



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 10 3300	Vedtak nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres: Omlegging av kjøremønster, oppsetting av varioguard, og sprengningsarbeid.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	20 oktober 2014	Til dato:	31 desember 2014		
Annet: Sprengningsarbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09 - 14 og 17 - 21, mandag - torsdag.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	E 39 kan bli stengt i perioder på		Manuell dirigering.....		
	inntil 15 min. v/sprengningsarbeid.		Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **17.10.2014**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Implenia AS
- Ansvarshavende: **Thomas Arnesen** Tlf./e-post: 936 15 051
 Stedsansvarlig(e): **Ingvard Kvæven** Tlf./e-post: 900 97 546
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss, Fjord 1		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: S&F fylkeskommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Omlegging av g/s-veg skal tilpasses alle grupper myke trafikanter, krav til bredde og belysning iht. HB N301

Ta hensyn til rutegående busser og utrykningskjøretøy ved stengning av veg.

Kjøretøy i vinterdrift må prioriteres, slik at syklustider på brøyting og strøing kan opprettholdes på E 39.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

17.10.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr:	2014 10 3300	Vedtaks nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av kjøremønster, oppsetting av varioguard, og sprengningsarbeid.				
Entreprenør:	Implenia AS				
Adresse:	Nesttunbrekka		5224 Nesttun		
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen			Tlf./e-post:	936 15 051
Stedsansvarlig(e):	Ingvard Kvæven			Tlf./e-post:	900 97 546
Arbeidet utføres	fra dato:	20 oktober	2014	Til dato:	31 desember 2014

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<u>Varslingsmaterieill:</u>		
	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	560.699	2
	560.699	4
	560.699	et behov
	906	Etter behov

Skisse:

SE SKISSER PÅ DE NESTE 4 SIDER

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Euroskilt, avd. Bergen

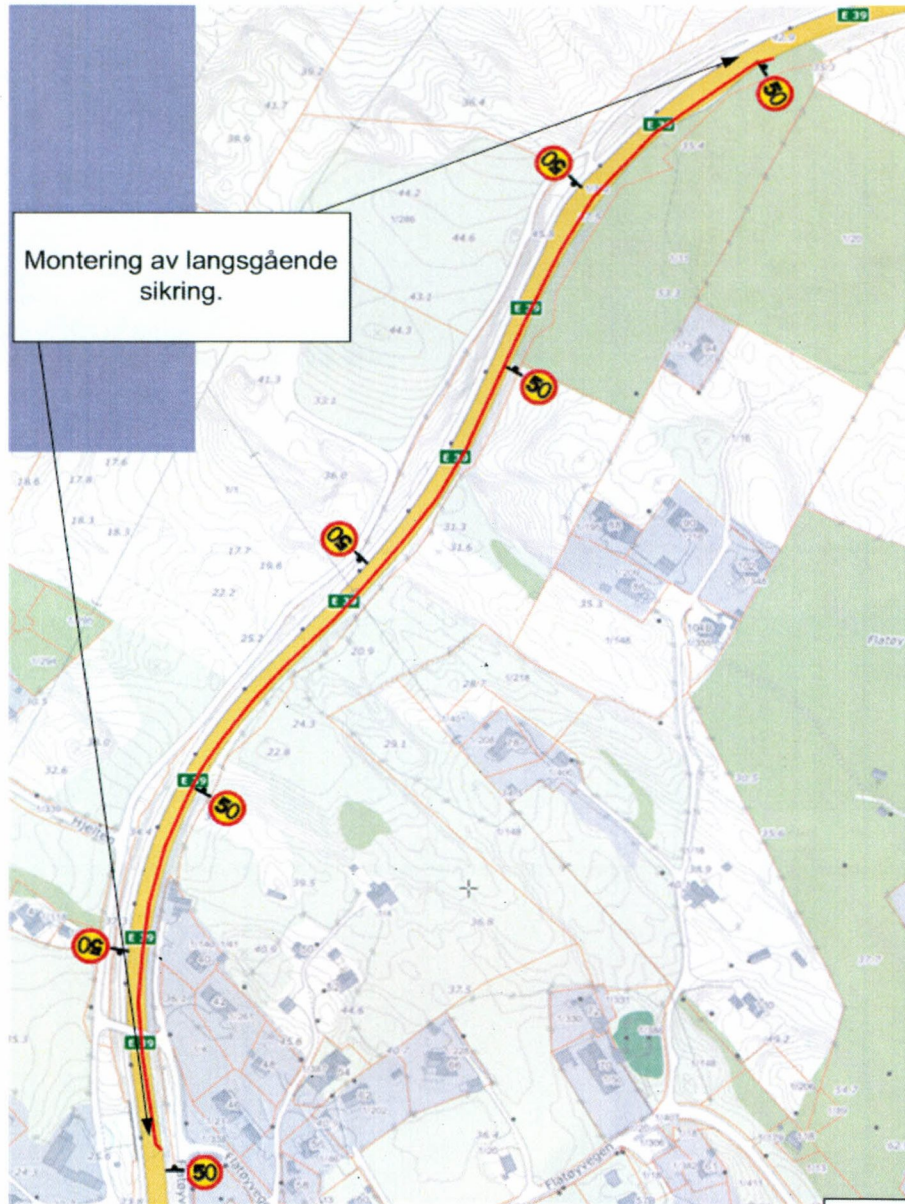
Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	17.10.2014	
Sted	Dato	Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)

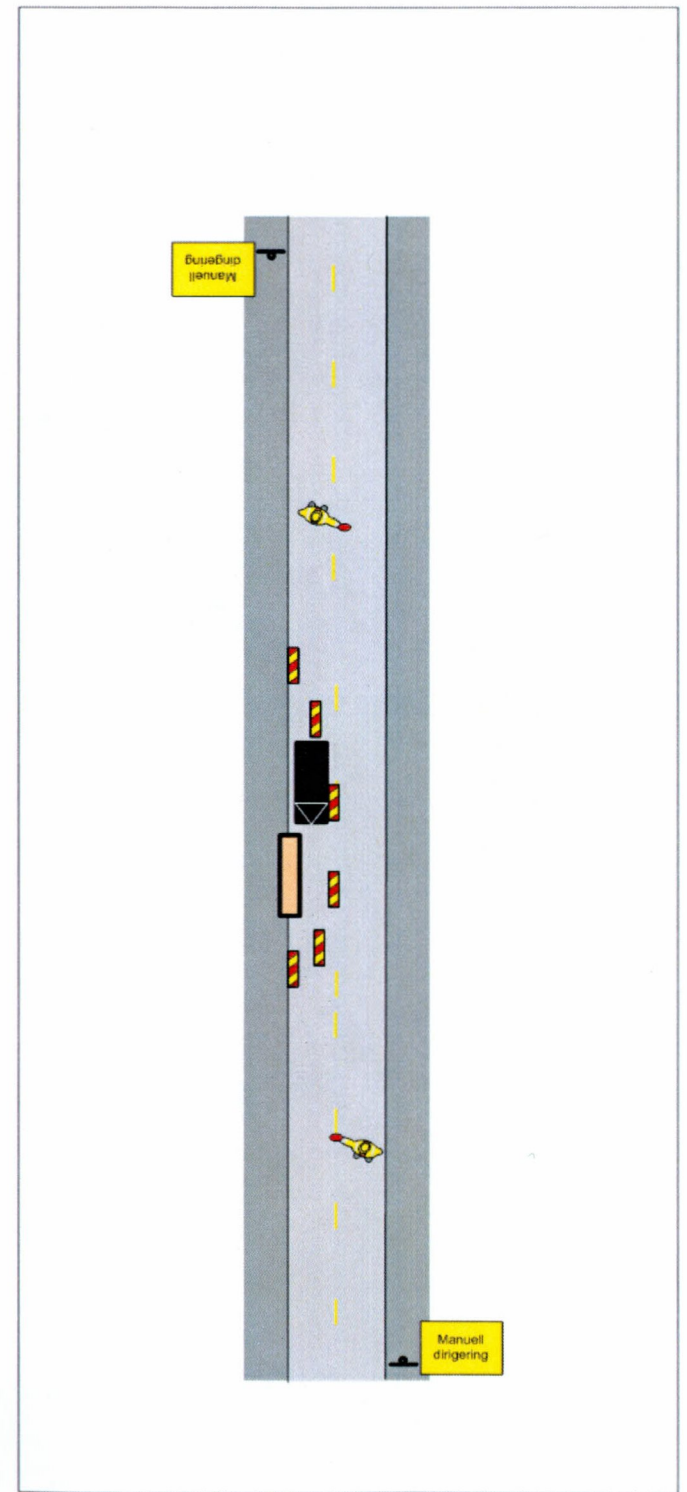


17.10.2014

Statens vegvesen



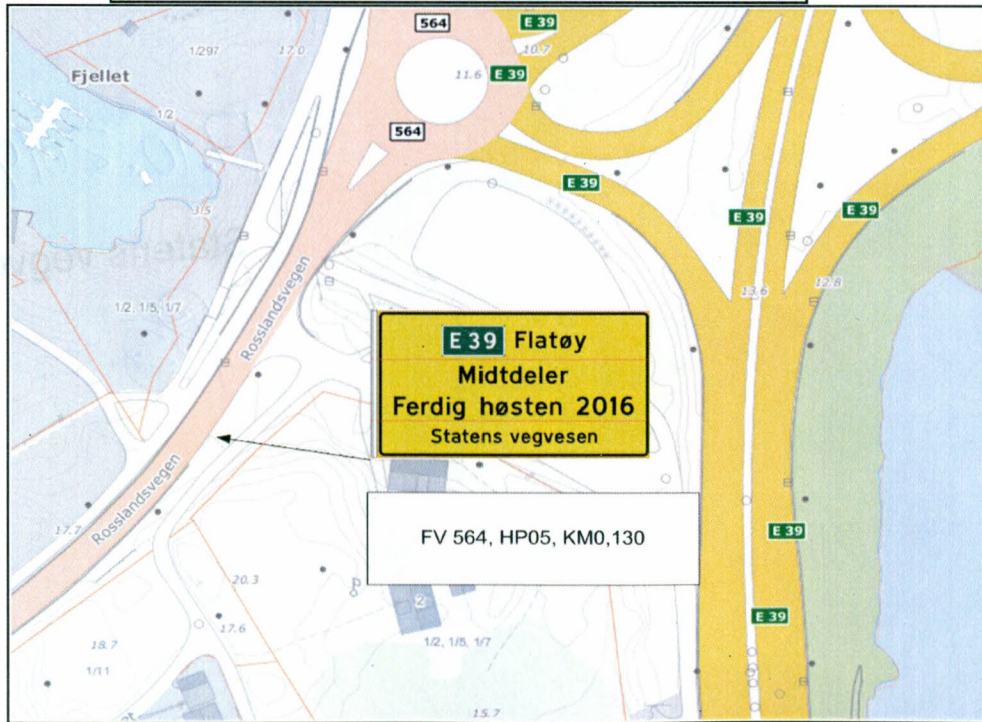
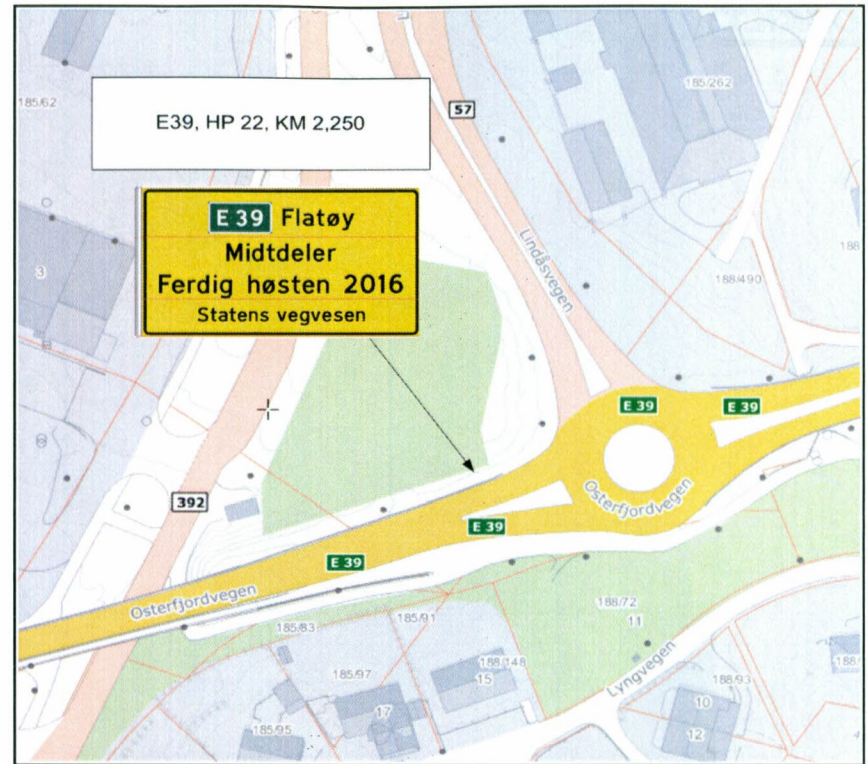
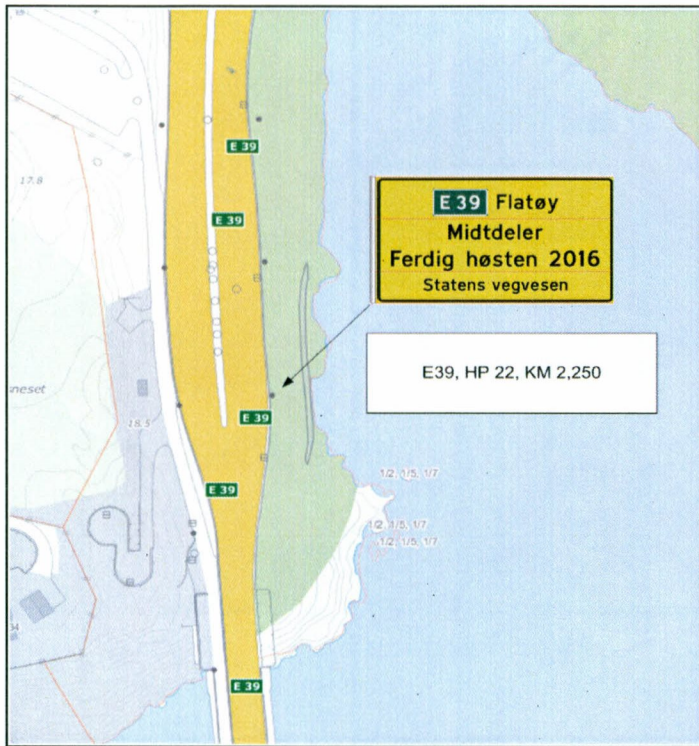
17.10.2014
Statens vegvesen
PB





17.10.2014

Statens vegvesen



17.10.2014
Statens vegvesen
PB



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr:	2014 10 3300	Vedtaks nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av kjøremønster, oppsetting av variegard, og sprengningsarbeid.				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen		Tlf./e-post:	936 15 051	
Entreprenør:	Implenia AS		Adresse:	Nesttunbrekka	
Arbeidet utføres i perioden				5224 Nesttun	
Fra dato:	20 oktober 2014	Til dato:	31 desember 2014	E-post:	thomas.arnesen@implenia.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Massetransport utenfor anleggsområde	2	1	2
2: Steinsprut. Udetonert sprengstoff. Pilsalve	2	1	2
3: Sprengningsarbeider ved bru	2	1	2
4: Påkjørsel personell, utstyr, skilt, sikringsmateriell.	2	2	4
5: Arbeid langs og på sterkt trafikkert veg påkjørsel maskiner og biler	2	1	2
6: Nattarbeid påkjørsel personell med dirigering	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd.
- 2: Dekking. Varsling. Posteplaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende bygninger.
- 3: Dekking. Varsling. Posteplaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende konstruksjon. Reduserte salver
- 4: Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd. Endring i faseplan gjennomgås i vernerunde.
- 5: Arbeidsvarsling, oppdaterte planer. Nabovarsling i god tid før omlegging.
- 6: Synlig klasse 3 verneutstyr og riktig kurs for utførelse av arbeid .
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: Egen risikovurdering er utarbeidet på betong og grunnarbeider av entreprenør

