
Fra: johannes.vedelden@multiconsult.no
Sendt: fredag 11. januar 2019 12:35
Til: Alexander Helle
Emne: RE: Rylandshøgda

Hei

Jeg skal se på det med en gang. Du hører fra meg!

Vennlig hilsen

JOHANNES H. VEDELLEN
Seksjonsleder Samferdsel

(+47) 41 10 56 79 | johannes.vedelden@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]
Sent: fredag 11. januar 2019 12.20
To: Vedelden, Johannes H. <johannes.vedelden@multiconsult.no>
Subject: SV: Rylandshøgda

Hei Johannes

Me skulle veldig gjerne hatt sosi-fila i dag, trur du det kan la seg gjere?

Beste helsing

Alexander Helle | Arkitekt/planleggjar

E-post: alexander.helle@meland.kommune.no | Telefon: +47 56 17 11 74 | +47 93 83 28 58

Sentralbord: +47 56 17 10 00 | Heimeside: www.meland.kommune.no



Fra: andreas.wendt@multiconsult.no [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]
Sendt: fredag 11. januar 2019 11.23
Til: Alexander Helle
Kopi: johannes.vedelden@multiconsult.no
Emne: RE: Rylandshøgda

Hei Alexander,

Jeg husker at det fants noen forvirring da vi leverte sosifiler av veglinjer siste gang. Jeg har bet Johannes på Bergenskontoret å se på saken.

Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT
Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | andreas.wendt@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]
Sent: fredag 11. januar 2019 11.14
To: Wendt, Andreas <andreas.wendt@multiconsult.no>
Subject: SV: Rylandshøgda

Hei

Me arbeider med slutføring av kartet, skulle veldig gjerne hatt fila etterspurt i førre ebrev så snart som råd! 😊

-Alexander

Fra: Alexander Helle
Sendt: onsdag 9. januar 2019 15.22
Til: 'andreas.wendt@multiconsult.no'
Kopi: Hans Ove Kannenberg
Emne: SV: Rylandshøgda

Takk for dette Andreas. Kunne du sendt oss arealformål veg i sosi-format? Gjerne med kopi til Hans Ove

Beste helsing Alexander

Fra: andreas.wendt@multiconsult.no [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]
Sendt: onsdag 9. januar 2019 09.09
Til: Alexander Helle
Kopi: johannes.vedelden@multiconsult.no
Emne: RE: Rylandshøgda

Hei Alexander,
vedlagt oppdaterte tegninger og filer som avklart før.
Det ligger også ved en plantegning med høyder. Høyder er litt vanskelig lesbar i pdf-filen, men den tilsvarende dwg-fil med kun høyder medfølger.

Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT
Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | andreas.wendt@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]

Sent: tirsdag 8. januar 2019 15.35

To: Wendt, Andreas <andreas.wendt@multiconsult.no>

Subject: SV: Rylandshøgda

Supert!

Fra: andreas.wendt@multiconsult.no [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]

Sendt: tirsdag 8. januar 2019 15.34

Til: Alexander Helle

Emne: RE: Rylandshøgda

Gjort allerede.

Men jeg vil vente med ny plan en liten stund. Kanskje kommer flere innspill.

Når vi blir enig, vil du få tilsendt plantegning som pdf og dwg-fil. Når det trengs noe mer bare gi beskjed.

Andreas

From: Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]

Sent: tirsdag 8. januar 2019 15.24

To: Wendt, Andreas <andreas.wendt@multiconsult.no>

Subject: SV: Rylandshøgda

Hei Andreas

Med fyrste augekast ser dette veldig bra ut!

1. veg 61000
er det moegeleg å flytte pila lenger nordover. For meg ser det ut til at det vil kunne gje litt større spelerom i forhold til linjeføring for tilkomstveg til tomta

Beste helsing Alexander

Fra: andreas.wendt@multiconsult.no [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]

Sendt: tirsdag 8. januar 2019 15.19

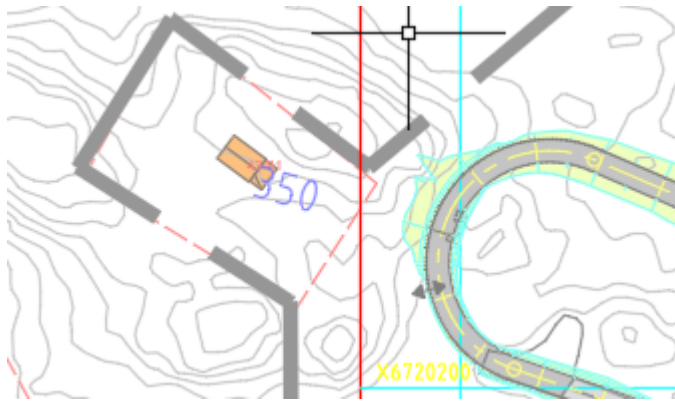
Til: Alexander Helle

Emne: RE: Rylandshøgda

Hei Alexander,

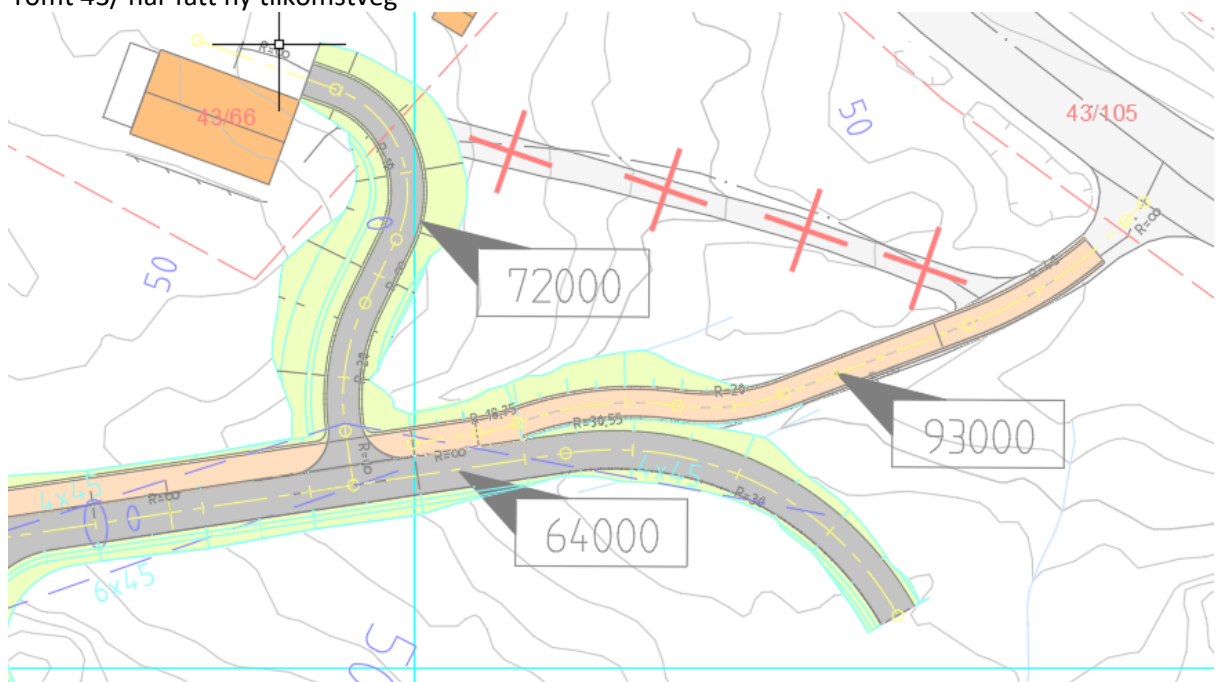
Vedlagt ny oversiktstegning med tildvarende endringer.

1. veg 61000
jeg foreslå å regulere kun et avkjørsel. Nærmere undersøkelse bør gjennomføres i detaljreguleringen.

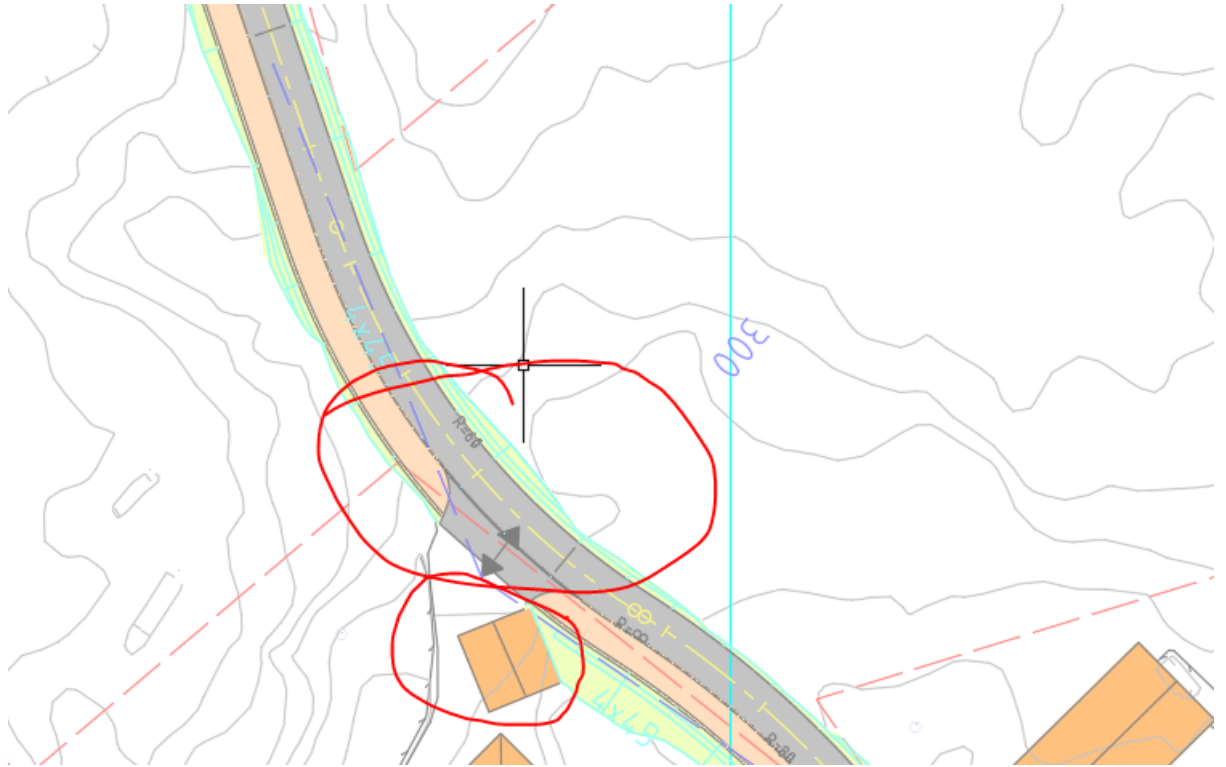


2. Veg 64000

- A) Veg 64000 har fått ensidig fortau på hele lengden. Horisontalgeometri av vegen ble ikke endret. Vertikalgeomtri ble justert ved overgang til eksisterende veg. Lengdefall ble tilpasset litt mer til eks. veg. I dette tilfelle vi vi få 10% lengdefall. Dette er relativt bratt, men blir akseptert for atkomstveger vanligvis.
- B) Fortau blir tilkoblet til eks veg og føres til Fylkesvegen
- C) Eksisterende tilkomst til 43/66 ble stengt
- D) Tomt 43/ har fått ny tilkomstveg



- E) På grunn av etablering av fortau langs veg 64000 måtte gjennomføres en liten linjekorrektur mellom profil 260 og 310 for å unngå riving av garasje på tomte 43/95. opprinnelige kurveradius på 40 m ble erstattet med radius $R=60m$.



Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT

Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | andreas.wendt@multiconsult.no

www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]

Sent: mandag 7. januar 2019 14.01

To: Wendt, Andreas <andreas.wendt@multiconsult.no>

Subject: SV: Rylandshøgda

Hei igjen Andreas

No er eg tilbake på kontoret. Fint om du tek kontakt slik at me kan ta ein kort samtale om Rylandshøgda

Beste helsing

Alexander Helle | Arkitekt/planleggjar

E-post: alexander.helle@meland.kommune.no | Telefon: +47 56 17 11 74 | +47 93 83 28 58

Sentralbord: +47 56 17 10 00 | Heimeside: www.meland.kommune.no



Meland kommune
- Eit samfunn for alle -

Fra: andreas.wendt@multiconsult.no [mailto:andreas.wendt@multiconsult.no]

Sendt: torsdag 3. januar 2019 15.22

Til: Alexander Helle

Kopi: johannes.vedelden@multiconsult.no

Emne: Rylandshøgda

Hei Alexander,

Beklager men jeg må komme med problempunkt i tillegg.

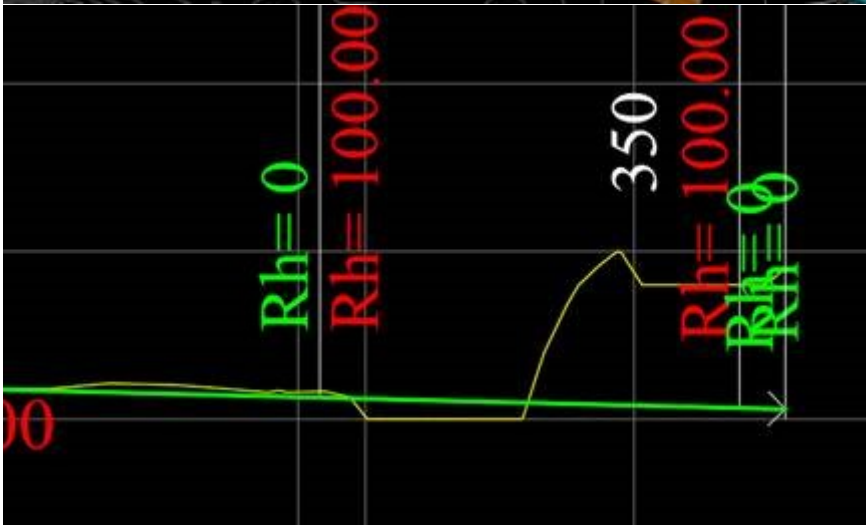
Endring av veger ved B2:

Jeg har sett på veglinjer slik at eiendom 43/81 vil få tilkomst. Horisontalgeometrien ser ukritisk ut, men vertikal blir det faktisk umulig å komme opp til tomtet.

Etter grunnkartet – som foreligger som prosjekteringsgrunnlag – ligger tomtet ca. 3m høgere enn enden av eksisterende veg. Dette ville bety at veien må stige om 3m på 30m lengde. Dette er ikke realiserbar. Likeså kan ikke etableres kryss i dette område.

Hvis terreng høyder som vist i grunnkart er korrekt, må det finnes en alternativ løsning. Ev. kan etableres vegtilkomst fra nordsiden (som vist i skissen sist). Men dette påkrever endring av reguleringsgrensen.

Eller er det mulig at terrengnivå av eiendomen ligger litt lavere enn vist på grunnkart (etter høydejusteringer kanskje). I dette tilfellet trengs noen informasjon om endret terreng.



Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT

Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | andreas.wendt@multiconsult.no

www.multiconsult.no

Multiconsult