

---

**Fra:** iomarin1 <ki@iomarin.no>  
**Sendt:** tirsdag 25. september 2018 13.18  
**Til:** Postmottak Meland  
**Kopi:** thomas Skaar  
**Emne:** Tilsvar til nabomerknader til uttale Bbnr 45/140 i Meland  
Flytebrygge  
**Vedlegg:** 2018 Situasjonsskart flytebrygge.pdf; ATT00001.htm

Jeg har følgende kommentarer til protester som er kommet inn fra naboer til planlagt flytebrygge. Området er i Kommuneplanen definert som småbåthavn.

Brev fra Paul Vikebø datert 6. juli 2018

Bryggen er planlagt i henhold til vedlagt skisse og ikke 32m ut fra kai som antydnet i brevet. Bnr 140 grenser ikke direkte til Bnr 25 til Paul Vikebø. Bnr 54 med slipp ligger mellom Bnr 140 og Bnr 25.

Som vedlagt skisse viser, så vil ikke flytebryggen i vesentlig grad hindre bruk av Bnr 25 eller bruk av slippen på Bnr 54 som undertegnede eier.

Brev fra Irmelin og Trond Øyvind Palme Kårbø datert 9. juli 2018.

Det er helt riktig at bryggen vil legge til rette for økt aktivitet på industriområdet. Bryggen er i første rekke planlagt for å gi plass til kundeparkering for båter som skal opp på slippen.

Bryggen vil gi plass til 3 - 4 båter mer enn det som ligger her i dag.

Til informasjon så bor forfatterene av protesten på Østlandet.

Brev fra Irmelin Kårbø datert 20. august 2018

Undertegnede har ikke kjøpt inn flytebrygger enda. Hordaland Sjø og Landtransport eier noen brygger som vurderes kjøpt til formålet om planene godkjennes.

Protest mot flytebrygge i Storavika fra Gnr.45, Bnr 140 med underskrifter datert 29.07.2018:

Ifølge kommuneplanen er arealet på sjø satt av til småbåthavn. Bryggene blir i svært liten grad til hinder for adkomst til private brygger som vedlagt skisse viser.

3 - 4 båter i tillegg til nåværende båt plasser utgjør ikke den store forskjellen i støy, forurensning, uro og trafikk som naboene frykter. Vi vil følge de pålegg som blir gitt, og bestrebe oss på å forårsake minst mulig ulempe for naboene.

Med vennlig hilsen  
Konrad Io

[io.konrad@gmail.com](mailto:io.konrad@gmail.com)  
M. 92040002