



## Statens vegvesen

### Referat

**Dato:** 24.02.2017  
**Tid:** 12:30 – 15:00  
**Referent:** Eva-Beate R. Torsvik

Saksbehandler/telefon:  
Eva-Beate R. Torsvik / 55 51 67 19  
Vår dato: 06.03.2017  
Rev. 27.03.2017  
Vår referanse:

### Tverretatlig informasjons- og arbeidsmøte. Forprosjekt fv. 564 Frekhaugkrysset inkl. utbedring av fv. 244.

**Møte nr:** –  
**Sted:** Statens vegvesen, Plan og forvaltning  
Bergen, Nygårdsgt. 112  
**Møteleder:** Eva-Beate R. Torsvik, Statens vegvesen

<b>Til stede:</b>	Robert Solend, Skyss	Knut Angerman, Multiconsult
	Inge Edvardsen, Hordaland fylkeskommune	Toril Amundsen, Multiconsult
	Kristin Nåmdal, Meland kommune	Christine Nilsen, Multiconsult
	Ingrid Raniseth, Meland kommune	Ståle Furnes, Statens vegvesen
	Marianne Skulstad, Statens vegvesen	Eva-Beate R. Torsvik, Statens vegvesen
<b>Kopi til:</b>	Svein Rosseland, Statens vegvesen	Hege Løtveit, Statens vegvesen
	Sindre Lillebø, Statens vegvesen	Inge-Andre Håkull, Statens vegvesen

	Ansvar / frist
<p>Informasjons- og arbeidsmøte mellom Statens vegvesen (SVV), Hordaland fylkeskommune (HFK), Meland kommune, Skyss og Multiconsult. Statens vegvesen Plan og forvaltningsseksjon Bergen har inngått avtale med Multiconsult om utarbeiding av forprosjekt og reguleringsplan for prosjektet <i>fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. utbedring av fv. 244</i>. Dette inkluderer også planlegging av ny kollektivholdeplass ved Frekhaug sentrum i Meland kommune. Forprosjektet skal ligge til grunn for arbeider med detaljreguleringsplan for veganleggene i området.</p> <p>Det er satt av 15 mill NOK til oppgradering av Frekhaugkrysset i Nordhordlandspakken (prosjekt nr. 5), resterende tiltak i området er det ikke</p>	

spesifikk finansiering for. Ombygging av Frekhaugkrysset slik det er regulert kan ikke gjennomføres uten at dagens kollektivsystem bygges om.

De aktuelle vegarealene inngår delvis i Meland kommune sin gjeldende områdeplan for Frekhaug sentrum. I områdeplanen er Frekhaugkrysset flyttet mot nord i forhold til i dag og regulert som trearmet rundkjøring. I tillegg er kollektivholdeplass/knutepunkt regulert i tilknytning til gågateareal og inne blant reguleringsfelt for parkerings- og sentrumsformål, og helt adskilt fra fylkesvegen. Dialog og møter mellom SVV, Skyss og Meland kommune sommeren 2016 var tydelig på at holdeplassen slik den er regulert har for liten dimensjon, og det er en ulempe at bussene vil måtte krysse gågateareal og kjøre langt inn i sentrumsområdet når det skal betjenes. Statens vegvesen vil derfor i forbindelse med detaljregulering av veganleggene i området samtidig tilstrebe en mer optimal kollektivløsning ved Frekhaug sentrum.

Det er vurdert å være behov for ny reguleringsplan for:

- Ombygging av Frekhaugkrysset og tilliggende koblingspunkter.
- Kollektivholdeplass/knutepunkt Frekhaug vil tilstrebes planlagt for 5 samtidige busser.
- Aktuelt strekk av fv. 564 inkl. tilliggende GS-anlegg, oppgradering og nødvendige tilpasninger mot ny regulert situasjon (inkl. kobling mot fv. 244).
- Fv. 244 frem t.o.m avkjørsel mot Sagstad skole, utbedring og tilrettelegging for eget GS-tilbud
- Anleggsbelter og riggområde(r)

Skisseløsninger så langt i forprosjektet ble presentert på møtet, og det ble invitert til dialog rundt og innspill til dette forprosjektet. Dialogen hadde fokus på kollektivholdeplass ved Frekhaug sentrum, som igjen blir førende for utforming av det aktuelle strekket av fv. 564 og kobling mot fv. 244.

Alternativene er delt i to hovedkonsepter, alternativ «Veg» og alternativ «Byplan». Felles for begge de alternative konseptene er ny kollektivholdeplass for 5 samtidige busser mellom 2 rundkjøringer på fv. 564. Den vesentligste forskjellen mellom alternativene er grad av inngripen i gjeldende områdeplan og grad av skille mellom fylkesveganlegg og kommunalt vegsystem i området. Hovedkonseptene vises i presentasjonen som følger vedlagt dette møtereferatet.

Tilbakemelding på alternativene i møtet:

- **Statens vegvesen**

Arealplan:

- Må avklares hva vegeier HFK mener om realismen/økonomiske rammer. Må på plass avklaringer mellom HFK og Skyss.
- 4.arm i søndre rundkjøring må vekk for den kan bl.a. gi grunnlag for mer trafikk på venstre rundkjøring og skape utfordringer ift. trafikkavvikling

- Behov for å se på flere alternativ med større variasjon
- Tror skolebarn vil bruke overgangsfelt lengst mot sør, behovet for gangakser må vurderes helhetlig og sammenhengende i prosjektet
- GS-anlegg langs fv. 244 bes planlagt for maks 5% stigning

#### Kollektiv:

- God løsning ift. bussavvikling
  - Føler byplanløsning treffer bedre ift. sentrum
  - Bra å slippe kryssing av fv. 564
  - Gjennomtenkt ift. myke trafikanter
  - Bør settes av areal til sykkelparkering på perrong
  - Kobling til både Bustølvegen og fv. 244 må ivaretas
  - Dagens Sagstadkryss har ikke kapasitet til utbygging av Langelandsskogen og dette blir viktig å løse
  - Nytt Frekhaugkryss medfører behov for å flytte dagens holdeplass
- **Hordaland Fylkeskommune**
    - Stiller spørsmål ved størrelsen på kollektivholdeplassen
    - Ingen spesifikke kommentarer til alternativene, men det må tas noen interne runder Skyss/HFK ift. omfang av kollektivholdeplass/økonomi
    - Gir tilbakemelding til SVV snarest
  - **Meland kommune**
    - Gangsystemet for komplekst
    - Planprosess → KU? Må avklares i planprogram ved planoppstart
    - Formannskapet skal holdes kontinuerlig orientert om prosessen
    - Tidlig avklaring trengs med fylkesmannen knyttet til LNF
    - Snusløyfe ved Sagstad skule må inngå i reg.plan
    - Liker at kollektiv er knyttet tettere på sentrum
    - Kommunen må foreta en egen dialog internt og melder tilbake hvilken løsning som foretrekkes
  - **Skyss**
    - Skyss ønsker å få presisert at systemet sitt behov er egentlig dekket pr. i dag, og at det er andre interesser som er prosjektutløsende
    - Dagens bussholdeplass er regulert til annet bruk i områdeplanen, dagens holdeplass må derfor flyttes
    - Skyss ser ikke for seg å bruke kollektivmidler til utbedring av fv. 244 og heller ikke vesentlig ressursbruk av kollektivmidler til bygging av system knyttet til ny kollektivholdeplass
    - Ikke behov for toalett/oppholdsrom i området knyttet til kollektivholdeplass
    - Behovet for reguleringstid for Skyss er i hovedsak knyttet til skoleskyss
    - Byplanløsning vurderes best ift. trafikksikkerhet og tilgjengelighet
    - Dersom ny løsning:
      - Behov for holdeplass med plass til flere samtidige busser
      - Gjennomgående busser er det viktigste
      - Skolebusser arealkrevende ved holdeplass, men lite behov ift. omstigning til videre ruter
    - Vil foreta avklaring med HFK

HFK og Skyss,  
snarest

Skyss og HFK,  
snarest

Etterskrift til møtereferatet, SVV 27.03.2017:

- SVV ser et behov for å utrede flere alternativer til forprosjektet ved fv. 564 Frekhaugkrysset inkl. utbedring av fv. 244 i tillegg til alternativ «Veg» og alternativ «Byplan» som ble presentert på møtet. Partene vil holdes orientert om forprosjektprosessen.
- Dialog med partene er viktig frem mot ferdigstilling av forprosjektet. SVV er avhengig av at Meland kommune, Skyss og Hordaland Fylkeskommune kommer med konkrete tilbakemeldinger for at prosessen skal kunne komme i mål.