



## Statens vegvesen

### Referat

Dato: 17.01.2018  
Tid: 13.00  
Referent: Eva-Beate Rundereim Torsvik

Saksbehandler/telefon:  
<EVARUN / tlf: 55 51 67 19>  
Vår dato: 17.01.2018  
Vår referanse:  
Prosjekt nr. 305725  
*Reguleringsplan fv. 564 Frekhaugkrysset,  
inkl. utbetring av fv. 244*

### Avklaringer rundt HFK merknad til Reguleringsplan fv. 564 Frekhaugkrysset inkl. utbetring av fv. 244

**Møte nr:** –

**Sted:** Nygårdssporten, SVV

**Møteleder:** Eva-Beate R. Torsvik

**Til stede:** Ståle Furnes – Statens vegvesen, Eva-Beate Rundereim Torsvik – Statens vegvesen, Hans-Christian Engum – Hordaland fylkeskommune, Gunhild Raddum – Hordaland fylkeskommune, Jon-Rune Smørdal – Hordaland fylkeskommune, Anny Bastesen – Meland kommune, Kristin Nåmdal – Meland kommune, Ingrid Raniseth – Meland kommune

Eva-Beate Rundereim Torsvik, Statens vegvesen

**Forfall:** Robert Solend – Skyss

**Kopi:** Marianne Skulstad – Statens vegvesen

	Ansvar / frist
<p>Statens vegvesen (SVV) varslet høsten 2017 oppstart av detaljplan for fv. 564 Frekhaugkrysset inkl. utbedring av fv. 244. Hordaland fylkeskommune (HFK) gav merknad til oppstartsvarselet, datert 25.10.2017. Deler av tiltaksområdet inngår i gjeldende områdeplan for Frekhaug sentrum i Meland kommune. Prosjektet er delvis tilknyttet Nordhordlandspakken sitt prosjekt nr. 5.</p> <p>Meland kommune har hatt underveismøte med SVV og plankonsulent Multiconsult, og kommunen tok initiativ til dette avklaringsmøtet med fylkeskommunen på bakgrunn av merknaden fra HFK til som kom til oppstartsvarselet. Der heter det blant annet at «<i>strukturane og premissa som er gitt i områdeplan når det gjeld kvartalstruktur og lokalisering av kollektivterminal må ligge fast</i>». Samtidig ber HFK om at de blir invitert til drøftingsmøter undervegs i prosessen dersom det kommer forslag om endringer av dette.</p>	

SVV har gjennomført grunnundersøkelser og fått utarbeidet et forprosjekt for fv. 564 Frekhaugkrysset og fv. 244. Disse viser at bl.a. at bygging av rundkjøring slik den er regulert i områdeplanen, og deler av vegløsningene ellers fra områdeplanen, ikke er gjennomførbare. I tillegg er det avdekket av kollektivareal slik det er regulert har uheldig plassering.

Vegplanen skal legge til rette for optimalisering av fylkesvegssystemet ved Frekhaug sentrum og åpne for trinnvis utbygging, slik at deler av dette kan raskt kan realiseres gjennom Nordhordlandspakken. Planarbeidet for fylkesvegssystemet vil også inkludere vurderinger rundt gang- og sykkelanlegg, kollektivareal og plassering av rundkjøring. Vegplanen vil kun erstatte mindre deler av den gjeldende områdeplanen.

Optimalisering av fylkesvegssystemet i en egen vegplan vil tilstrebe minst mulig inngripen i den gjeldende områdeplanen. Likevel vil flytting av den regulerede rundkjøringen inn på tryggere grunn og optimalisering av areal for kollektivløsning føre til forskyvninger på tilgrensende arealer. SVV påpeker derfor at arealformål og deres utstrekning fra områdeplanen ikke vil kunne ligge helt fast.

HFK har fokus på sentrumsutvikling og kollektiv og ønsker ikke tilrettelegging for nye barrierer i forhold til bl.a. gangakser som en allerede har enes om i prosessen med den gjeldende områdeplanen. De anbefaler også å koble inn fylkesmannen tidlig i planprosessen for vegplanen for fv. 564/fv. 244.

For Meland kommune er det viktig å holde fokus på fremdrift av vegplanen jamfør forholdet til Nordhordlandspakken og kommunens egne kommende utviklingsprosjekter ved Frekhaug sentrum. Kommunen har som HFK også fokus på kollektiv og sentrumsutvikling, men påpeker at omarbeiding av vegsystemet vil måtte føre til noen forskyvninger på de direkte tilgrensende arealene i forhold til formålene i områdeplanen.

HFK har varslet SVV om at de vil gjennomføre arkeologiske registreringer i planområdet våren 2018 og har bedt om at reguleringsplanen for fv. 564 og fv. 244 ikke legges ut på offentlig ettersyn før de arkeologiske registreringene er ferdig. SVV vil holde kontakten med koordinator for de arkeologiske registreringene hos HFK angående dette punktet.

Partene vil gjerne møtes igjen utpå vårparten når et planforslag for fv. 564 og fv. 244 begynner å ta form.