

---

**Fra:** Ann-Therese Strønen  
**Sendt:** 6. februar 2019 22:31  
**Til:** Larissa Dahl  
**Emne:** SV: vedr. Veg til bustad Gbnr 41/28

Hei Larissa,

Vedlagt følger nye teikningar på veg. Os maskinservice har no gjort endringar for å komme inn på eit lågare parti av eigendomen slik de tilråda. Eg håper de finner vegen tilfredsstillande, og ser fram til å høyre frå deg.

Ha ein flott dag!

Med vennleg helsing

**Ann-Therese Strønen**

Branningeniør

Telefon: +47 56 37 56 94

Mobil: +47 992 60 266

---

**Fra:** Larissa Dahl  
**Sendt:** fredag 21. desember 2018 12:32  
**Til:** Ann-Therese Strønen  
**Emne:** SV: vedr. Veg til bustad Gbnr 41/28

Hei! Det er ikkje regulert område, men avsett i kommuneplanen til LNF. Kravet til veg står i PBL §27-4 og TEK §8.8. Kommunen anbefaler ikke stigning på veiene på over 12% stigning 1:8.

MVH Larissa Dahl

---

**Fra:** Ann-Therese Strønen  
**Sendt:** 21. desember 2018 10:35  
**Til:** Larissa Dahl  
**Emne:** SV: vedr. Veg til bustad Gbnr 41/28

Takk for tilbakemelding Larissa. Kan du sende meg reguleringsplan, og ev. hva som er maksimal stigning for privatvei?

Ha en flott dag!

Med vennleg helsing

**Ann-Therese Strønen**

Branningeniør

Telefon: +47 56 37 56 94

Mobil: +47 992 60 266

---

**Fra:** Larissa Dahl  
**Sendt:** fredag 21. desember 2018 08:57

**Til:** Ann-Therese Strønen

**Emne:** vedr. Veg til bustad Gbnr 41/28

Hei! Vi har sett på innsendt tegnings grunnlag og tverrprofiler for vegtilkomst til bustad. Stigningsforhold er ikkje beskrevet av ansvarlig søker. Det er ikke vist koter på vedlagt profilttegning av vegen. Vegen ser ikke så bratt på profilen som den er i virkeligheten, mener dette er misvissende. Vi har regnet ut ca 19% stigning, dette er omtrent umulig tilkomst til bustad. Vi ber ansvarlig søker og prosjekterende å utarbeide betre grunnlag og beskrive stigningsforhold. Om dette blir virkelig ca 19% stigning, må det vurderes annen løsning med tilkomst i samsvar med PBL §27-4 Atkomst med tilfredsstillende forhold, slik at utrykningskjøretøy kan komme fram. Kan evt. lages platå for parkering lavere i terreng. Sender eksempel på fin grunnlaget i annen vegsak.

Med vennleg helsing

Larissa Dahl

Rådgiver Plan- utbygging og kommunal teknikk



**Meland kommune**  
*- Eit samfunn for alle -*