



Sambandet Vest. Protokoll styringsgruppe 01.04.19, Frekhaug.

Tilstede:

- Øyvind Oddekalv, Meland. Leder
- Nina Bognøy (vara for Byrknes), Lindås
- Terje Mathiassen, Askøy
- Kenneth Murberg, Radøy

Forfall:

- Per Lerøy, Austrheim

Observatør:

- Sinde Lillebø, Statens vegvesen
- Jon-Rune Smørdal, Hordaland fylkeskommune

Andre

- Øystein Skofteland, oppdragsleder Norconsult
- John Fredrik Wallace, prosjektleder Meland

01/19 Status prosjekt/prosess

Styringsgruppen fikk presentert arbeidet og prosessen, og hadde ingen innvendinger til gjennomføring eller progresjon.

Vedtak

Styringsgruppen tok status til orientering.

02/19 Mål og målformuleringer

Oppdragsleder presenterte forslag til justerte målformuleringer. I all hovedsak er formuleringene som før, og styringsgruppen står fortsatt bak disse.

Det kom likevel noen kommentarer, bl.a.:

- Transportberedskap. Dette er en svært viktig begrunnelse for prosjektet, og må løftes høyt
- Næringsområder nord på Askøy. Økt transporttilgjengelighet til disse må poengteres/tas med
- Boligutvikling. Løfte frem at prosjektet styrker Manger som kommunsenter/lokalsenter, og heller nedtone friluftsliv (på Skjelanger)

Vedtak

Styringsgruppen sluttet seg til målformuleringene, med noen justeringer som nevnt over.

03/19 Silingskriterier

Oppdragsleder presenterte detaljerte silingskriterier, som utgår fra målformuleringene.

Styringsgruppen ba om presiseringer knyttet til bla. transportberedskap (viktig), næring (i nord) og bolig (styrke Manger), men sluttet seg for øvrig til det som ble presentert.

Vedtak

Styringsgruppen slutter seg til formuleringene av silingskriterier, med noen justeringer som nevnt over.

04/19 Trasèvalg som kan legges til grunn i silingsarbeidet

Oppdragsleder presenterte resultatet fra ideworkshop og senere digitalisering. Kart med mulige trasèer ble drøftet.

Formålet med en silingsrapport er å vise alle alternative løsninger/alternativ. Styringsgruppen drøftet om de skisserte alternativene var i tråd med prosjektets formål/mål, og var tilstrekkelig realistiske. Særlig drøftet styringsgruppen det sørlige broalternativet fra Askøy (C). Det ble enighet om at dette kan bli tatt med i en siling. Det sørlige broalternativet mellom Meland og Lindås tas imidlertid bort (c). Også forsvarssonen ble pekt på som et mulig hinder (for alternativ B).

Vedtak

Styringsgruppa tar gjennomgangen av trasèalternativ til etterretning, med de justeringer som er nevnt over.

05/19 Politisk behandling fremover

- Før sommeren legges det først opp til presentasjon av prosjektet i alle 5 kommunene, deretter vedtak i formannskapene om utsendelse på høring.
- Høring gjennomføres i løpet av sommeren (6-8 uker).
- Etter sommeren må saken til formannskapene før kommunestyrene (hva med Austrheim?)

Styringsgruppen støttet en slik prosess, og prosjektledelsen må legge et løp sammen med administrativ arbeidsgruppe.

Styringsgruppen kan innkalles av leder i august fbm. klargjøring av endelig sak til kommunestyrene i september.

Vedtak

Styringsgruppa støtter foreslått prosess for politisk behandling.

06/19 Eventuelt

Ingen saker