
Fra: Øyvind H Oddekalv
Sendt: 26. mai 2018 14:02
Til: Postmottak Meland
Kopi: Hagesæter Kjell <kjell.hagesater@vegvesen.no>
Emne: Fwd: veg Fløksand Vikebø

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Bjarne Skintveit <b-bass@online.no>
Dato: 25. mai 2018 kl. 14:31:31 CEST
Til: "b-bass@online.no" <b-bass@online.no>
Kopi: Arvid Ryland <arvidrryland@gmail.com>
Emne: veg Fløksand Vikebø

Til politikere i Meland.

Gjeld Ny veg delstrekning B, Hundetjønn - forbi Steinberget.

I Statens vegvesen sin silingsrapport har dei likestilt dei to alternativa forbi Steinberget, men anbefaller å utvide eksisterende veg på grunn av økonomi. Økonomi er som kjent et usikkert moment ved vegutbygging. Omsynet til etablerte landbrukseigedommar burde vore avgjerande.

Det endelege trasèvalget kan ein vere med på å påvirka - særleg i prosessen før arbeidet med reguleringsplan tar til.

Eg bur på Steinberget og har vegen rett utanfor huset, gjennom gården. Her er tre landbrukseigedommer (ca 400 m lengde) som blir berørt med 13 m vegbredde + busslommer dersom det vert utviding av eksisterande veg. Dette er vi som bur her ikkje enige i når det finnes eit betre alternativ.

Det er varsla oppstart av reguleringsplan med høringsfrist 4. juni. Og det er Staten vegvesen som utarbeider planen for kommunen.

Det er viktig at kommunen her ser dei store fordelene med veg i ny trasè vestom Steinberget. Denne vil gå inntil kommunen sitt planlagte industriområde ved golfanlegget og kunna gje ny vegutløysing mot golfanlegget og Beitingen. Dette er eit moment som tvingar seg fram når ein planlegg hotell, boliger m.m. ved golfanlegget og industriområde, samt bebyggelse i Beitingen og evt tverrveg/bru mot Askøy. Det er allerede etterlyst ny veg mot golfanlegget. Denne kan ikkje ligge i områder med usikre grunnforhold, og ein må unngå trafikk på gamle fløksandsvegen, men heller knytte den til ny veg. Her må ein tenka raskt og utnytta denne muligheten no. Ny vegtrasè vestom sammenfaller med veg og infrastruktur til planlagt industriområde, og det vil vera tragisk hvis ein ikkje utnytter denne muligheten no og kanskje ender opp med vegar på begge sider av åsen...

Andre fordelar med ny trasè er: Tar vare på landbruksareal, reserve veg dersom stenging, vi

får ein stille bygdeveg for mjuke trafikanter, enklere i byggeperioden, raskere bygging, mulighet for ein betre heilhetleg plan - ein slepp vanskelege og kostbare moment i høve å knytte til bustader, hytter og landbruk.

Er dette interessant så ring meg, eller svar på eposten. Kanskje tar eg kontakt igjen.

--

MVH

Bjarte J Skintveit

Turbil - Musikk - Utleige

mob.:450 66 764

e-post: b-bass@online.no