

# Referat frå møte mellom kommunane Lindås, Meland og Statens vegvesen om gang - og sykkelveggløysningar over Hagelsund bru.

**Tilstades:** Trude Langedal, Anny Bastesen, Alexander Helle, Frøydis Ones, Kristin Nåmdal, Arne Eikefet, Marianne Skulstad (SVV), Stian Persson (SVV), Kjell Erik Myre (SVV), Jan Ove Nygård (SVV)

**Tid: 17.08.17. Frekhaug rådhus**

*Bakgrunn: Meland og Lindås kommune er i dialog om betre tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk over Hagelsund bru, og inviterte til møte med Statens vegvesen.*

Vi ynskte dialog med SVV for å kome nærare ei avklaring knytt til ambisjonsnivået i pågåande og framtidig planarbeid i høve til E39, og å drøfte korleis vi kan få til betre tilrettelegging for gang- og sykkel over Hagelsundet.

Meland kommune hadde gjennomgang over planer på Midtmarka/Rotemyra og analyser som er i prosess i høve planarbeidet. Vi viste skisser over vurderingar som COWI har gjort med mulige løysningar med å henge ei bru på utsida av eksisterande bru for gang –og sykkel. Lindås kommune arbeider med kommundelplan Alversund-Knarvik. Det vert arbeida med å binde saman kommunane med gode gang og sykkeløysningar for knytta Frekhaug/Flatøy mot regionsentert Knarvik. Grøn mobilitet er eit satsingsområde for kommunane. Hagelsundet er ein flaskehals i høve gang- og sykkel. Eit anna viktig moment i høve Hagelsundbru er utfordringane knytt til beredskap / utrykking over Hagelsundet i dag.

## **Vidare arbeid**

Statens vegvesen er positiv til å delta saman med kommunane i arbeidet med å utrede alternativ av gang- og sykkelveggløysningar over Hagelsund bru.

For å kome vidare i arbeidet med å forankre dette politisk og sjå på finansiering, må vi ha eit grunnlag. Statens vegvesen og kommunane var samde om å arbeide vidare med prosjektet.

Kva er mulig å få til i forhold til dagens bru? Det må gjerast tekniske vurderingar på kva brua toler og kor mykje det er mulig å utvide brua. SVV ved bruseksjonen vil kome attende med ei kostnadskalkyle for konsulentar til kapasitetsberegningar.

SVV kan og kome med ei kalkyle på konsulentoppdrag for meir detaljerte alternativvurderingar i to faser.

Fase 1 er ein kapasitetsanalyse av dagens bru. Basert på dette kan vi sei noko om kor stor last, og brei gangbane, dagens bru kan tåle. Brua skal modelleres i eit elementprogram. Det

vert utført foreløpige beregninger for å få ein ide om kor mykje gangbana veg. Både hengespennet og viadukten må kontrollerast.

Fase 2. Her vil vi berekne hovedkrefter i konstruksjonen og vurdere tidsbruk på detaljering og teikning av løysningane.

Kommunane avklarar prosjektet på administrativt og politisk leiarnivå, etter at grunnlaget er mottatt frå SVV (kapasitetsberegningar og kalkyle på planleggingskostnad, steg 1 og 2).

### **Finansiering**

Vi drøfta og ulike finansieringskjelder og tilskotsordningar som det kan vere aktuelt å undersøkje nærare.

Statens vegvesen har verken planmidler eller investeringsmidler til å utvide dagens Hagelsund bru. Statens vegvesen kan vere prosjektleiar og kvalitetsikrar i planarbeidet, dersom kommunane kan bidra med finansiering av planleggingen.

Kommunane skal gjere ein jobb med å finne tilskotsordningar og ulike finansieringsmuligheter når vi har eit prisestimat for prosjektet.

Kommunane tek initiativet for nye drøftingar, når avklaringane er kome litt lenger. Inntil vidare er Anny Bastesen kontaktperson – e-postadresse

[anny.bastesen@meland.kommune.no](mailto:anny.bastesen@meland.kommune.no) mobiltelefonnr. 400 38893