



Bergen Havn

Vestlandets viktigste knutepunkt



11

kommuner

Bergen Askøy Austrheim Fedje Fjell Lindås
Meland Os Radøy Sund Øygarden



15+

punkter til landstrøm
(4 på plass, 11 planlagt)



545 000

tonn med gods
(offentlige kaier)



2 000 000

Passasjerer



82 000

Skipsanløp

Norges grønneste
havn

Fremme
sjøtransport



Havn for alle

Næringsutvikling



Bontelabo

Skolten

Festningskaien

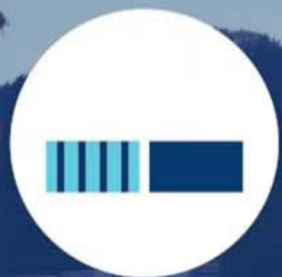
Tollbodkaien

Jekteviken

Dokken

Frieleneskaien

Møhlenpriskaien



Utvikle en moderne
godshavn med stor
kapasitet

Cruisehavn

Skolten

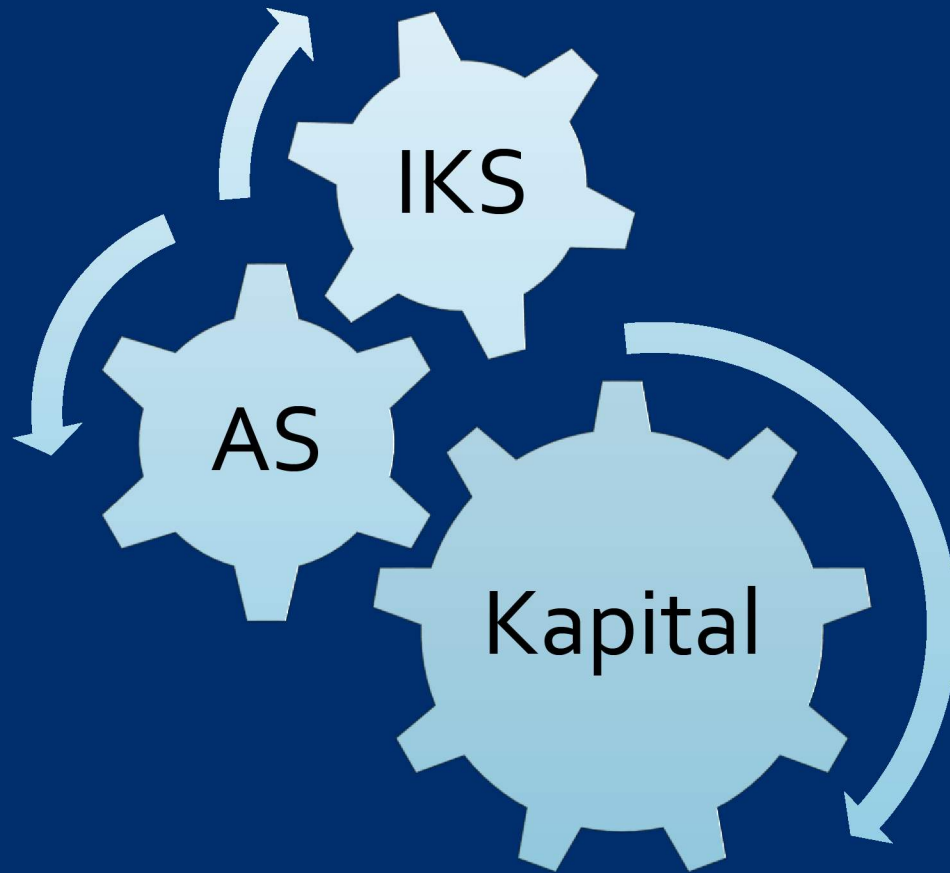
Passasjerhavn

Jekteviken

Dokken

Byutvikling

Hva skal til for å lykkes?



Utbyggingsplan, kaier og anlegg

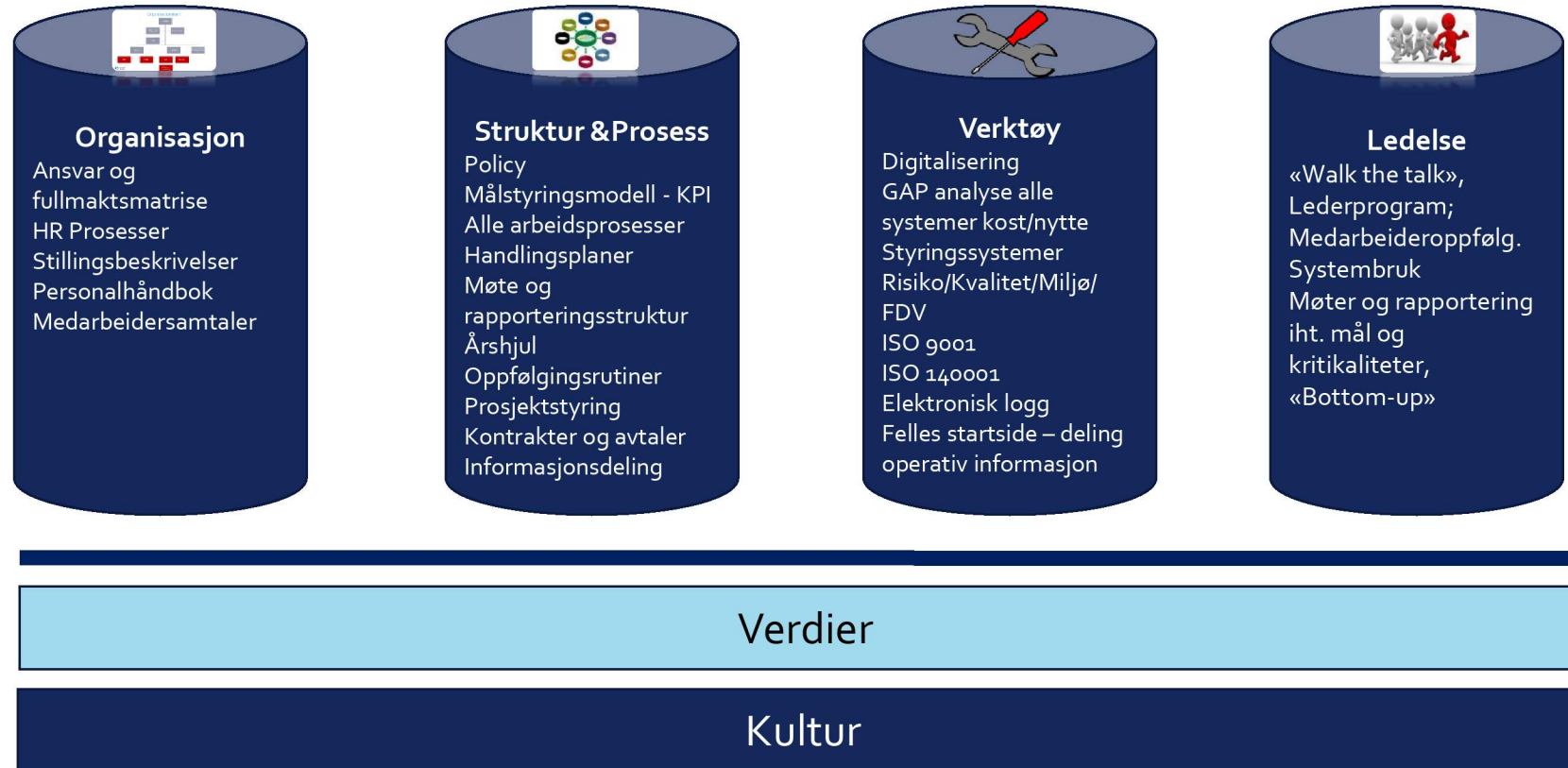
- et beslutningsgrunnlag

Prosjekter som understøtter utviklingen

- Bergen Havn som prosjekteier i nasjonale innovasjonsprosjekter
 - Hydrogen i havner
 - Kyst terminal – fremtidens havn – case Ågotnes
- Forretningsutvikling
 - Varestrømsanalyse sjø i Bergensregionen – Ågotnes som framtidig gods HUB
 - Vareeiere – mulige etableringer på Ågotnes
 - Nybilimport
 - Fergerute til England
 - Skrogvask

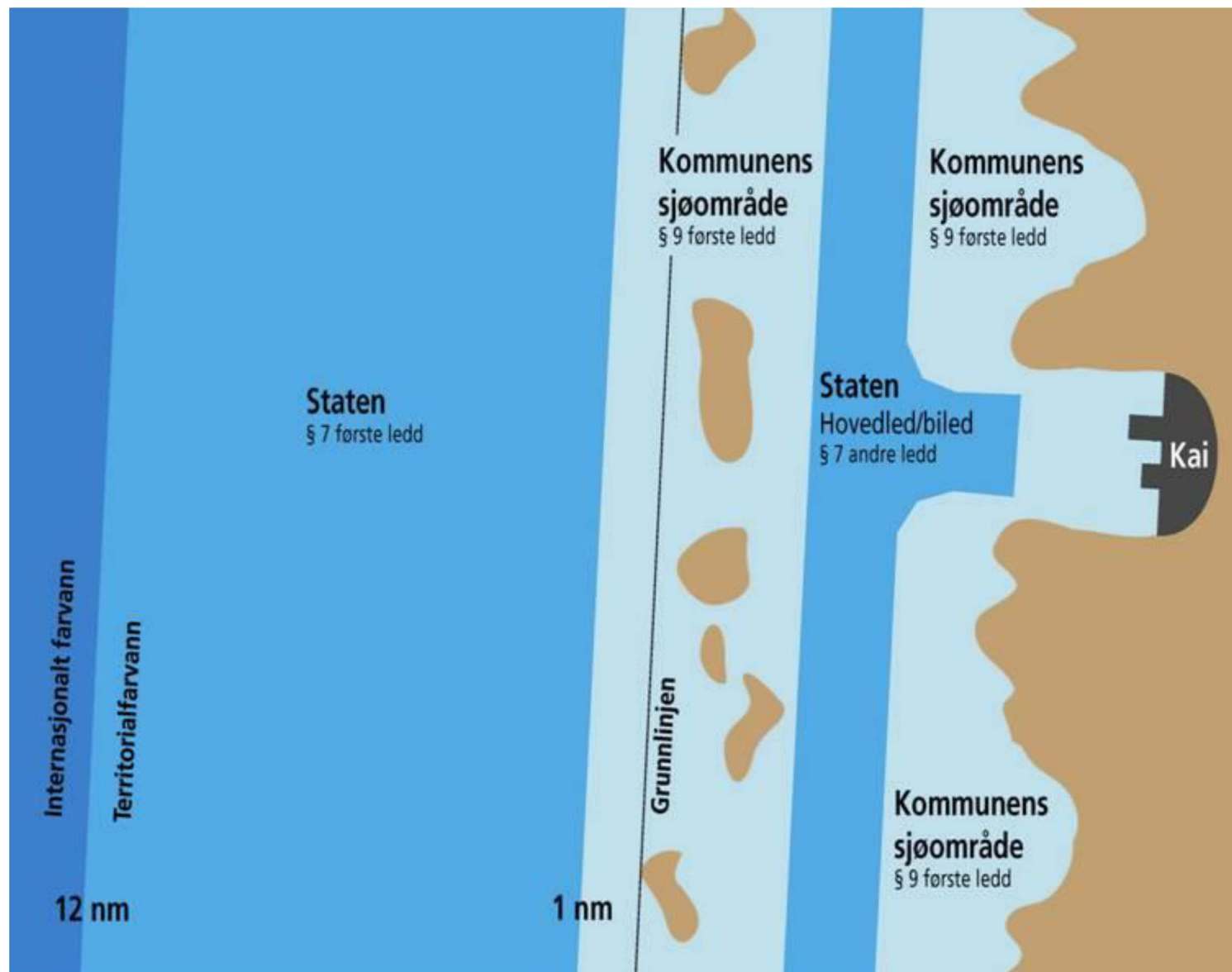


Bygge en «ny» organisasjon og nye selskap



Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

- Fartsregulering på sjø
- Arrangementer på sjø
- Bidra til økt fokus på arealplaner for sjøarealene – enklere søknadsprosesser
- Merking
- Utbedring av seilingsforhold (mudring, sprengning)
- Fjerning av gamle oppdretts- og akvakulturanlegg
- Sikkerhet og framkommelighet
- Tiltak i sjø - saksbehandling
- Juridisk bistand / rådgiving / vurderinger
- Dialog eierkommuner og befaringer



Nye delegasjonsvedtak i alle kommuner

Forslag til saksutredning / vedtak sendes alle kommuner når Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS er stiftet.

Nye vedtak innen 1. mai 2019.

Takk for
oppmerksomheten!



Bergen
Havn