



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8345-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8345-2018
Veg nr.: Fv. 564 fra Hp/km: HP 05 / km 0,155 til Hp/km: HP 05 / km 0,555
Strekning: Flatøy - Fossekrysset Sted: Krossnessundbrua
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av bro nr. 12-2071 Krossnessundbrua, med underbrulift.
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 3 desember 2018 Til dato: 5 desember 2018
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 22:00 Til kl.: 05:30
Annet: Inspeksjonen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, og er beregnet utført på ca. 2 timer.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [] [X] [] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning []

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 27.11.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Gunnar Djuve
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Multiconsult Norge AS e-post: rwh@multiconsult.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig Multiconsult Norge AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Runar W. Hjørnevåg Tlf./e-post: 454 73 343
Stedsansvarlig(e): Christian Lønøy Tlf./e-post: 901 19 059
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Nettbuss, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Meland kommune
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 564 Krossnessundbrua kan innsnevres til ett kjørefelt ifm. inspeksjonsarbeid, i tidsrommet kl. 22.00 - 05.30
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering.
Dersom gang-/sykkelvegen på broen berøres av arbeidet, skal myke trafikanter ivaretas på en sikker måte.
Rutegående busser må prioriteres, samt kjøretøy i vinterdrift (strøing/brøyting).
Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.11.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8345-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8345-2018
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,155	til Hp/km:	HP 05 / km 0,555
Strekning:	Flatøy - Fossekrysset			Sted:	Krossnessundbrua
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bro nr. 12-2071 Krossnessundbrua, med underbrulift.				
Utførende av arb. varsling*:	Multiconsult Norge AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg	Tlf./e-post:	454 73 343		
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy	Tlf./e-post:	901 19 059		
Arbeidet utføres	fra dato:	3 desember	2018	Til dato:	5 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	5
	808.727	5
	362-50 MS	4
	362-70	4
	906	9
	1098 Bl. lykt	2

Merknader:

Oppstart etter 22:00, varighet 2 t

Trafikkdirigenter står godt synlig for trafikanter.

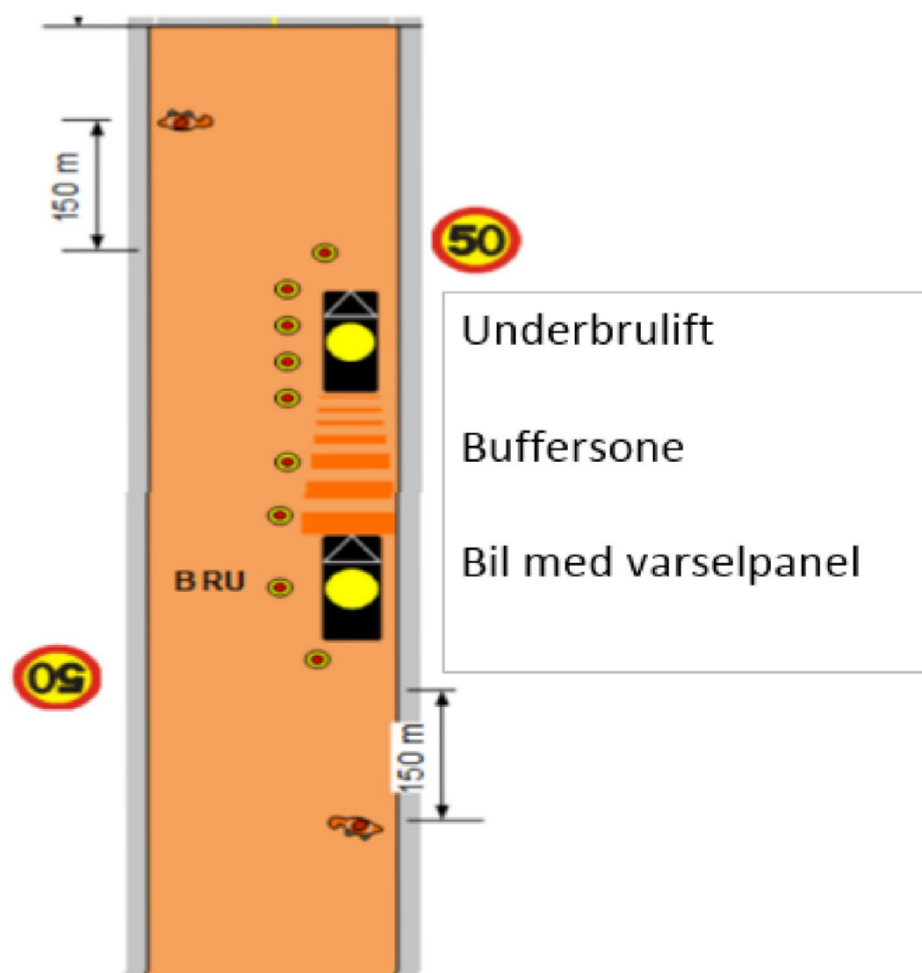
Blinklykt på 110-skilt.

Bro nr. 12-2071 Krossnessundbrua

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

27.11.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

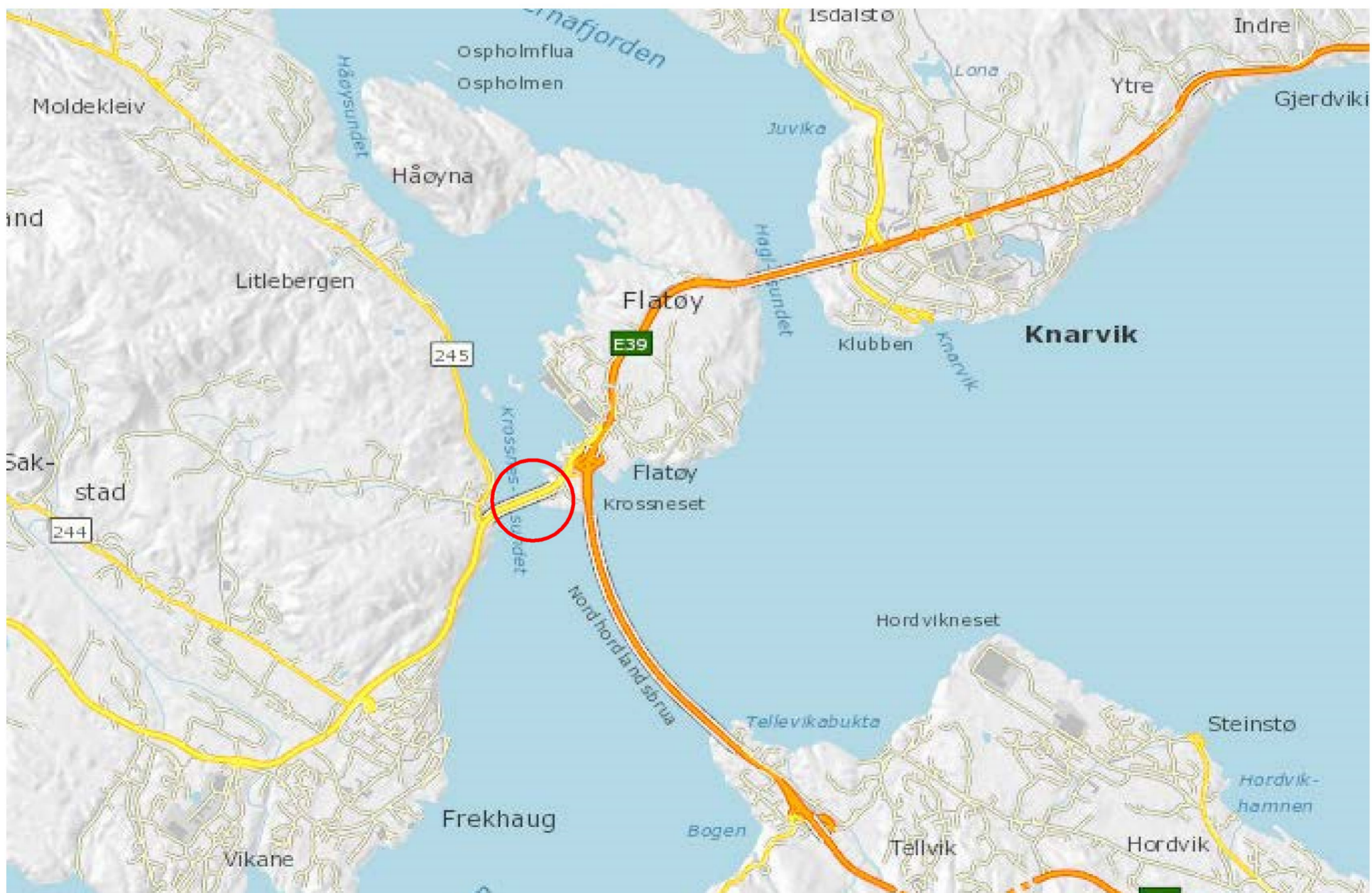
Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8345-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8345-2018			
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,155	til Hp/km:	HP 05 / km 0,555			
Strekning:	Flatøy - Fossekrysset			Sted:	Krossnessundbrua			
Ansvarshavende*:	Runar W. Hjørnevåg			Tlf./e-post:	454 73 343			
Utførende entreprenør:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun			
				(Ev.e-post)	rwh@multiconsult.no			
Utførende arb.varsling*:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	918836519			(Ev. e-post:)				
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy			Tlf./e-post:	901 19 059			
Arbeid som skal utføres*:	Hovedinspeksjon av bro nr. 12-2071 Krossnessundbrua, med underbrulift.							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	3	desember	2018	Til dato:	5	desember	2018	2 timer



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8345-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8345-2018
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 05 / km 0,155	til Hp/km:	HP 05 / km 0,555
Strekning:	Flatøy - Fossekrysset			Sted:	Krossnessundbrua
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bro nr. 12-2071 Krossnessundbrua, med underbrulift.				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg		Tlf./e-post: 454 73 343		
Utførende arb.v.*:	Multiconsult Norge AS		Adresse: Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	3 desember 2018	Til dato:	5 desember 2018	2 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Nattarbeid fører til dårlig sikt

Fartsgrense 70 km/t, men vestfra kan fartsnivået være høyere

Det er bare 130 m fra broen til rundkjøring øst for broen

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Lift kjører på myke trafikanter	3	1	3
2: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og lift	2	2	4
3: Høyt fartsnivå fra vest	2	3	6
4: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	2	6
5: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy ved feltskifte	2	2	4
6: Redusert sikt pga nattarbeid	2	2	4
7: Kort avstand fra rundkjøring i øst til arbeidsområdet kan føre til uoversiktlige forhold.	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Egen G/S vei på bro, kommer ikke i konflikt med lift
- 2: Nedsatt fart. Skiltvogn og buffersone.
- 3: Manuell dirigering, nedsatt fartsgrense. Blinklys på skilt.
- 4: Dirigenter med stoppspak står der det er fri sikt. Nedsatt fartsgrense.
- 5: Manuell dirigering
- 6: Nedsatt fart. Roterende blinker på skilt, lift og arbeidsbiler.
- 7: Det skiltes med 110 før rundkj. og 362-50 MS umiddelbart etter. Lavt fartsnivå i rundkj. Dirigent må stå synlig fra rundkj.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

