



Meland kommune
Meland
5906 Frekhaug

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:
18010983 Kristin Nåmdal

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2160

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Avslag på søknad om tilskudd - Pilotprosjekt, g/s langs bru E39 mot regionsenter

Det vises til deres søknad om tilskudd av 13.02.2018 med referansenummer 18S1F8EF til "Pilotprosjekt, g/s langs bru E39 mot regionsenter". Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet har behandlet søknaden, og avslår å gi tilskudd til dette tiltaket.

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt mange søknader til sykkelprosjekter. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Meland kommune har søkt om 500 000 kr til planlegging av en påhengt gang/sykkelvei langs en bilbru som er en del av E39. Prosjektet fremstår som et godt tiltak for å legge til rette for gange og sykkel. Vi ser imidlertid at det er snakk om planlegging på en statlig vei, og anser i utgangspunktet at denne planleggingen bør ligge hos Statens Vegvesen. Videre vurderer vi at støtte til grunnleggende infrastruktur for gange og sykkel (sykkelveier mv.) primært faller inn under andre ordninger enn Klimasats. Vi har derfor ikke prioritert støtte til dette tiltaket.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

Postboks 7310

5020 Bergen