

Fra: Jan Tore Bratthammer <jantore88@gmail.com>
Sendt: 11. november 2014 18:10
Til: Berit M Eskeland
Emne: Re: Flytting av innkjørsel til Moldekleivmarka 40B

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei Berit

Det er vell ikke så lett ut ifra bildene og bedømme vinkelen og høyden. Ut ifra mål skal det være innenfor kravene. Frisikten vil ikke bli noe særlig verre enn pr idag. Det er ikke snakk om en sterkt trafikkert vei. Med tanke på å få bedre oversikt mot krysset så vil et kompensierende tiltak å montere blindsonsone speil(noe som er gjort i krysset) på andre siden av veien. For at dere bedre skal få innblikk i planen vil det være ønskelig med at dere kan komme på befarng.

Mvh

Jan Tore Bratthammer

3. nov. 2014 15:33 skrev "Berit M Eskeland" <Berit.Eskeland@meland.kommune.no> følgende:

Jan Tore Bratthammer

Moldekleivmarka 40B

5918 FREKHAUG

Referanser:
Dykkar:
Vår: 14/3941 - 14/16372

Saksbehandlar:
Berit M.Eskeland
Berit.Eskeland@meland.kommune.no

Dato:
03.11.2014

Flytting av innkjørsel til Moldekleivmarka 40B

Viser til epost frå 06.10.14 angående moglegheit for flytting av avkjørsel til Moldekleivmarka 40 B.

Bygging av avkjørsler er regulert i hovudsak av krav i Veglova og Forskrift om avkjørsler frå offentlig veg. Forskrifta fastsett krav til frisikt, stigning, svingradius mm.

Kommunen vurderar at krav til frisikt og stigning kan sjå ut til å vere vanskeleg og tilfredsstillende basert på den avkjørsla som er skissert. Med tanke på trafikktryggleiken langs vegen er det også ønskjeleg å avgrense tal avkjørsler, spesielt med tanke på at avkjørsla vil bli nær eit kryss som har dårleg sikt.

Med helsing

Berit M.Eskeland
rådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Kopi til:

Mottakere:

Jan Tore Bratthammer

Moldekleivmarka 5918
40B

FREKHAUG