som starer nordover | 2 | 2 | 4 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

| |
|--|
| Forhold nr.: |
| ↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke: |
| 1: Bruke ledebil for å lede trafikater trygt frem gjennomarbeidssted |
| 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon |
| 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksvei. |
| 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon |
| 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil |
| 6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne |
| 7: Nødetater må særskilt varsles |
| 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564 |
| 9: Trafikkdirignet på Lokasjon 2 skal stoppe trafikk fra "Farlig punkt 2" når kollonne kommer sørover (Radiokontakt) |
| 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende |
| 11: |

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------|----------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | Sted: | Flatøy | |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30 | | | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | | Tlf./e-post: | 45418914/arild@lovaas-maskin.no | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | Adresse: | Espehaugen 54 | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5258 Blomsterdalen | |
| Fra dato: | 24 november 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 | E-post: | post@lovaas-makin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: (= produktet) |
|--|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| | Sett inn verdi for: | Sett inn verdi for: | |
| | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Forhold nr.: | | | |
| ↓ Beskrivelse: | | | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner | 1 | 2 | 2 |
| 2: Trafikkdirignet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon | 2 | 2 | 4 |
| 3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet | 2 | 2 | 4 |
| 4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver | 2 | 1 | 2 |
| 5: Trafikk inn fra Fv564 (farlig uunkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy | 1 | 2 | 2 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

| |
|---|
| Forhold nr.: |
| ↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke: |
| 1: Bruke ledebil for å lede trafikanter trygt frem gjennomarbeidssted |
| 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon |
| 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksveien. |
| 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon |
| 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil |
| 6: Skilte manulle dirigerer, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne |
| 7: Nødetater må særskilt varsles |
| 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564 |
| 9: |
| 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende |
| 11: |

| |
|--|
| Merknader: |
| Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600 |
| Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1 |
| Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter |
| |
| |



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------|------------------|---------------------------------|----------------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |
| Ansvarshavende: | Arild Sundal | | Tlf./e-post: | 45418914/arild@lovaas-maskin.no | |
| Entreprenør: | Løvaas Maskin AS | | Adresse: | Espehaugen 54 | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5258 Blomsterdalen | |
| Fra dato: | 24 november 2017 | Til dato: | 24 desember 2017 | E-post: | post@lovaas-makin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|---------------------|---------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for: | Sett inn verdi for: | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Trafikanter misforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner | 2 | 2 | 4 |
| 2: Redusert fremkommelighet for spesialtransport | 2 | 2 | 4 |
| 3: Ved kø forbi arb sted ingen fremkommelighet for utrykningskjøretøy | 1 | 1 | 1 |
| 4: Påkjørsel av sperremateriell (Langsgående trafikksikring) | 3 | 1 | 3 |
| 5: Påkjørsel av markeringsutstyr (906) | 3 | 3 | 9 |
| 6: Trafikk skilt markeringsutstyr velter av lufttrykk fra tunge kjøretøy | 1 | 2 | 2 |
| 7: Påkjørsel av arbeidsområde og arbeider | 3 | 2 | 6 |
| 8: Redusert kjørebane bredde kan medføre farlige situasjoner | 2 | 1 | 2 |
| 9: Arbeider har lav sikring mot kjørebane (fare ved fall) | 3 | 1 | 3 |
| 10: Manglende markeirng (906H) på langsgående sikring | 3 | 3 | 9 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Reduser hastighet forbi arbeidsted til 50km/t
- 2: Bruke langsgående sikring T3 (ProTec velges da den gir minst konsekvenser for tilgjengelig arbeidsområde)
- 3: Bruke 200kg fundament til skilt som er utsatt for lufttrykk fra tunge kjøretøyer. Utrykn.kjt. kan også benytte landbruksvei.
- 4: Langsgående sikring ProTec monteres iht monteringsveiledning (Forankring til bakken)
- 5: ProTec langsgående sikring har refleks som kompenserte for manglende bruk av 906H markiering
- 6: Reglemessig kontroll av skilt og markeringsutstyr (Erfraing må legges til grunn for vurdering av intervall)
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: SJA må utføres av arbeidslag der det særskilt vektlegges fare ved fall mot kjørebane grunnet lav sikring
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

ProTec 100 er valgt som langsgående sikring med brille i enden



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

| | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|------------|-------------|-----------------|
| Plan nr.: | N7389-2017 | Sak/Sveis nr.: | 17/14 | Vedtak nr.: | N7389-2017-REV2 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | 22 / 2,623 | til Hp/km: | 22 / 2,957 |
| Strekning: | Flatøy - Meland kommune | | | Sted: | Flatøy |
| Arbeid som skal utføres: | Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler | | | | |

1 Arbeidenes art og omfang

Det er nylig blitt gjennomført et trafikksikkerhetsprosjekt på E39 Flatøy der det blant annet har blitt montert midtdeler på veien. I tilpasningen mellom oppgradert veg med midtdeler og opprinnelig veg uten midtdeler ønskes det nå å gjøre noen justeringer for å øke bredden på vegskulderen i kjørefeltet mot Bergen.

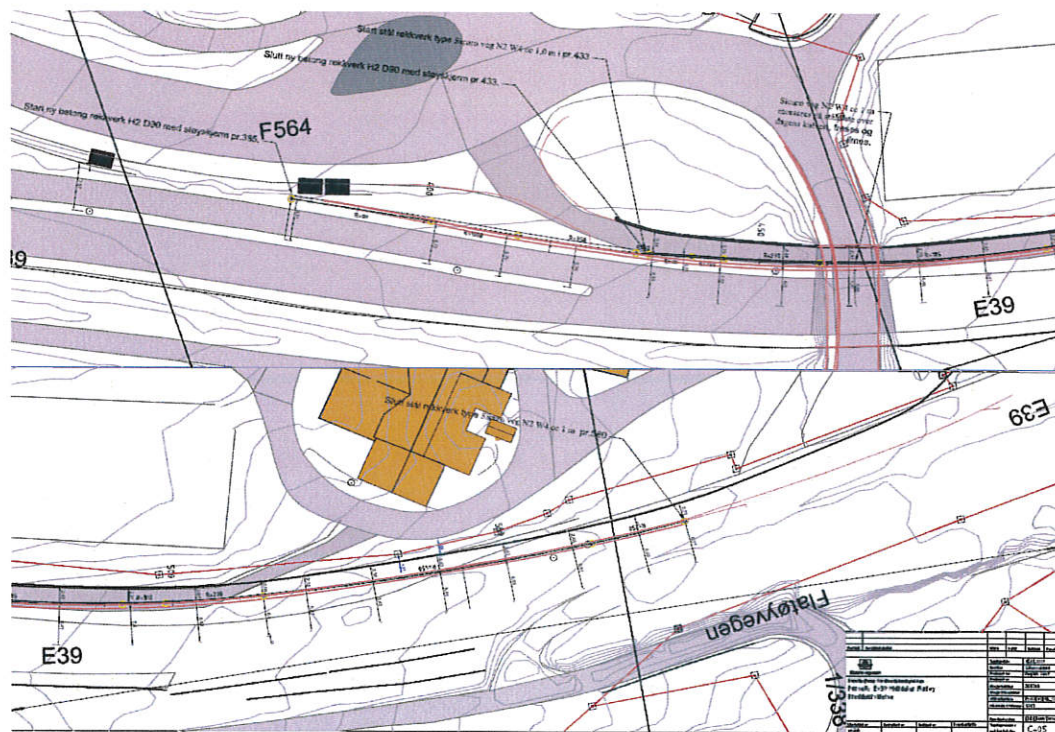
Prosjektet går i hovedsakelig ut på å endre rekkverkstypen mellom E39 og E39g/s veg, samt å justere linjeføringen på denne. Det er også noe mindre arbeid med støyskjerm i forbindelse med justeringen.

Arbeidet vil foregå i og tett innpå en høytrafikkert europaveg, samt på en mye brukt gang- og sykkelveg. Dette medfører et høyt fokus på trafikkavvikling.

Arbeidsomfanget er kort oppsummert som følger:
(se kap D for nøyaktige prosesser og mengder)

Fra ca pel 390 til pel 580

- Demontering av støyskjerm
- Riving av betongrekkverk
- Fjerning av jord, påfylling av pukk og asfaltering
- Støping av betongrekkverk
- Remontering av støyskjerm
- Kantstop
- Montering av stålrekkverk
- Justering av kum



Stedsansvarlig Eirik Løvaas 91593350
Stedsansvarlig Raido Suu 94179535
Stedsansvarlig Svein Ove Ljunggren 94029551

eirik@lovaas-maskin.no
raido@lovaas-maskin.no
sveinove@lovaas-maskin.no

Rigg / Betong / Underentreprenør
Montering rekkverk
Asfalt

