
Fra: Jarle Hvidsten <Jarle.hvidsten@hotmail.com>
Sendt: 13. april 2018 08:22
Til: Postmottak Meland
Emne: Klage på løyve til opparbeiding av parkeringsplass gbnr 23/4

Klage på løyve til opparbeiding av parkeringsplass gbnr 23/4

Hennviser til tidligere klager på avkjørselen.

Dette er fortsatt ikke svart opp, meland kommune har lagt med en getnign som ikke er skalert, samt at det hennvises til feil hjørneavrunding og sikt trekant etter sstatens vegvesen håndbok N-100

Hvis rådmannen lurer på hvor man finner dette, står det under E.1.4.1 avkjørsler med ÅTD>50 og ÅTD på primærvegen på >2000 bør utformes som kryss.

Avkjørselen det er snakk om her går til parkeringsplass med 54 plasser + 2 naust og momunal tenkisk installasjon. En perkeringsplass med 54 plasser må man regne at man fyller opp og tømmer daglig + eventuell perkering ibm bruk av friområdet.

Når det gjelder trafikk grunnlaget i primærveien satt jeg meg ned å tellte biler en ettermiddag, og tellte da ca 600biler på 1 time, så det er liten tvil om at trafikken er over 2000 i døgnet.

Dette skal dermed regnes som et kryss.

Men uansett om man definerer dette på ene eller andre måten står det en mur som er ca 2m høy midt i sikt sonen.

Jeg anbefaler rådmannen å kjøre ned på parkeringen å prøve utkjøringen, se seg til venstre, å spørre seg selv om han er fornøyd med sikten og spesielt hvis det står en bil på ytterste parkeringen.

Dette her er rett og slett prosjektert uten at man har satt seg inn i hvordan det ser ut i området.

Statens vegvesen hånbok N100 sier også at trafikk på samleveger i boligområder ikke bør overstige 1500biler i døgnet, trafikken her er over bristepunktet slik ting er og, vi det bør ikke økes ytterligere gjennom å tillate denne parkeringsplassen.

Det bør heller legges opp til at folk som tar båten til Bergen går til kaien eller tar kollektiv transport (det går ikke buss i dag, det burde det).

Mjåtveitvegen er i utgangspunktet byggd som en "kjerrevei" uten fortau, uten fotgjenger overgang og uten plass til 2 kjørebane og ikke egnet til tilførselsveg til parkeringsplassen.

Her må tilførselsveien utbedres før det er forsvarlig å tenke på noen perkeringsplass.

Det virker som om Meland kummune driter i sikkerheten til oss som bor i området.

Meland kommuner har også godkjennt et dispnsasjons vedtak i denne saken som er i strid med plan og bygningsloven §19-2 da parkeringplasser blir opparbeidet i friområdet. Hensikten med å regulere området som friområde er å sette tilside areal for friluftsmål, dette har Meland kommune tilsidesatt med å gi dispensasjon.

Det kan heller ikke gis dispensasjon om fordelene ikke er klart større enn ulempene, det er ganske klart i denne saken at ulempene er større enn fordelene.

De tar heller ikke hensyn til helse miljø og sikkerhet som det er krav om i samme paragraf.

Mvh

Jarle Hvidsten