

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FA-Q80	17/1806

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
19/2019	Utval for drift og utvikling	PS	19.02.2019

Handlingsplan trafikksikring 2019

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Meland kommunestyre har i sak 15/2017 den 08.03.2017 vedteke Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020. Planen legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast fram til 2020. For å operasjonalisere planen skal det lagast ein årleg handlingsplan som prioriterer tiltaka for inneverande år. Handlingsplanen skal vere basert på budsjett og samkøyringsfordelar mellom fleire prosjekt.

Vurdering

For 2019 er det sett av 500 000 kr eks mva til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Følgjande tiltak er føreslått prioritert innanfor budsjettramma:

Rekkverk langs KV 1035 Hjertåsvegen

I 2018 søkte kommunen om tilskot til rekkverk langs KV1035 Hjertåsvegen og fekk innvilga 110 000 kr frå Hordaland fylkeskommune. Vilkår for tilskotet er at kommunen bidreg med kommunal eigenfinansiering. Tiltaket er kostnadsrekna til 190 000 kr, og dette gjev behov for eigenfinansiering på 80 000 kr. Årsaka til at tiltaket ikkje vart gjennomført i fjor var at då kommunen fekk tilslag på søknaden til fylkeskommunen, var allereie bruk av trafikksikringsmidlane for 2018 vedteke.

Fartshumper på KV 1122 Skintveitvegen

I 2018 fekk Skintveitvegen særskilt fartsgrense 30 km/t. I høringsrunden skreiv Statens vegvesen i sin uttale at vegen bør få fysisk fartsdemping. Rådmannen er einig med vegvesenet si vurdering. Fartsdempinga er spesielt viktig ettersom vegen er skuleveg til Rossland skule.

Fortau langs KV 1015 Havnevegen

Store delar av Havnevegen har i dag tosidig fortau. Havnevegen er den mest trafikkerte kommunale vegen i kommunen. Det er samtidig aukande gangtrafikk langs vegen i tilknytning til snøggåtkaien. Dagens fortau på nordsida av vegen stopper ved Havnebrekka, og det siste stykket av Havnevegen er ikkje tilrettelagt for fotgjengarar. Svingen opp frå kaien er særleg utrygg. For å betre tilkomsten og trafikktryggleiken bør fortauet som i dag slutter ved Havnebrekka forlengast ned forbi meieriet og koplast saman med eit krysningspunkt for den nye gangvegen som går mellom Frekhaug kai og parkeringsplassen ved Varnappen.

Ref nr. plan	Veg	Prioriterte tiltak	Estimat
	KV1035 Hjertåsvegen	Rekkverk langs veg	80 000
	KV1122 Skintveitvegen	Fartshumper	60 000
	KV 1015 Havnevegen	Fortau	360 000
SUM			500 000

Om veglys

Trafikksikringsplanen for 2017-2020 inneheld ein del veglys tiltak. Kommunen har også fått innspel om bygging av veglys langs Åsebøvegen på Rossland, jf. jp. 18/21263. Utfordringa med nye veglysanlegg er at dei er kostbare å sette opp og inneberer ein del driftskostnader på vegbudsjettet. Det er difor vanskeleg å få realisert større tiltak innanfor midlane som er sett av til trafikksikring kvart år. Til dømes vart veglysanlegga til Beitingen og Dalemarka sett opp som eigne investeringstiltak og utført i samband med fiberutbygging/VA-anlegg.

Mindre tiltak som å sette opp eit par ekstra veglys nokre stader er også utfordrande. Generelt er det ikkje anbefalt å ha eit eller to veglys på ei vegstrekning. Årsaka er at veglysanlegg ikkje bør starte eller slutte på trafikkmessig farlege punkt. På sikt vil det vere ei god løysing å bytte ut gamle armatur med LED for å seinke driftskostnader og gje betre belysning.

Folkehelse: Trafikksikringstiltak har som mål og redusere faren for ulukker, og gjere det meir attraktivt å vere gåande og syklende.

Miljø: Positivt for miljøet dersom fleire velgjer å gå eller sykle

Økonomi: Finansiert over godkjent investeringsbudsjett.

Framlegg til vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2019, innanfor budsjettramma: Rekkverk langs KV 1035 Hjertåsvegen, Fartshumper på KV 1122 Skintveitvegen og Fortau langs KV 1015 Havnevegen.»

Utval for drift og utvikling - 19/2019

UDU - behandling:

Utval for drift og utvikling ønskjer betre utgreiing av tiltak - Fortau langs KV 1015 Havnevegen .

Framlegg til vedtak i møtet:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2019, innanfor budsjettramma: Rekkverk langs KV 1035 Hjertåsvegen og Fartshumper på KV 1122 Skintveitvegen.

Dette framlegget vart samrøystes vedteke.

UDU - vedtak:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2019, innanfor budsjettramma: Rekkverk langs KV 1035 Hjertåsvegen og Fartshumper på KV 1122 Skintveitvegen.

