

## Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr.:	<b>0</b>	Vedtaks nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV</b>	fra Hp/km:		til Hp/km:	
Strekning:	<b>Kommunale vegger Meland Kommune</b>			Sted:	<b>Meland Kommune</b>
Ansvarshavende*:	<b>Thomas Lerøen/Stephen Skines</b>			Tlf./e-post:	<b>thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no</b>
Utførende entreprenør:	<b>Eltel Netorks</b>			Adresse:	<b>Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik</b>
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	<b>Eltel Netorks</b>			Adresse:	<b>Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik</b>
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>912 955 915</b>			(Ev. e-post:)	<b>480 32 706/ thomas.leroen@eltelnetworks.no</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>se vedlagt liste</b>			Tlf./e-post:	<b>se vedlagt liste</b>
<b>Arbeid som skal utføres*:</b>	<b>Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	<b>1 oktober</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>1 oktober</b>	<b>2020</b>
					<b>Generell plan 2 år</b>

Eltel Networks AS gjennomfører kabelarbeider. Arbeidene består i inspeksjon i kummer, inspeksjon i kabelskap, skjøting av kabler ved brudd, utrykning ved dårlig vær hvor det har blitt kabelbrudd og kabel må skjøtes. Det er skjedd at denne typen arbeid kan planlegges. Og ved inspeksjon i kummer og skap er det snakk om mange inspeksjoner i korte perioder. Det er derfor hensiktsmessig å få en generell plan for denne typen arbeider. Arbeidene er normalt svært kortvarig, alt fra noen minutter til maksimalt 12 timer per arbeidssted. Søknad sendes til respektive kommuner samt Statens Vegvesen avdelingskontor som dekker Hordaland. Med kortvarige arbeider menes arbeid som normalt tar inntil 6 timer. Søknaden gjelder ikke for kabelstrekking langs veg eller kryssing av veg.

Tillatt arbeidstid følger HBN301 sine bestemmelser for arbeidstid:

ÅDT kjøretøy/døgn		Tillatt arbeidsperiode
Veg med < 4 felt	Veg med 4 eller flere	
<= 5000		hele døgnet
5-10 000	<= 30 000	09-14 og 19-06
> 10 000	> 30 000	21-06

#### Fordelerskap langs fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørrt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra ca 10 min og inntil 6 timer.

#### Fordelerskap langs vei

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørrt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra ca 10 min og inntil 6 timer.

#### Kum på fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørrt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra

## Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

### Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

#### Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, store arbeidsplasser, omkringliggende vegger som påvirker trafikken, bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no) og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

#### Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelskorp, telestolpe og kum				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines		Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no	
Utførende arb.v.*:	Eltel Netorks		Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	1 oktober 2018	Til dato:	1 oktober 2020	Generell plan 2 år	

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Dårlig sikt	Stor: 3	Stor: 3	6
Kupert terreng	Middels: 2	Middels: 2	4
Myke trafikanter	Liten: 1	Liten: 1	1
Smal veg	3	2	6
Apen kum	2	2	4
Arbeid i høyde	1	1	1
<b>Uønskede hendelser</b>			
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Høy fart forbi på arbeidssted	2	2	4
2: Risiko ved myke trafikanter ved arbeidsområdet	1	2	2
3: Påkjørsel maskin og utstyr (som benyttes i arbeid)	2	1	2
4: Dårlige siktforhold/smale veg	2	2	4
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	1	2
6: Farlige forhold ved tilrigging	2	1	2
7: Manglende synlighet på arbeidere	2	1	2
8: Blindsoner på kjøretøy	2	2	4
9: Påkjørsel vegarbeidere	3	2	6
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

## Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statistiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikantgrupper, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «**mest sannsynlige konsekvens**».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende vegger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

### Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeidene, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

**Anleggsvkjørsler:** Krav til siktforhold og størrelse på anleggsvkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.  
**Siktforhold store maskiner:** Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.  
**Myke trafikanter:** Gående og syklende? Motorsyklister i sommerhalvåret.  
**Barn og/eller skoleveg.**  
**Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.**  
**Belysning og optisk leding.**

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Fartsgrense reduseres med ved bruk av skilt ihht HBN301 - Suppleres med bruk av Trafikkdirigent ved behov
- 2: Sikre arbeidsområdet med bruk av sperremateriell. Vaktmann leder myke trafikkanter trygt forbi arbeidsområdet
- 3: Effektiv utsetting av skilt, tå synlig innenfor angitt arbeidsområde, ikke strekk ut arbeidsområde unødvendig
- 4: Tydelig skilting av arbeidsområde. Dirigenter benyttes ved behov
- 5: Varslingsskilt plasseres best mulig egnet slik at de ikke kommer til hinder for gående, syklende eller kjørende
- 6: Personell er ekstra oppmerksom ved tilrigging spesielt ved plassering av skilt og kjøretøy, riktig synlighetstøy og gulblink
- 7: benyttes
- 8: Synlighetstøy klasse 3 skal benyttes. Bytt ut tøy hvis arbeidstøy er ødelagt eller møkkete.
- 9: Ha hjelpemannskaper ifbm rygging i uoversiktlige områder, spesielt varsomhet skal vises ved skoleveg og G/S
- 10: Forvarslø i god tid og før evt, sving/kurve på vei. Tenk synlighet av skilt. Alt personell benytter arbeidstøy i klasse 3
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

**Merknader:**

Arbeidet berører Fylkesveg, Kommunal veg og private veier.

Varsling og sikring tilpasses aktuelt arbeidsområde

**Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)**

Jeg, *Thomas Lerøen og Stephen Skines* bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

**Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)**

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

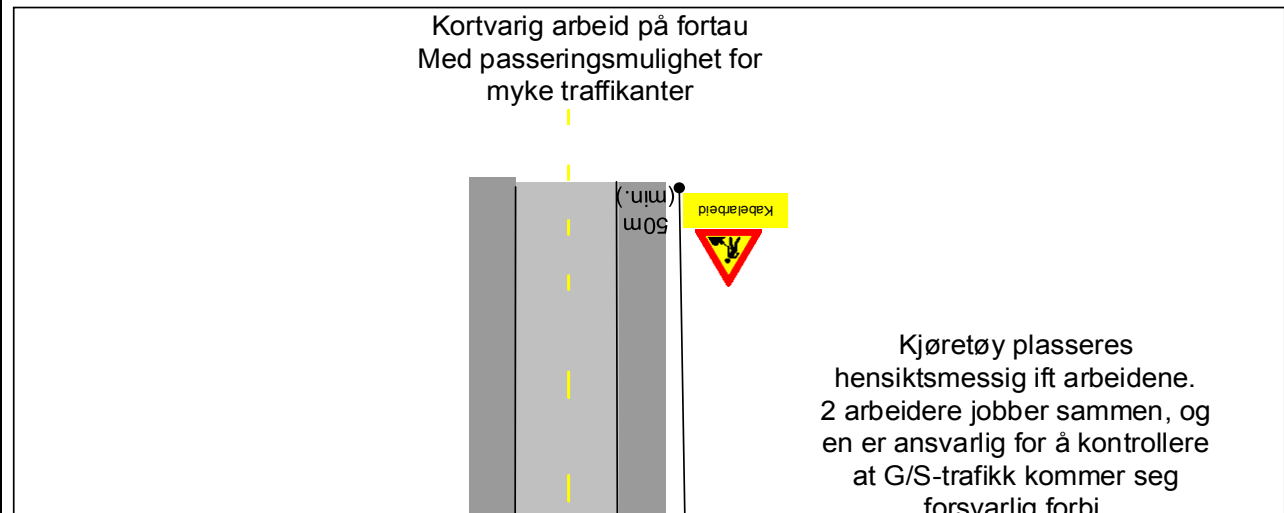
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:



<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
110	2
808.714	2
906h/v	e.behov

### Skisse:



### Merknader:

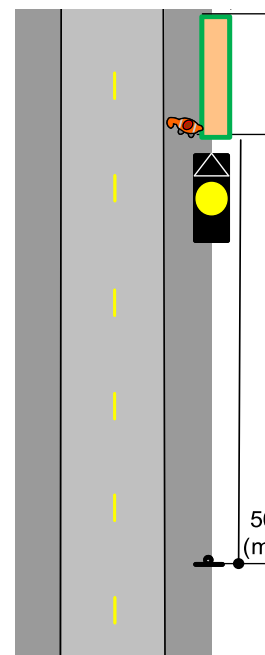
NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.  
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Forstyrrelse forbi.  
Gjerde settes opp rundt kum,  
evt. skap etter behov.  
Arbeidene er definert som  
kortvarig.

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



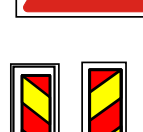




## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

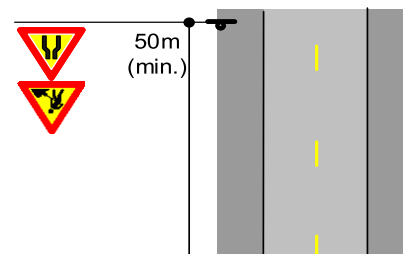
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	906h/v	e.behov
		e.behov

### Skisse:



NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres.  
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

1.06  
Kortvarig arbeid på fortau

### Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

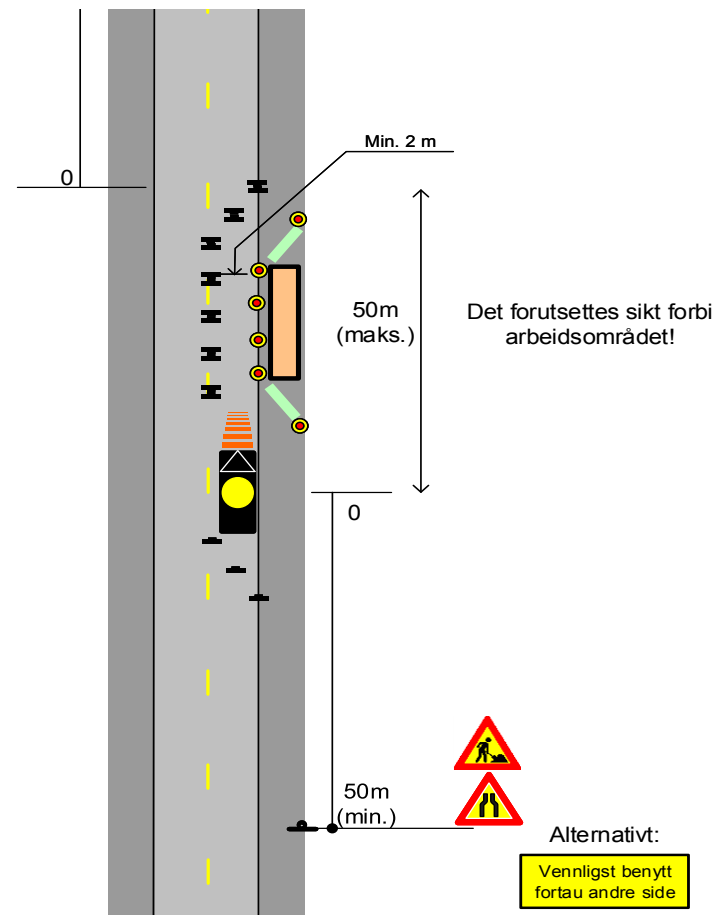
Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå





Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*




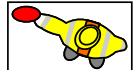


## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

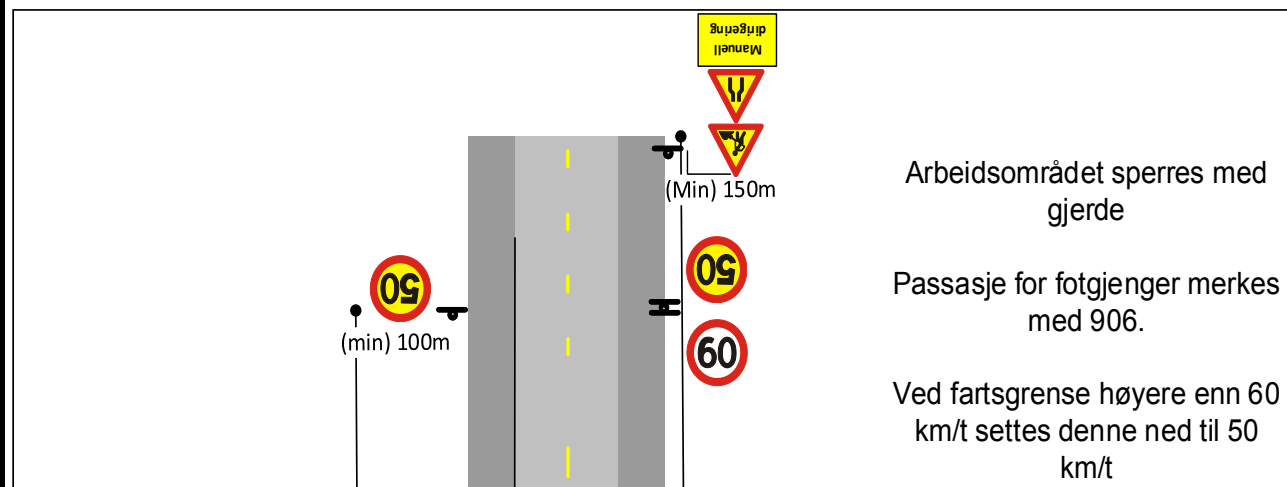
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

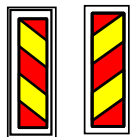
### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	Dirigent	2

### Skisse:

Arbeid på G/S med bruk av trafikkdirigent -





906h/v e.behov



362.50 e.behov



362.60 e.behov

### Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

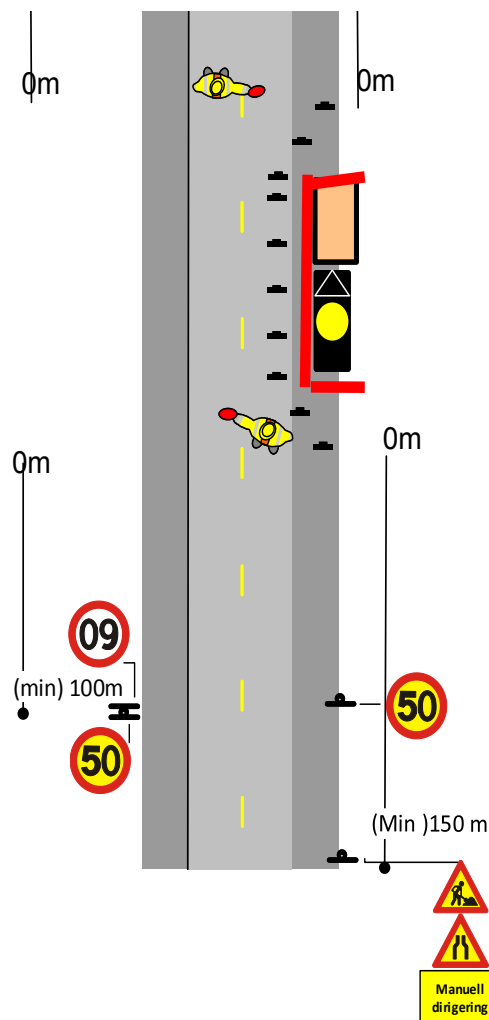
Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Strekninger med arbeidsområde over 50 m benyttes trafikkdirigenter

Underskilt 808.714 byttes da med underskilt 808.727 som vist på skisse

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*


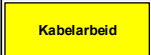


## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

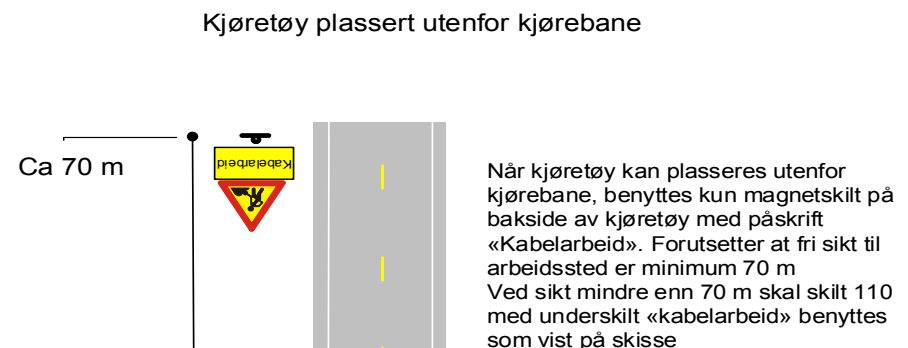
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	2
	808.714	2

### Skisse:



Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, 360 grader.

Arbeid i skap er kortvarig arbeid – tar normalt inntil 6 timer. Må gjennomføres så raskt og effektivt som mulig når

### **Merknader:**

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.  
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

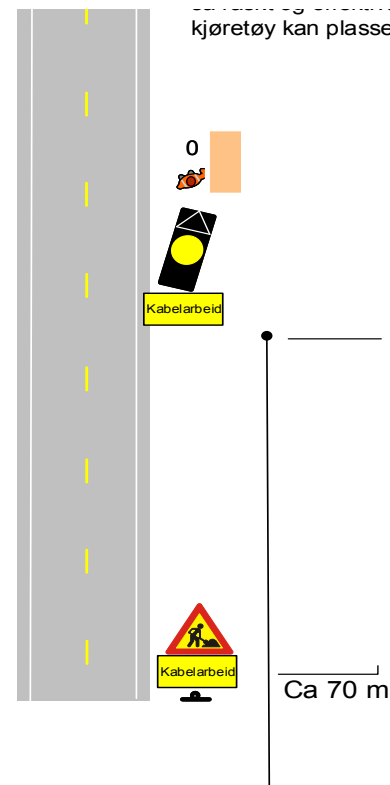
### **Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

kjøretøy kan plasseres utenfor veg.



Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*

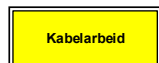


## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:

Ant.:

110

3+

808.714

3+

810

e.behov

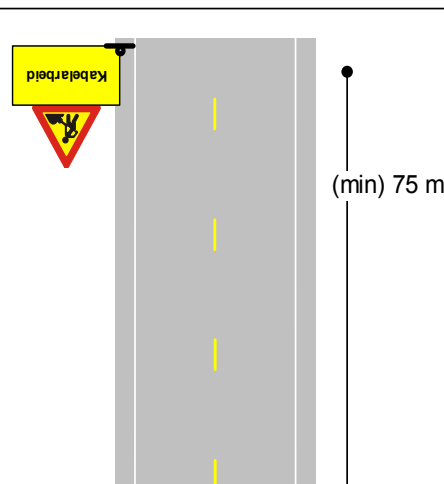
### Skisse:

Kjøretøyet plasseres i forkant av arbeidsstedet, vri hjulene fra arbeider.

Skilt nr 110 med underskilt 808.714 settes opp som vist i skisse.

Ved kryss skal skilt 810 h/v benyttes

Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir gult blinkende lys til alle sider. 360 grader





### Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

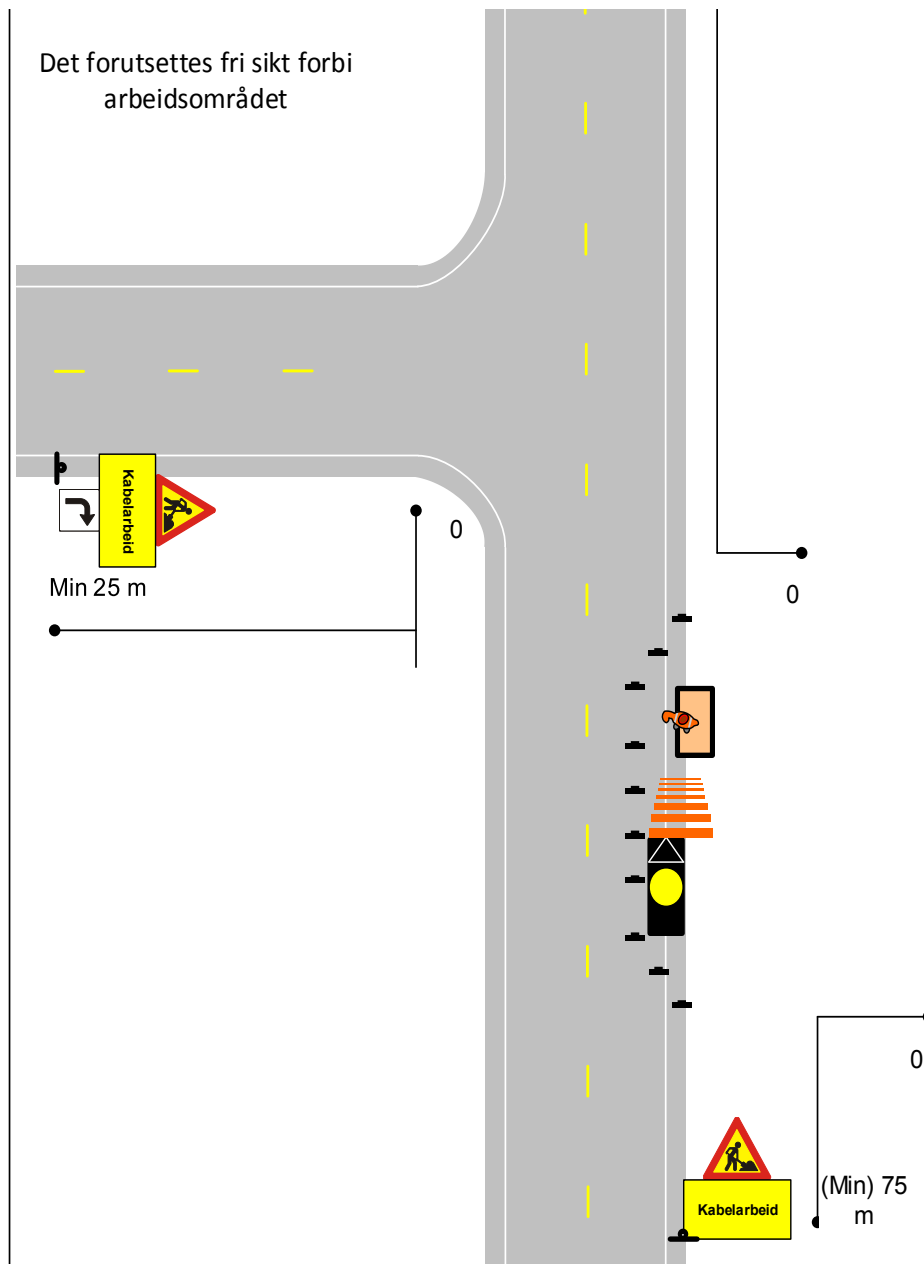
Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*




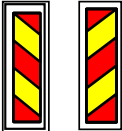


## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

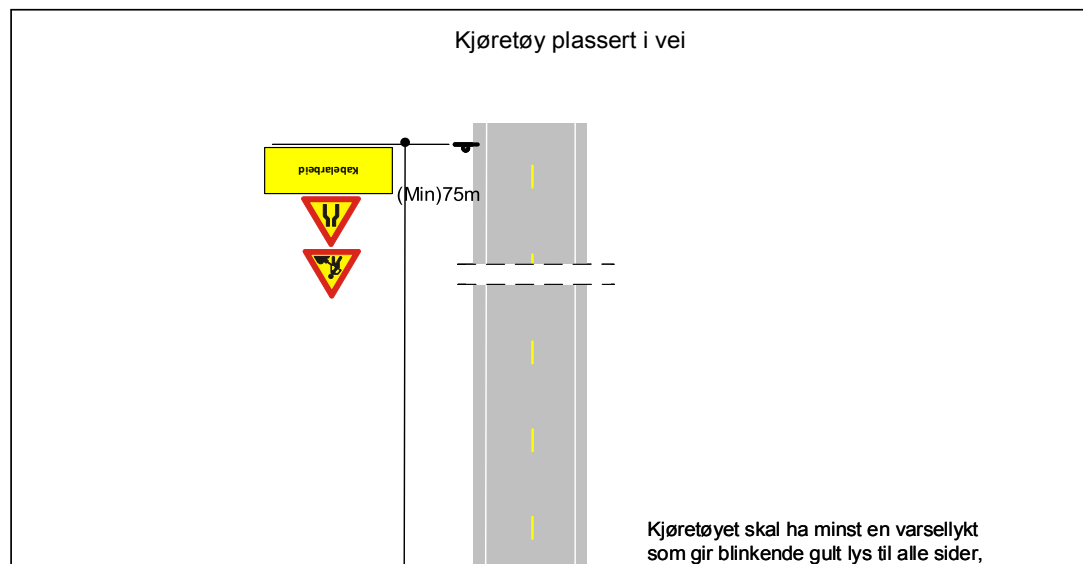
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.714	2
	906h/v	3+

### Skisse:



### **Merknader:**

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.  
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

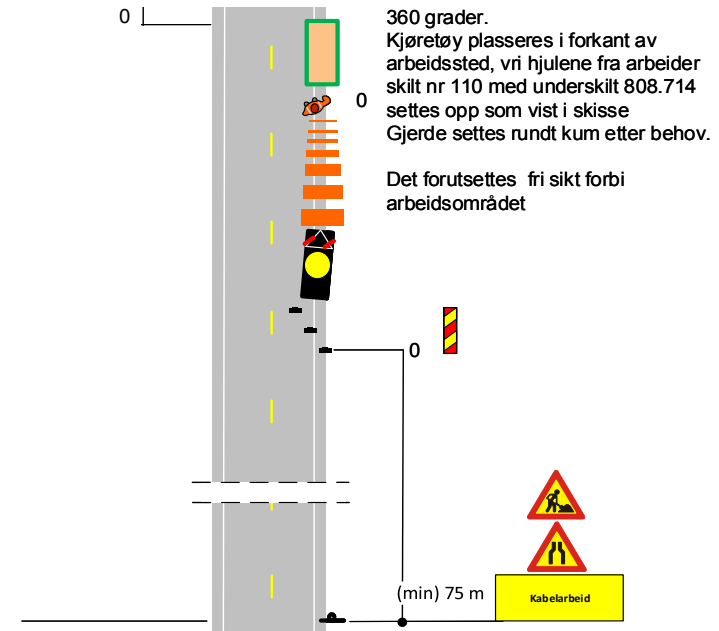
Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### **Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

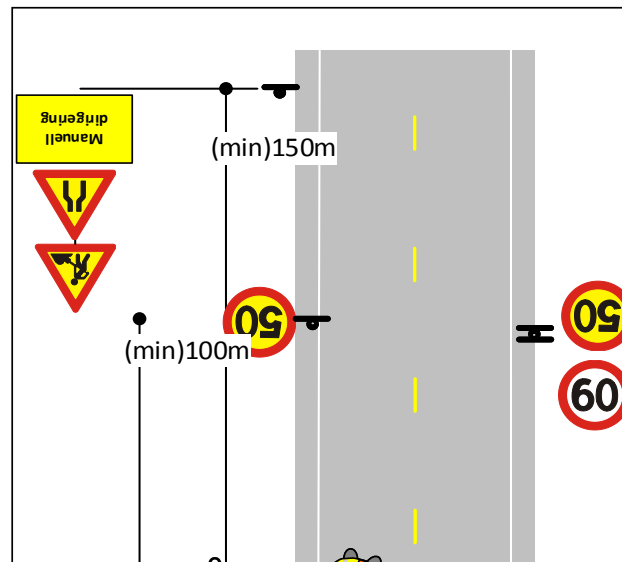
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

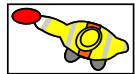
### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	362.50/60	4+

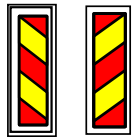
### Skisse:



NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.



Dirigent 2



906h/v 3+

### Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### Blankettfordeling:

Statens vegvesen

Utførende av arbeidet

Ansvarshavende

Politiet

Fylles ut av skiltmyndigheten:

u



0



(min)100m



(min)150m

Manuell dirigering

dd.mm.åååå

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*









## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

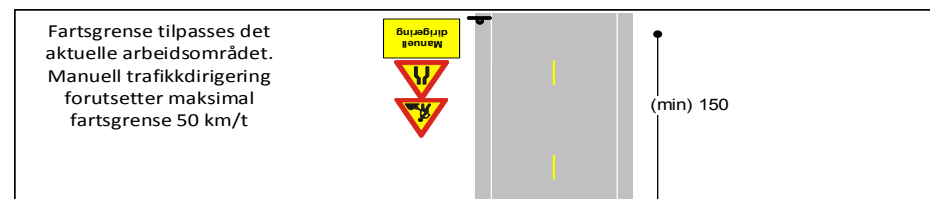
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres	fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020

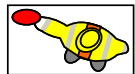
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

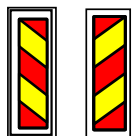
	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	3+
	106	3+
	808.727	3+
	362.50/60	6+

### Skisse:





Dirigent 2+



906h/v 3+

### Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

antall dirigenter avhenger av nærhet til vegkryss

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

### Blankettfordeling:



Statens vegvesen



Utførende av arbeidet



Ansvarshavende

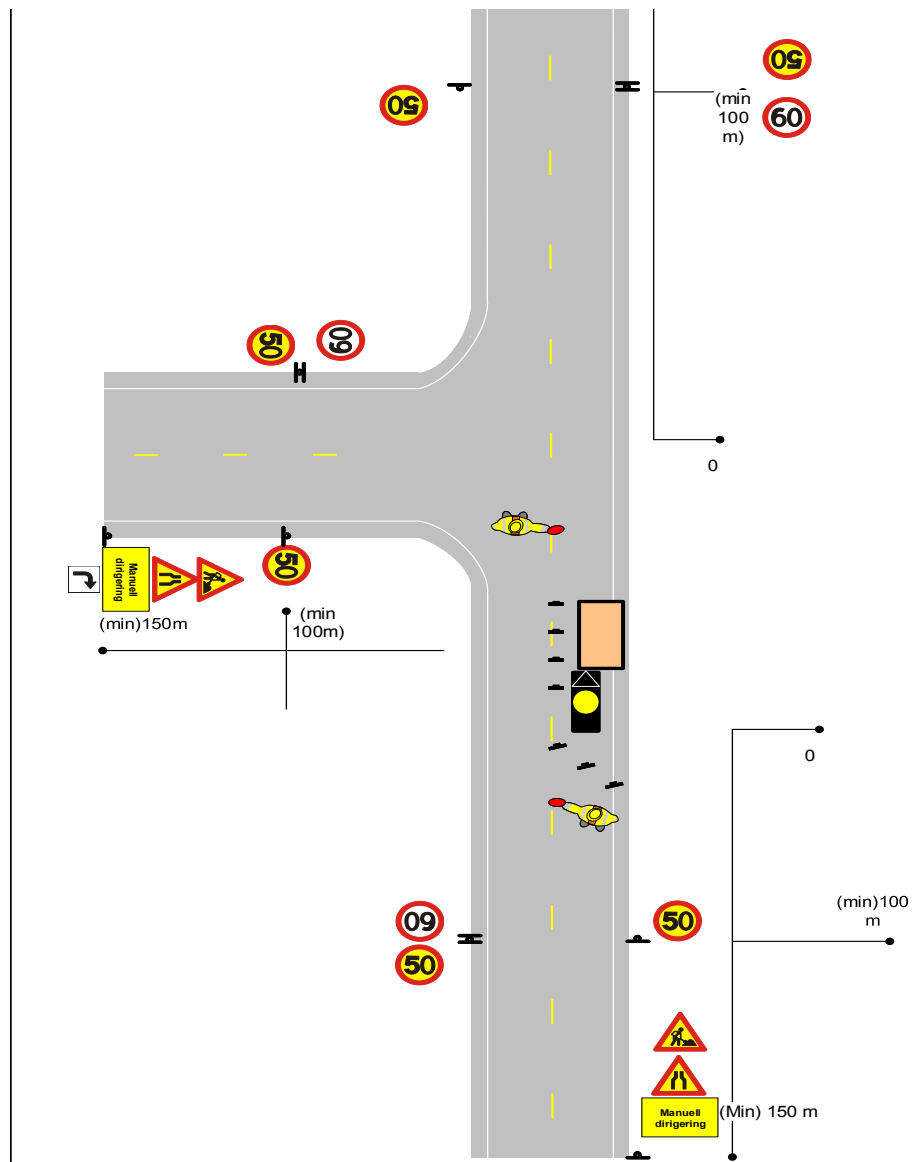


Politiet



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted\*

Dato\*

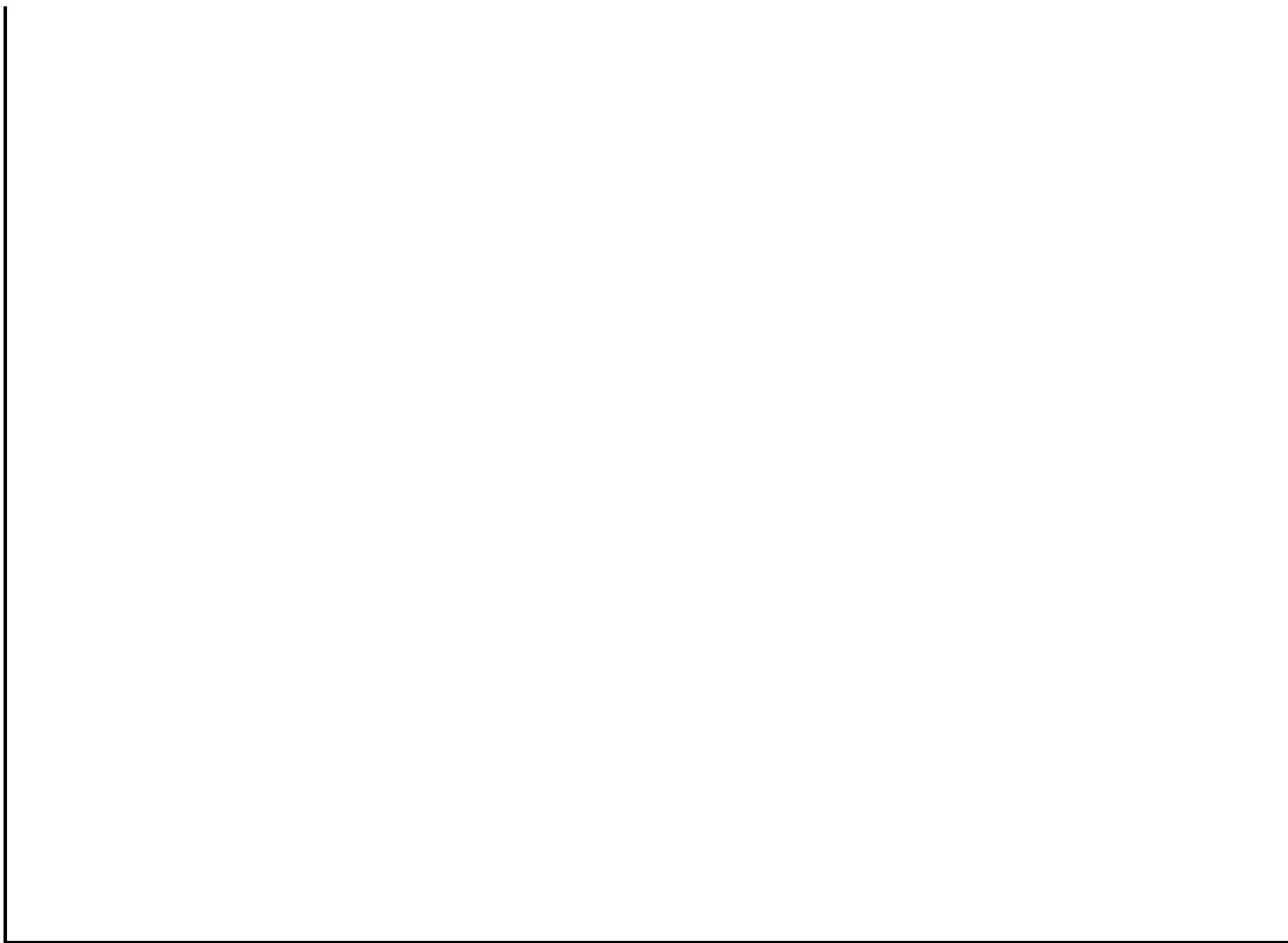
Sign. (etter fullmakt)\*



## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale vegger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Eltel Netorks			Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	1 oktober	2018	Til dato:	1 oktober	2020

Fornavn	Etternavn	Telefon	E-post	Rolle		Kopi kurs 2	Kopi kurs 1
				Ansvars-havende	Steds-ansvarlig		
Thomas	Lerøen	+4748032706	Thomas.leroen@eltelnetworks.no	X		X	
Stephen	Skines	+47 48294531	Stephen.skines@eltelnetworks.no	X		X	
Jonathan	Harrison	+47 94854565	Johnathan.Harrison@eltelnetworks.no		X		X
Geir Erik	Klepsvik	+47 94812400	Geir.Erik.Klepsvik@eltelnetworks.no		X		X
Endre	Sagstad	+47 91916524	Endre.sagstad@eltelnetworks.no		X		X
Jarle	Haaland	+47 97416577	jarle.haaland@eltelnetworks.no		X		X
Marius	Berzanskis	+47 96873263	Marius.Berzanskis@eltelnetworks.com		X		X
Mantas	Ziziunas	+47 48652889	mantas.ziziunas@eltelnetworks.com		X		X
Tadas	Daugalas	+37060535585	tadas.daugalas@eltelnetworks.com		X		X
Marius	Jatulis	+47 40763693	marius.jatulis@eltelnetworks.com		X		X
Kestutis	Radzevicius	+47 98681232	Kestutis.Radzevicius@eltelnetworks.com		X		X
Arturas	Galisauskas	+47 48652888	arturas.galisauskas@eltelnetworks.com		X		X







## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: <b>KV</b>	fra Hp/km: <b>0</b>	til Hp/km: <b>0</b>
Strekning: <b>Kommunale vegger Meland Kommune</b>	Sted: <b>Meland Kommune</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Kortvarig arbeid i eksisterende fordelskap, telestolpe og kum</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>
Fra dato: <b>1 oktober 2018</b>	Til dato: <b>1 oktober 2020</b>	Fra kl.:      Til kl.:
Annet:		
Region: Velg	Region (2):	
Avdeling:	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30    40    50    60    70    80    90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet   
Ansvarelig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder  e-post:

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig

Eltel Netorks e-post: 2 706/ thomas.leroen@eltelnetwo

4. Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines

Tlf./e-post: thomas.leroen@eltelnetworks.no  
stephen.skines@eltelnetworks.no

Stedsansvarlig(e): se vedlagt liste

Tlf./e-post: se vedlagt liste

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

6. Lede-/følgebil .....

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem:

Andre.....  ⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**0** **dd.mm.åååå**

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)





## Loggbok

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Meland Kommune			Sted:	Meland Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf.:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

### Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

### Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		







## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veger Meland Kommune	Sted: Meland Kommune	
Utførende av arb.varsling: Eitel Netorks		
Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines		
Stedsansvarlig: se vedlagt liste		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Merknader:

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
<b>2 Sikring</b>						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
<b>3 Trafikkomlegging</b>						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



## Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **KV** fra Hp/km: **0** til Hp/km: **0**

Strekning: **Kommunale veger Meland Kommune** Sted: **Meland Kommune**

Utførende: **Eltel Netorks**

Ansvarshavende: **Thomas Lerøen/Stephen Skines**

Stedsansvarlig: **se vedlagt liste**

Kontroll utført dato:  Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			



Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

**Merknader:**





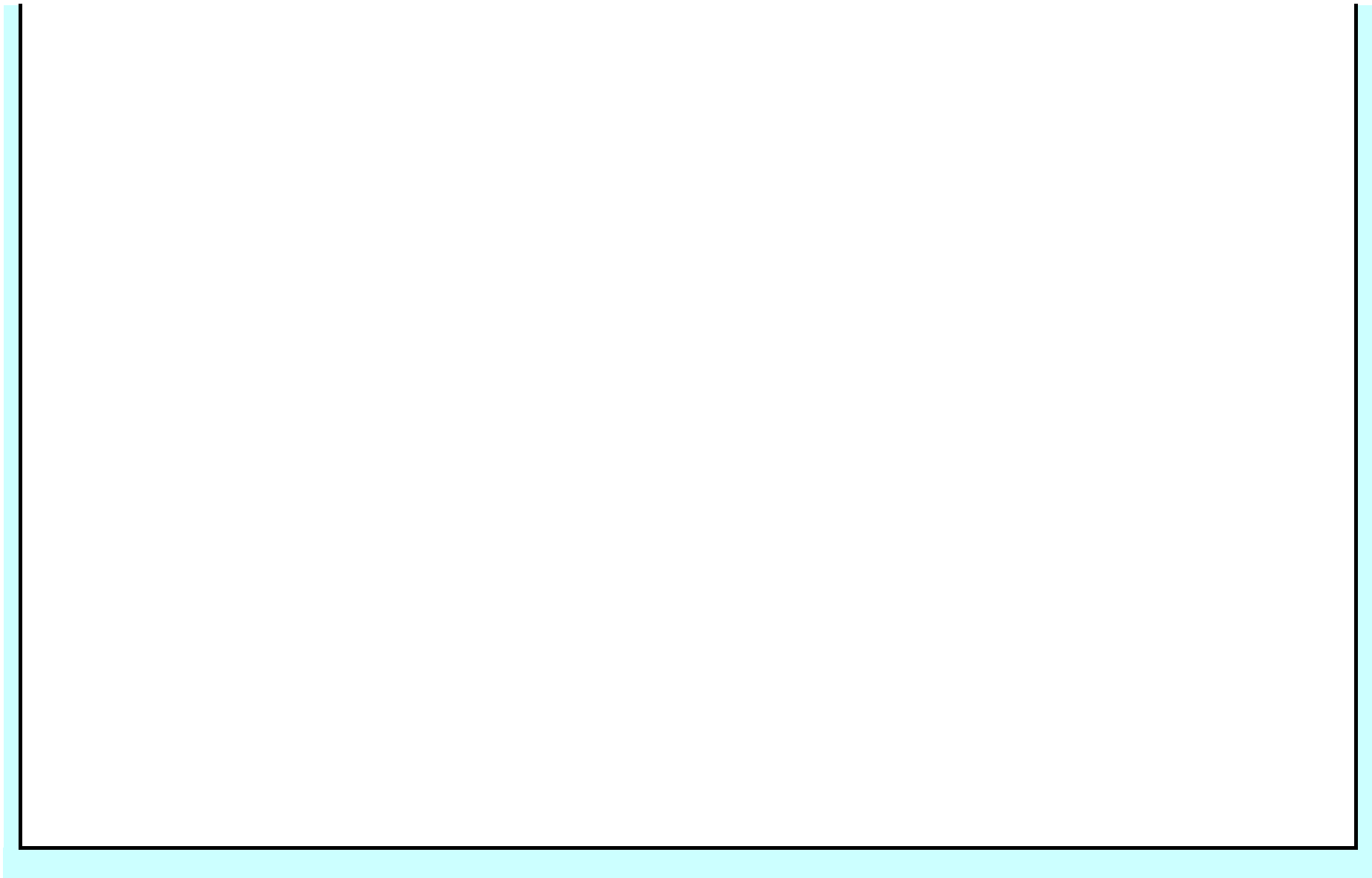
## Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veger Meland Kommune	Sted: Meland Kommune	
Arbeid som skal utføres: Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 1 oktober 2018	Til dato: 1 oktober 2020	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Eltel Netorks	Adr.: Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik	Arbeidets varighet
		Generell plan 2 år
Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines		Tlf./e-post: thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>
<b>Dette på grunn av:</b>			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**





## Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

### Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

**NB: Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

1. **Arbeidsbeskrivelse**
  2. **Risikovurdering**
  3. **Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb.varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

### Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

## **Utskrift** (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

### **Justeringer:**

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til [N301@vegvesen.no](mailto:N301@vegvesen.no).