



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8148-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8148-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>22 / 3,833</b>	til Hp/km:	<b>22 / 3,487</b>
Strekning:	<b>Flatøy</b>	Sted:	<b>Flatøy</b>		
Arbeid som skal utføres: <b>Skifte / Ettetrekke bolter for rekkverk over bru</b>					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	<b>28 mai 2018</b>	Til dato:	<b>2 juni 2018</b>	Fra kl.:	<b>23:59</b>
				Til kl.:	<b>06:00</b>
Annet: <b>Arbeid på brorekkverk over E39.</b>					
Region: <b>Vest</b>			Region (2):		
Avdeling: <b>Hordaland</b>		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: <b>vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>			Telefon: <b>95 845 124</b>	Faks:	
Adresse:			e-post: <b>nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</b>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **22.05.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **SVV v/ Odd Martin Sundsbø - tlf. 95473223**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Løvaas Maskin AS** e-post: **post@lovaas-maskin.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Løvaas Maskin AS** e-post: **post@lovaas-maskin.no**
- Ansvarshavende: **Arild Sundal** Tlf./e-post: **45418914/arild@lovaas-maskin.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Ørjan Hove** Tlf./e-post: **45000383/post@lovaas-maskin.no**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_

- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

- Spesielle vilkår/betingelser:  
**Arbeid utføres i tidsrommet kl 24.00 - 06.00. Utvise særlig forsiktighet ift trafikk under bru. Opprettholde passering for myke trafikanter.**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.05.2018

Sted

Dato

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Statens vegvesen

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8148-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8148-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,833	til Hp/km:	22 / 3,487
Strekning:	Flatøy	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Skifte / Ettetrekke bolter for rekkverk over bru				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Ørjan Hove	Tlf./e-post:	45000383/post@lovaas-maskin.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	28 mai	2018	Til dato:	2 juni 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	1
106.1a	1
362.60a	1
04 varselsvog	1
1098	2

Merknader:

Det brukes 1098 varselblink på skilt

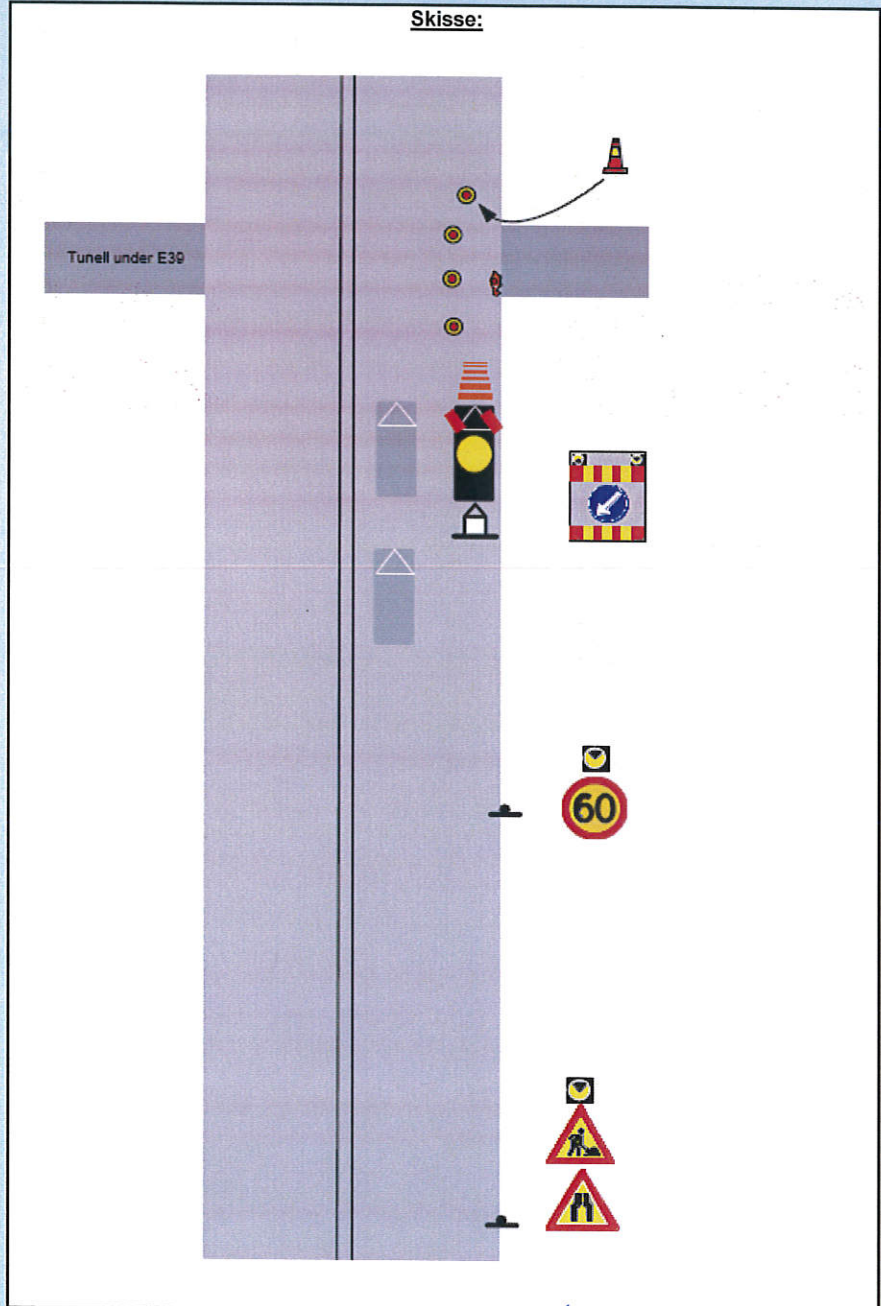
Det brukes kun 1 stk 362.60 på høyre side grunnet kort varighet, samt risikofull plassering i midtdeler venstre side.

Arbeid utføres i tidsrom 2400-0600

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.05.2018

Sted\*

Dato\*

*A. Lovvick*  
 Arild Lovvick  
 Statens vegvesen

Sign. (etter fullmakt)\*



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8148-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8148-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,833	til Hp/km:	22 / 3,487
Strekning:	Flatøy	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Skifte / Ettetrekke bolter for rekkverk over bru				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Utførende arb.v.*:	Løvaas Maskin AS	Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen		
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	28 mai 2018	Til dato:	2 juni 2018	ca 4 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sje

Høyt ADT tall (Mye trafikk)	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Høy hastighet på veg	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Påkjørsel av kjøretøy fra samme kjøretretning	3	3	9
2: Redusert fremkommelighet / vegbredde	2	1	2
3: Ferdsel under bro	2	1	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Arbeid utføres i tidsrom 2400-0600
- Fart reduseres til 60km/t
- Det brukes skiltvogn og lysbil som sikring, framhjul stilles ut til venstre
- Vegbredde er redusert, men god vegbredde gjenstår slik at kjøretøy kan passere
- Arbeid har ingen påvirkning på trafikk under bro
- Det er vurdert at myke trafikanter ikke er en risiko i dette område og dette tidspunkt
- 
- 
- 
- 
- 

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Arild Sundal** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)





Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8148-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8148-2018	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,833	til Hp/km:	22 / 3,487	
Strekning:	Flatøy			Sted:	Flatøy	
Ansvarshavende*:	Arild Sundal			Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Utførende entreprenør:	Løvaas Maskin AS			Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen	
				(Ev.e-post)	post@lovaas-maskin.no	
Utførende arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS			Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	925264342			(Ev. e-post:)	post@lovaas-maskin.no	
Stedsansvarlig(e):	Ørjan Hove			Tlf./e-post:	45000383/post@lovaas-maskin.no	
Arbeid som skal utføres*:	Skifte / Ettetrekke bolter for rekkverk over bru					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	28	mai	2018	Til dato:	2 juni 2018	ca 4 timer

På oppdrag fra Implenia skal vi ettertrekke bolter tilhørende rekkverk ved 2 stk underganger. Det er da 4 posisjoner som det skal utføres arbeid på. Arbeid utføres i tidsrommet 2400-0600 og hver arbeidsposisjon har et tidsforbruk på ca 45 minutter. 2 stk fagarbeidere bruker et lite kjøretøy som sikring og transportmiddel.

Oppdragsgiver

Implenia ved John Tysse, Implenia jobber for SVV ved Odd Martin Sundsbø

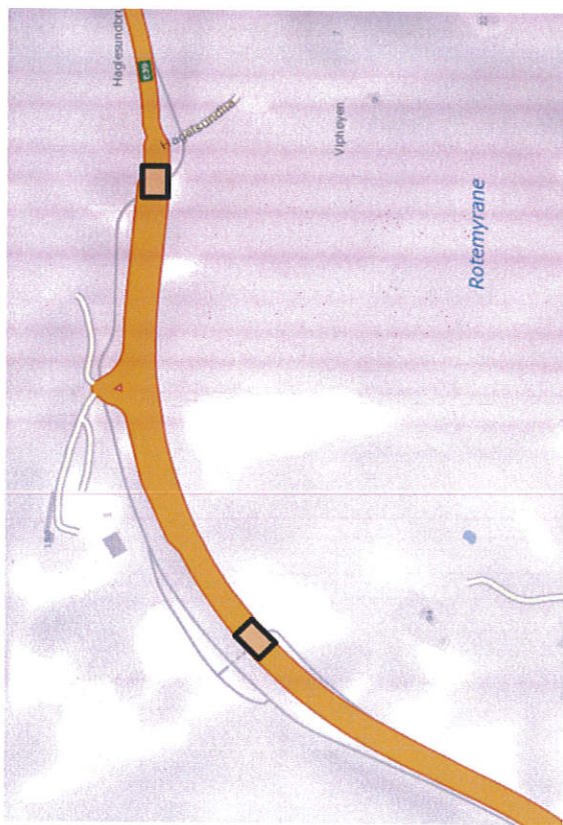


Statens vegvesen

### Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8148-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8148-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 3,833	til Hp/km:	22 / 3,487
Strekning:	Flatøy	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Skifte / Ettetrekke bolter for rekkverk over bru				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	28 mai	2018	Til dato:	2 juni	2018

Kart viser arbeidsområde







Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: N8148-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8148-2018

Veg nr.: E39 fra Hp/km: 22 / 3,833 til Hp/km: 22 / 3,487

Strekning: Flatøy Sted: Flatøy

Utførende: Løvaas Maskin AS

Ansvarshavende: Arild Sundal

Stedsansvarlig: Ørjan Hove

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



