

---

**Fra:** Jarle Hvidsten <Jarle.hvidsten@hotmail.com>  
**Sendt:** torsdag 21. juni 2018 10:55  
**Til:** Postmottak Meland; fmhopostmottak@fylkesmannen.no  
**Emne:** VS: klage vedtak 17/664 gbr 23/4 meland kommune

Rådmannen viser til ÅTD fra 2005, så rådmannen er da ikke orientert om at det etter den tid er bygd ut flere hudre bo enheter i Elvavegen og Løypetona samt planlagt og under oppføring ca 100 boenheter per dags dato i samme område som bruker daglig Mjåtveitvegen? (de burde ikke gjort det da det burde vært gjennomkjøring forbudt i Mjåtveitvegen, men det er det ikke)

Jeg har bodd i Mjåtveitvegen i 10 år og trafikke har økt eksplosivt siste 2-4årene etter at Løypetona og Elavavegen har blitt bygd ut, Hurtigbåten etablert og Danielsen bygd skoke. Jeg har selv tellt blier og kom da til ca 600biler på en time en vanlgi ettermiddag mellom kl16 og 17.

Når det gjelder avkjørselen, så er det ca 22m sikt 4m fra kantlinjen i veien mot sør vest når det ikke står bil i ytterste oppmerkede parkeringsplass, og ca 10m når det står bil i ytterste parkeringsplass, dette er dårligere enn hva Statens vegvesen håndbok N100 sier uansett hva trafikk grunnlag man legger til grunn. Hadde utkjørselen blitt flyttet 30-50m lengre nor øst hadde sikten blitt bra i begge retninger, og det hadde vært enkelt da det er helt flatt i området. Kommunen hadde uansett lagt bedre ann med utkjørselen sin om de satt ned fartsgrensen til 30km/t. Rådmannen sier at det er god sikt, mulig han "røntgen syn", men det har ikke den vanlige bruker. Det har allerede hendt flere nesten ulykker her. Rådmannen skriver at det er etablert fartsdumper på begge sider av utkjørselen, dette er feil, det er bare fartsdump på nord øst siden av utkjørselen, fartsdumpene som er satt opp har veldig liten effekt da det er for langt mellom de. På befaring med mellom undertegnede og Meland kommune i fjor sommer ble det lovet en farts dump sør vest for undertegnede sin utkjørsel, denne er ikke bygget, og den hadde nok hjulpet litt på sikkerheten.

Det er også for meg helt utrolig at det ikke blir merket fotgjenger overgang, da de som går på det lille som er av fortau ikke kan komme seg til hurtigbåt kaien uten å krysse veien. Det er tross alt flere hudre som går til og fra båten denne veien hvær dag.

Det er tydelig at trafikk sikkerhet kommer nederst på prioriterings listen til Meland kommune, og det er synd at Meland kommune bruker så mye energi på å nekte å gjøre absolutt nødvendige tiltak som burde vært en selvfølge ibm den aktiviteten Meland legger opp til her.

Vi har barn som går til skolen og det er med hjertet i halsen vi sender de avgårde.

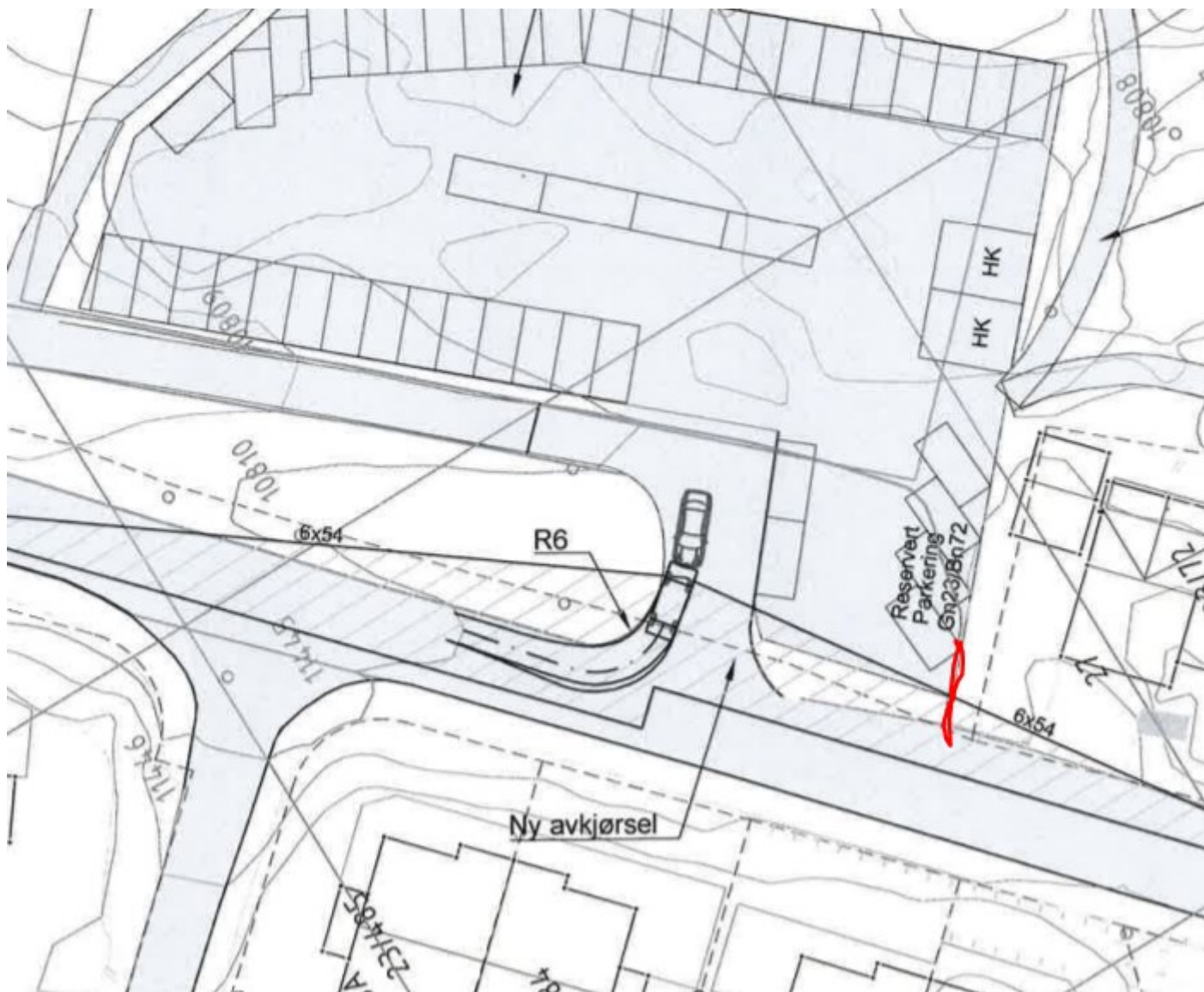
Det er mye stykk kjøring ibm folk som har dårlig tid til båten spesielt om morgningen og folk som leverer på skole og barnehage.

Jeg har selv søkt om å bygge garasje, men fikk da avslag pga for dårlig sikt i utkjørsel, jeg fikk den gang en leksjon fra kommunen hvor viktig det var med god sikt, og at det ikke gikk an å vike fra standardene. Her er Meland Kommune både utbygger og forvalter av plan og bygnings loven, det er da tydelig at lover og regler ikke gjelder offentlig instans, men de kan bare dure på akkurat som de vil.

Når det gjelder dispensasjons fra arealformålet, så først lyger Meland kommune på seg et behov, så begynner de de med trafikk sikkerhet, som som vi som bor her ser at det har helt motsatt virkning. Jeg synes at det var merkelig at de klarte overtale Fylkesmannen, men det var klart brudd på plan og bygningsloven. Så synes jeg det er merkelig at Meland kommune ikke har skiltet parkeringen med parkering for friområdet, dette de de sansynlig vis ikke ønsker at brukerne av friområdet skal oppta pendler parkeringer. Når det var fine sommerdager, (som rådmannen har skrevet om tidligere som behovet for å bygge denne parkeringen) var parkeringsplassen full av pendler biler og brukerne av friområdet kunne ikke bruke parkeringen, og måtte bruke den gamle parkeringsplassen. Dette er i strid med plan og bygnings loven da tiltaket ikke skal tilsidesette det formålet området er regulert til. Meland kommune har ikke reservert en eneste parkering til brukerne av friområdet, enda parkeringsplassen er delvis byggesaks behandlet som en friluftsparkering.

Kommunen har vært ekstremt arrogant i denne saken og ikke villet hørt på noen innvending fra oss som bor i området, jeg håper at om kommunen finner penger til fortau og trafikk sikring, tar beboerne med på råd.

Tomten til denne parkeringen er enkelt og greit stjålet fra friområdet.



Meland kommune sin tegning av avkjørselen, med mur med gjære, ca 2m over vei/parkering.



Bilde av sikt i mot sør vest, mur og gjærde som står i sikt sonen kan sees oppe på bildet. Samt biler parker midt i sikt sonen.



Pareringsplassen er ikke skiltet for friområdet.



Parkeringsplassen full og ingen plass til brukerne av friområdet (jeg såg selv flere biler med bade gjester kjøre igjen da de ikke fant plass)

**Jarle Hvidsten**

Technical Advisor Manager  
Subsea Services  
Baker Hughes, a GE company

M +47 936 25 527

E [Jarle.Hvidsten@BHGE.com](mailto:Jarle.Hvidsten@BHGE.com)

Ytrebygdsveien 215 N-5258 Blomsterdalen