
Fra: harald breivik <haraldbreivik@hotmail.com>
Sendt: 15. august 2019 00:16
Til: postmottak@sd.dep.no
Kopi: postmottak@sivilombudsmannen.no;
postmottak@riksrevisjonen.no; fmvlpst@fylkesmannen.no;
Postmottak Lindås; Postmottak Meland; Postmottak Radøy;
avisa@strilen.no; Avis Nordhordland - Redaksjon;
kundesenter@ba.no; 2211@bt.no
Emne: Vedrørende ESA-klage -Nordhordlandspakken
Vedlegg: Vedlegg 1 -Redegjørelse fra Samferdselsdepartementet.pdf;
Vedlegg 2 -Brev fra ESA -klagesak lukkes 10-07-2019.pdf; Vedlegg 3 -
Begrunnelse fra ESA om lukking av klagesak 10-07-2019.pdf;
Vedlegg 4 -Tilsvaret til ESA 24-04-2018 OBSERVATIONS AND NEW
INFORMATION REGARDING THE AUTHORITY'S ASSESSMENT.pdf;
Vedlegg 5 -E-post dialog med Statens Vegvesen.pdf

Til Samferdselsdepartementet

(Kopi ønskes også oversendt til samferdselsminister Jon G. Dale)

Viser til Samferdselsdepartementets redegjørelse til ESA datert 19.02.2018, i forbindelse med klagen mot Norge i sammenheng med Nordhordlandspakken, se vedlegg 1. Her har departementet presentert beregninger som har til formål å bevise at Eurovignettdirektivet er oppfylt i denne bom-finansierte pakken.

Redegjørelsen gir ESA garantier som innebærer en øremerking av deler av bompengene fra 2 av totalt 5 bomsnitt (E39-Flatøy og E39-Mundalsberget), der det garanteres at denne øremerkede delen av bominntektene fra tunge kjøretøy vil bli tilbakeført til 3 av Nordhordlandspakkens 19 prosjekter (E39 prosjektene, nr. 6, 15 og 17 i prosjektporteføljen).

Eurovignettdirektivet stiller i denne sammenheng krav til nytteprinsippet for tunge kjøretøy (over 3,5t) på Europaveien E39, og omhandler dermed bare de to bomsnittene og de tre planlagte prosjektene på E39.

Som det fremkommer i ovennevnte redegjørelse til ESA (Vedlegg 1), regnes altså alle bompengene fra tunge kjøretøy i de to nevnte innkrevningspunktene på E39 med i beregningen av hva som tilbakeføres til de tre nevnte prosjektene på E39. Samferdselsdepartementet redegjør med andre ord overfor ESA at disse bompengene er øremerket disse tre prosjektene. Dette bekreftes også i e-post fra Statens vegvesen, som blant annet skriver:

"Bompengene fra tunge kjøretøy kreves inn på E39 vil i dette oppsettet bare finansiere prosjekt på E39, og vil ikke delfinansiere prosjekt på fylkesvegnettet, selv om det i realiteten ikke føres et slikt regnskap spesifisert på hvilket kjøretøy som har betalt inn bompengene ut fra registrerte passeringer i de ulike bomstasjonene."

I ESA sin oppsummering, fremgår det at at de ikke kan se noen grunn til å tvile på samferdselsdepartementets beregninger, dette til tross for at dette igjen vil innebære at kun 7% av bominntektene fra lette kjøretøy i de samme bomsnittene vil bli tilbakeført til de samme tre prosjektene, noe som helt klart strider både mot realistisk proporsjonalitet og mot Norsk anvendelse av nytteprinsippet. Se vedlegg 4 som blant annet viser våre langt mer realistiske beregninger, -uten øremerking.

ESA skriver blant annet (Fra vedlegg 3, -oversatt til Norsk):

"Når det gjelder proporsjonalitet, og bestemmelsene i direktivets artikkel 7b (1), har ESA ingen grunn til å tvile på uttalelsene fra den norske regjeringen om at bompengene som innsamles fra tunge kjøretøy på E39 vil bli brukt til å gjenopprette infrastrukturkostnader forbundet med de planlagte investeringene på E39. ESA er ikke kjent med noen bevis for at inntektene fra tunge kjøretøy, som er de eneste kjøretøyene som er relevante for formålene med den nåværende vurderingen, på alle fem bomstasjoner i Nordhordlandspakken vil bli brukt til å finansiere alle de 19 prosjektene i pakken og derfor være uforholdsmessig."

Det er beregnet at de to bomsnittene på E39 tilsammen vil samle inn ca 1100 millioner kroner i bompenger. Og med foreløpig estimerte projektkostnader tilknyttet E39 på 317 millioner kroner, sier det seg selv at størstedelen av disse 1100 millioner bompengene fra E39 vil bli brukt til investeringer tilknyttet de 16 andre prosjektene i pakken. Det gjelder selvsagt også bompengene fra tunge kjøretøy. Dette er altså stikk i strid med ESA's overbevisning, som fullt og helt hviler på samferdselsdepartementets øremerking.

Etter vårt (FNB Alver) kjennskap finnes det ingen opplysninger i pakkens vedtak eller saksdokumenter som underbygger at departementets beregninger og øremerking på noen måte skulle være riktige. Etter vår oppfatning har Samferdselsdepartementet foretatt en urettmessig øremerking av deler av bominntektene, kun med det formål at regnestykket som ble presentert for ESA, ikke skulle medføre at ESA ville stanset Nordhordlandspakken. For oss fremstår dette som en forfalskning av realitetene som har til formål å dekke over det faktum at eurovignett direktivets krav ikke er ivarettatt.

Kontrollorganet, ESA, har gjennom sine uttalelser åpenbart ingen intensjon om å verken kontrollere at denne øremerkingen er rettmessig eller at garantiene som er gitt faktisk blir innfridd. Derfor ser vi det som helt nødvendig, på vegne av lokalbefolkningen så vel som alle andre berørte private og næringsdrivende, at vi kontrollerer dette selv.

På bakgrunn av ovennevnte vil jeg be om å få tilsendt kopi av vedtaket, eller eventuelt lov som hjemler en åpning for denne øremerkingen. Videre vil jeg be om kopi av planen som viser hvordan denne garantien skal innfris. I tillegg vil vi kreve innsynsmulighet i bompengetransaksjonene i Nordhordlandspakken fra og med oppstart 1. desember, fordelt på lette/tunge betalende kjøretøy -og fordelt på de 19 prosjektene i pakken, slik at vi kan følge hver krone for å være sikre på at garantiene blir innfridd. Dersom våre krav nevnt

ovenfor ikke kan innfris, forventer vi at dette korrigeres både overfor ESA og overfor oss (FNB Alver) slik at ESA kan vurdere saken på nytt i lys av riktige opplysninger.

Dersom denne type øremerking har blitt benyttet for å innfri Eurovignettdirektivet i andre bom-finansierte pakker eller prosjekter i Norge, der deler av "TERN"-europaveinettet er involvert, ønsker vi opplysninger om hvilke prosjekter dette gjelder.

Anmoder også andre relevante organ/instanser/medier om å sette seg inn i saken og følge dette opp. Kopi sendes derfor også til:

Sivilombudsmannen

Riksrevisjonen

Fylkesmannen Vestland

Lindås Kommune

Meland Kommune

Radøy Kommune

Avisa Strilen

Avisa Nordhordland

Bergens tidende

Bergensavisen

5 vedlegg er vedlagt.

Teksten i noen av vedleggene henviser til tidligere vedlagt underlag som ikke lenger er like relevant i denne sammenheng. Disse kan eventuelt ettersendes ved ønske om dette.

Mvh Harald Breivik

Juviknipa 6

5918 Frekhaug

Tidligere representant for aksjonsgruppen "Nei til bompenger i Nordhordland"
Nå Nestleder i FNB Alver.



Virusfri. www.avast.com