

## Prosjekteringsnotat – Rylandshøgda

### Hva er gjort:

Det er sjekket de to vegene som kommunen hadde lagt inn i reguleringsplanen. Hovedoppgaven var å sjekke at disse oppfylte kriteriene i håndboken (N100). For alle vegene er det benyttet gammel standard (som hele prosjektet har benyttet), og vegklassen A1. Det er ikke utført sjekk mot de øvrige vegene som inngår i planen.

De endringene som er lagt inn i arbeidet:

F\_SV18:

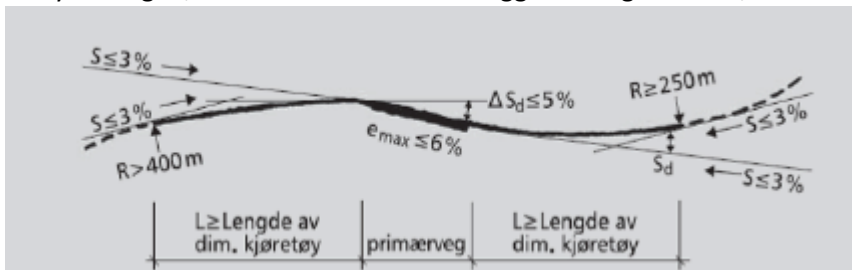
- Prosjektert med maks helning 8%

F\_SV19:

- Prosjektert med maks helning 8% ned mot planlagt boligfelt. Etter samtale med kommune er linja hevet på slutten for å få kravet til stigning til å gå opp.
- Vegen har en kurve som ikke tilfredsstillt kravet. Kravet til horisontalkurve er 30m, mens her er det benyttet 20m. Den kurva kommunen hadde tegnet inn var på 6m. Dersom man skal komme inn på tenkt plass i boligfeltet, så er det ikke hensiktsmessig å bruke større kurve.

F\_SF4:

- Krysset mot fylkesvegen er prosjektert etter standarden, med 2% fall de første meterne ut fra fylkesvegen, deretter 400 kurve. Her ligger det også inne 2,5 meter fortau.



- Det anbefales at uthuset på eiendom 43/142 rives/flyttes.