



Statens vegvesen

Rune Nilsen
Holmeknappen 17
5918 FREKHAUG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unn Jenny Utne Kvam - 55516243

Vår referanse:
2013/039553-004

Deres referanse:
13/9184 10/816

Vår dato:
05.07.2013

Avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel - gnr. 5 bnr. 93 Fløksand i Meland kommune

Fv 564 hp 8 km 0,295.

Vi viser til søknad mottatt 08.04.2013 og vår uttalelse datert 23.05.2013.

Søknaden gjelder utvidet bruk av avkjørsel for tilkomst til bolig, gnr. 5 bnr. 93 i Meland kommune.

Tekniske opplysninger:

Avkjørselen oppfyller per i dag ikke vegnormalens tekniske kravene til utforming.

Fylkesveg 564 på stedet har lav standard. Vegbredden er om lag 6 meter. Det er ikke fortau eller gang- og sykkelveg langs vegen. Nærmeste bussholdeplass ligger om lag 50 meter nord for avkjørselen. Fartsgrensen på stedet er 60 km/t og årsdøgntrafikken (ÅDT) 1900 biler i døgnet.

Rammeplanen:

I rammeplanen for avkjørsler på riks- og fylkesveger i Region vest er fylkesveg 564 på denne strekningen i *streng* holdningsklasse. Det innebærer at utvidet bruk av avkjørsel bør avgrenses. Godkjenning kan vurderes der avkjørselen blir benyttet av flere.

Når det gjelder kriterium som kan gi unntak i streng holdningsklasse, heter det i rammeplanen at der det er tilrettelagt med gang- og sykkelveg, busslomme og fartsgrense 70 km/t eller lavere, kan utvidet bruk av avkjørsel godkjennes.

Rikspolitiske retningslinjer:

I *Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging* heter det at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessige gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Nullvisjonen:

Nullvisjonen for trafikksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir.

Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafikksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Tekniske krav:

Det er praktisk mulig å utbedre eksisterende avkjørsel slik at den oppfyller vegnormalens krav til utforming, jmf Statens vegvesens håndbok 017 *Veg- og gateutforming*. Kravene omfatter blant annet svingradius 4 meter, frisikt 4 x 70 meter¹ og krav til helling.

Kommunens arealplan.

Omsøkt eiendom ligger i et uregulert område som i kommuneplanens arealdel er vist som område for landbruk-, natur- og friluftsliv (LNF).

Vegvesenets vurdering av saken:

Etablering av bolig i dette området vil etter vår vurdering være i strid med de rikspolitiske retningslinjene for samordnet areal- og transportplanlegging.

I kommuneplanens arealdel er det på Fløksand satt av areal til bolig på vestsiden av fylkesvegen. Ny boligetablering i området bør skje her. Av hensyn til trafikksikkerheten og trafikkavviklingen er det en fordel at nye boligetableringer i området skjer på en side av fylkesvegen, slik at behovet for å krysse veien blir minst mulig.

Tomten som det er søkt om å etablere bolig på ligger på østsiden av fv 564 i eit område med fritidsboliger. Denne saken må sees i lys av at det kan komme flere søknader om bolig her i tiden framover. Dersom området skal endre karakter fra å være LNF-område med fritidsboliger til å bli et boligområde, må det skje med bakgrunn i en plan som også omfatter utbedring av fylkesvegen med etablering av eget vegtilbud til myke trafikanter.

¹ Det betyr at 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørselen skal frisikten være 70 meter til begge sider av vegbanen.

Vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 vedtar Regionsvegkontoret å avslå søknad om utvidet bruk av avkjørsel.

Begrunnelse:

Etablering av bolig i dette området vil etter vår vurdering være i strid med de rikspolitiske retningslinjene for samordnet areal- og transportplanlegging. Fylkesvegen på stedet mangler eget tilbud for gående og syklende. Dersom det aktuelle området skal endres til å bli et boligområde, bør det skje med bakgrunn i en plan som også omfatter utbedring av fylkesvegen.

Klagerett.

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt ”Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak”.

Plan og forvaltning - Bergen
Med hilsen



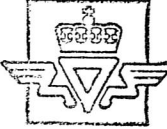
Tor Høyland
fung. seksjonsjef



Unn Jenny Utne Kvam

1 vedlegg

Kopi: Meland kommune (postmottak@meland.kommune.no)

① Avsender (forvaltningsorganets stempel)  Statens vegvesen Region vest	Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
③ Mottaker (navn og adresse)	② Dato ④ Klageinstans HORDALAND FYLKESKOMMUNE
<p>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</p> <p>Klagerett De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p>Hvem kan De klage til? Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk ①. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk ④.</p> <p>Klagefrist Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p>Rett til å kreve begrunnelse Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p>Innholdet i klagen De må presisere – hvilket vedtak De klager over – årsaken til at De klager – den eller de endringer som De ønsker – eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen Klagen må undertegnes.</p> <p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk ①. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p>Kostnader ved klagesaken De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk ④) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p>Klage til Sivilombudsmannen Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltningens side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
Særlige opplysninger	

