



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8082-2018	Sak/Sveis nr.:	18/495	Vedtak nr.:	N8082-2018
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	05 / 1,230	til Hp/km:	05 / 1,800
Strekning:	Rosslandsvegen v/ Frekhaug - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Remontering av lavspentstolpe etter påkjørsel				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	23 februar 2018	Til dato:	28 februar 2018		
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 09.00 - 14.00 og evt. 19.00 - 06.00. Arbeidet er stipulert å ta 2-3 timer.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.02.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS	
- Ansvarshavende: **Anders Hiim Foss** Tlf./e-post: 902 07 623
Stedsansvarlig(e): **John Monstad/Kjell Åge Feste** Tlf./e-post: 90943635/47678280
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering. Lage sone med nedsatt hastighet kortest mulig.

Kjøremønster forbi midtrabatt i sørenden av arbeidsområdet blir ikke berørt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.02.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8082-2018	Sak/Sveis nr:	18/495	Vedtak nr.:	N8082-2018
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	05 / 1,230	til Hp/km:	05 / 1,800
Strekning:	Rosslandsvegen v/ Frekhaug - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Remontering av lavspentstolpe etter påkjørsel				
Entreprenør:	BKK Nett AS				
Adresse:	Postboks 7050	5020 Bergen	0		
Ansvarshavende:	Anders Hiim Foss			Tlf./e-post:	902 07 623
Stedsansvarlig(e):	John Monstad/Kjell Åge Feste			Tlf./e-post:	90943635/47678280
Arbeidet utføres	fra dato:	23 februar	2018	Til dato:	28 februar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	2
	et behov
	2
	1
	Ca. 8
	2

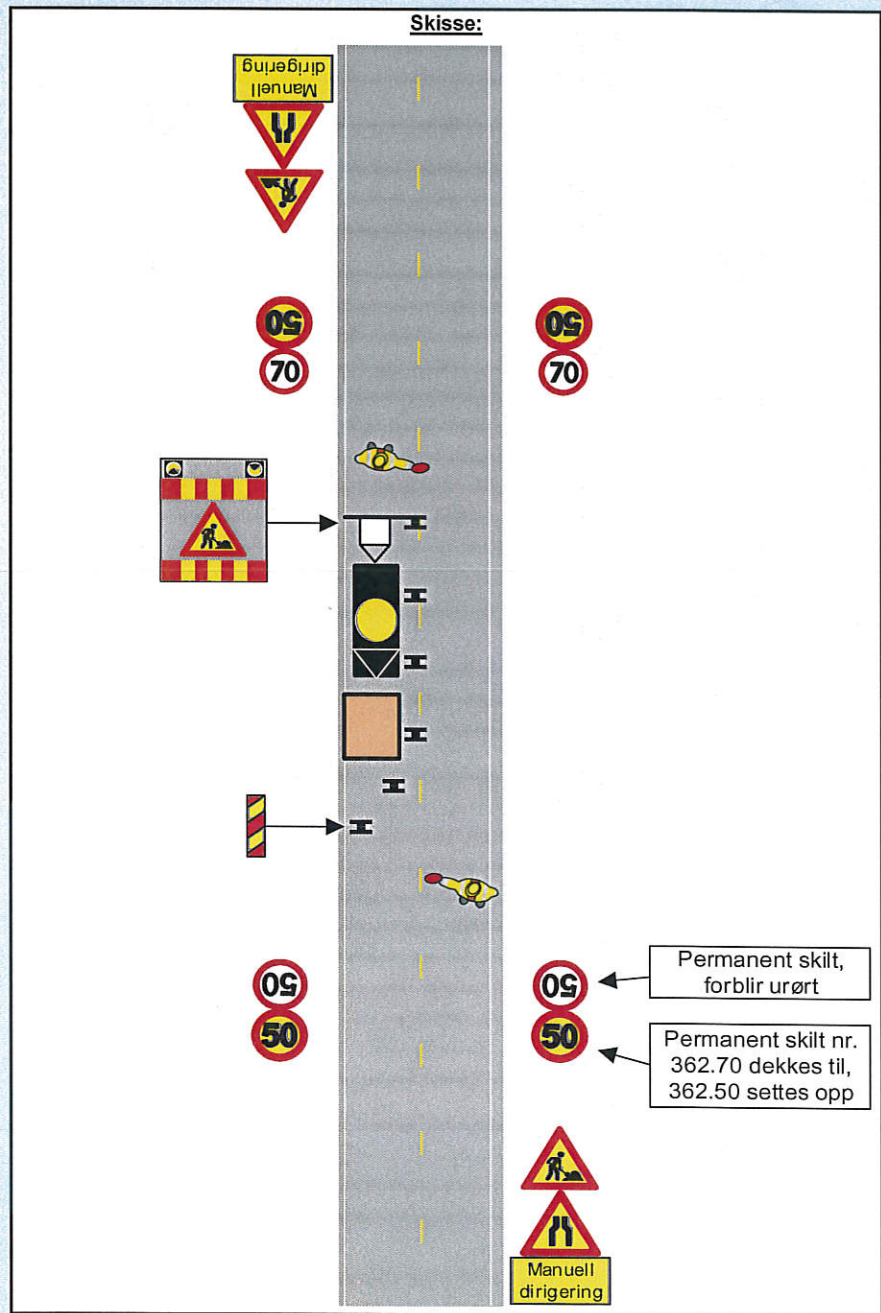
Merknader:

- Loggbok føres og sendes inn etter endt arbeid
- Skilte og trafikkdirigenter plasseres med hensyn til sikt og iht. Hb-N301
- Eksisterende skilt i konflikt med varslingsplanen dekkes til

Lage arbeidsomr. kortest mulig. Dersom avst mellom 362.50 og oppheving overstiger 250 m må midlertidig hastighet gjentas med 362.50 - H.S. (HB N301 side 78).

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	21.02.2018	Statens vegvesen
Sted	Dato	<i>A. Løtveit</i> Arve Løtveit Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8082-2018	Sak/Sveis nr:	18/495	Vedtak nr.:	N8082-2018
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	05 / 1,230	til Hp/km:	05 / 1,800
Strekning:	Rosslandsvegen v/ Frekhaug - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Remontering av lavspenstolpe etter påkjørsel				
Ansvarshavende:	Anders Hiim Foss			Tlf./e-post:	902 07 623
Entreprenør:	BKK Nett AS			Adresse:	Postboks 7050
Arbeidet utføres i perioden				5020 Bergen	
Fra dato:	23 februar	2018	Til dato:	28 februar	2018
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u>
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Fare for påkjørsel av personer og utstyr som befinner seg i veien	2	1	2
2: Arbeidet kan komme brått på for kjøretøy	2	2	4
3: Halve veien (ett kjørefelt) stenges av arbeidskjøretøy	2	2	4
4: Arbeidet kan være til fare for myke trafikanter	3	1	3
5: Trafikk kan komme i høy hastighet, og utgjør fare for dirigenter og andre	2	1	2
6: Påkjørsel ved utsetting/innhenting av skilt og annet varslingsutstyr	2	1	2
7: Ved glatt veg kan biler og andre kjøretøy skli inn i arb.omr. eller dirigenter	2	1	2
8: Kødannelse på grunn av høy ÅDT	1	3	3
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Arbeidet forvarsles (skilter), arbeidere bruker synlig bekledning med refleks iht. krav, gul varselblink på kjøretøy.
- 2: Arbeidet forvarsles for å advare kommende trafikk, bruk av trafikkdirigenter.
- 3: Trafikkdirigenter benyttes for å sørge for at trafikken flyter fint og trygt forbi arbeidssted.
- 4: Det er gang- og sykkelveg på motsatt side av vegen for arbeidet, denne blir ikke berørt.
- 5: Arbeidet skjer i skifte mellom fartsgrense 50 og 70 km/t. Settes ned til 50 km/t på hele strekningen med gule fartsskilt.
- 6: Bruk av synlig bekledning med refleks iht. krav, og gul varselblink på bil.
- 7: Skilter plasseres med god nok avstand, trafikkdirigenter stiller seg sånn at de er synlige på avstand.
- 8: ÅDT 7800, arbeidstid begrenses til klokken 09-14 og 19-06 iht. Hb-N301, figur 2.6.2.
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:
