

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FA-Q80	17/1806

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
60/2019	Utval for drift og utvikling	PS	11.06.2019

Spesifisering av tiltak – Handlingsplan trafikksikring 2019

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Handlingsplan trafikksikring 2019 vart behandla i UDU-sak 19/2019, møte 19.02.19. UDU ba i møte om å få ei tydelegare spesifisering av tiltaket «Fortau langs KV 1015 Havnevegen». I tillegg vart det stilt spørsmål ved oppfølging av innspel om å etablere veglys ved postkassestativ i kommunen.

Vurdering

Fortau langs KV 1015 Havnevegen

Formålet med tiltaket er å sikre mjuke trafikkantar. Skisse av fortauet er vist under:



Fortauet vert lagt som ei naturleg forlenging av fortauet som allereie er etablert langs Havnevegen. Fortauet vert 2,5 m i breidda som er tilstrekkeleg for vedlikehald og ihht. Statens vegvesen sine handbøker. Ved innkjørselen til meieriet vert fortauet avslutta og nedsenka i kvar ende for å sikre universell utforming. Fortauet vert så etablert vidare i svingen ned til kaia ved at eksisterande mur

vert fjerna (stein frå muren skal nyttast i meieriparken) og fjell i svingen vert meisla vekk. Slik unngår ein å måtte redusere køyrevegbreidda i svingen. I avslutninga vert fortauet nedsenka vis-à-vis nedsenkinga som allereie er etablert i fortauet på andre sida av vegen. Avslutningsvis vil ein sikra at evt. massar vert fjerna/meisla bort slik at det vert tilstrekkeleg sikt ned mot kaia.

Arbeidet må samordnast med pågåande rehabilitering av meieriet, men tiltaket er ikkje eindel av meieriprosjektet.

Fortauet er kostnadsrekna til 360 000 kr.

Veglys

Trafikksikringsplanen for 2017-2020 inneheld ein del veglystiltak. Desse er i liten grad følgt opp.

Dette er det fleire årsaker til:

Kostnader

Veglys er kostbare å etablere og drifte. Meland kommune har eit stramt driftsbudsjett på veg, og det har i utgangspunkt ikkje vore rom for å bygge ut veglys over driftsbudsjettet.

Eigarforhold under forhandling

BKK har ønske om at kommunen skal overta eigarskapet til alle veglys langs kommunal veg. Forhandlingar om ei slik avtale er foreløpig satt på vent i påvente at kommunesamanslåinga, men resultatet av forhandlingane vil påverke korleis Alver kommune i framtida skal handtere forvaltning, utvikling og vedlikehald av veglysa i kommunen.

Manglande norm, plan og strategi for veglys

Sjølv om veglys har vore ein del av trafikksikringsplanen, vil den beste løysinga vere å ha ein eigen plan og strategi for veglys i framtida. På ein slik måte kan kommunen betre sikre at dei investeringane som vert gjort blir tatt på eit fagleg godt bearbeida grunnlag som sikrar tryggare vegar, god kvalitet på lysmast og armaturar, lågare driftskostnader og betre miljø.

Faglege vurderingar om enkeltlyspunkt

I eit trafikksikringsperspektiv er det ikkje anbefalt å ha eitt eller to veglys på ein vegstrekning. Jamn belysning er det sikraste, enkeltlyspunkt kan skape farlege situasjonar så snart trafikkantar kjem utanfor den opplyste sona. Det er også krav til skap og målar for alle lyspunkt og dette utgjør ein betydeleg investeringskostnad i tillegg til lysmast, armatur og tilhøyrande straumtilkopling.

Folkehelse – Trafikksikringstiltak som fortau er positive for folkehelsa

Miljø – Går fram av saksutgreiinga

Økonomi – Finansiering av tiltak innanfor vedteke budsjett

Framlegg til vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2019, i tillegg til allereie vedteke tiltak i UDU-sak 19/2019: Fortau langs KV 1015 Havnevegen.»

Utval for drift og utvikling - 60/2019

UDU - behandling:

UDU - vedtak:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2019, i tillegg til allereie vedteke tiltak i UDU-sak 19/2019: Fortau langs KV 1015 Havnevegen.