

## AVTALE

Mellom Meland kommune og eigar av gnr 23 bnr 519, er det inngått følgjande avtale:

1. I samband med etablering av veglys langs gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermandsvegen gjev underskrivne grunneigar(ar) Meland kommune rett til å tiltre delar av egedomen. Plassering av veglys er vist på vedlagt kart.
2. Det er i dag eksisterande kablar mellom veglysfundamenta. Dersom kablane er i god nok stand vil desse bli nytta. Dersom kablane ikkje er brukbare vil dei måtte skiftast ut. Anleggsarbeidet skal utførast slik at det valdar minst mogleg skade og ulempe. Der egedomen vert berørt av anlegget skal dei opphavlege forholda bli gjenoppretta i den grad det er mogleg.
3. I ein fråstand på 1 m frå midt-grøftetrasè må det ikkje førast opp bygg, gravast, sprengjast eller i det heile setjast i verk tiltak som kan medføre fare for leidningen utan nærare avtale med Meland kommune. I dette feltet skal det heller ikkje plantast tre.
4. Denne avtalen kan tinglysast som hefte på egedomen. Meland kommune betalar tinglysingskostnadane

Stad og dato:.....

FREKHAU 9/12-14

Stad og dato:.....

Fredrik 9/12-14

Eigarar av gnr. 23 bnr. 519

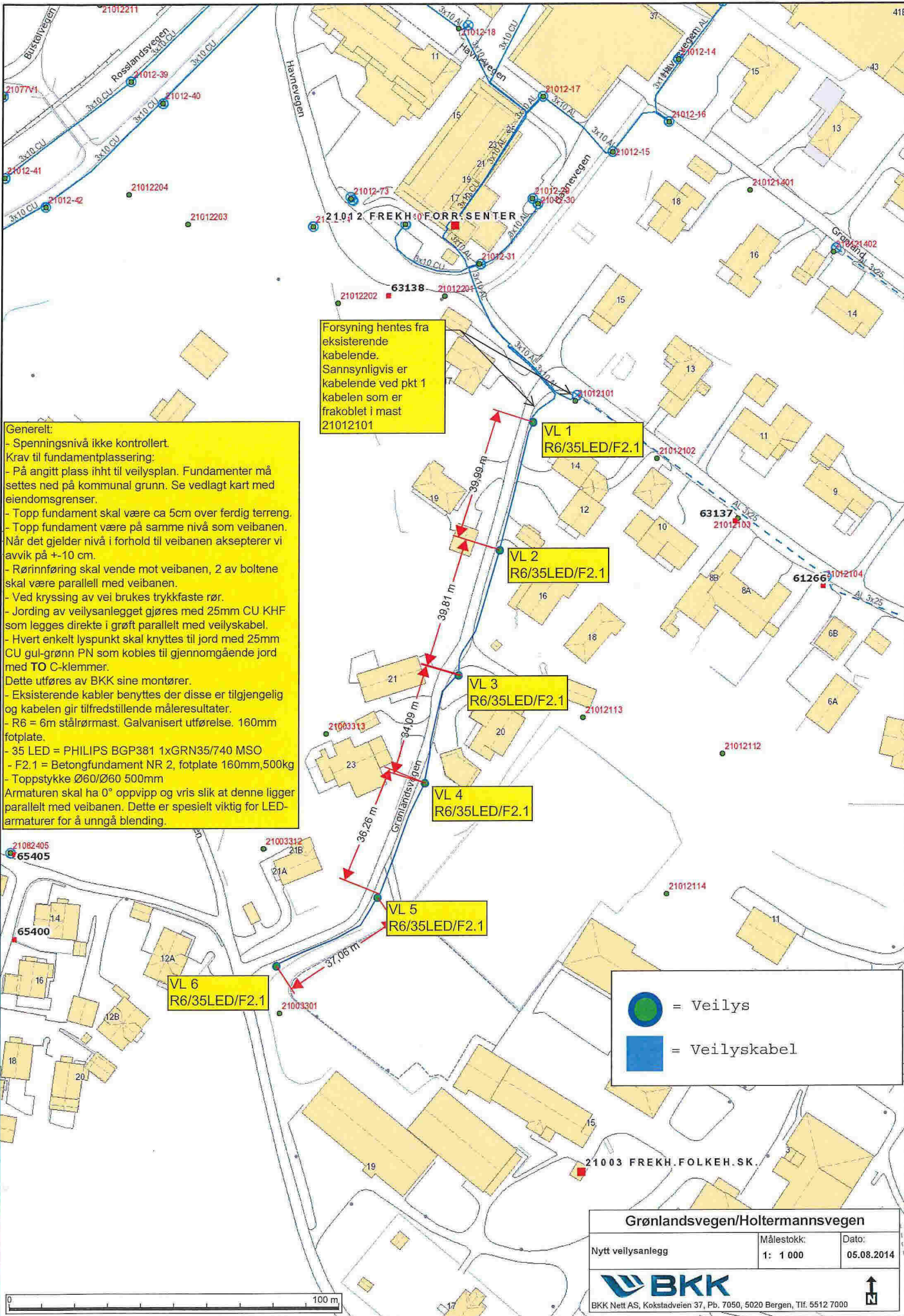
Lars Ole Skjoldnes

Org nr:.....

993402427

Meland kommune

Orgnr: 951 549 770



**Generelt:**

- Spenningsnivå ikke kontrollert.
- Krav til fundamentplassering:
- På angitt plass iht til veilyssplan. Fundamenter må settes ned på kommunal grunn. Se vedlagt kart med eiendomsgrenser.
- Topp fundament skal være ca 5cm over ferdig terreng.
- Topp fundament være på samme nivå som veibanen. Når det gjelder nivå i forhold til veibanen aksepterer vi avvik på +/-10 cm.
- Rørinnføring skal vende mot veibanen, 2 av boltene skal være parallell med veibanen.
- Ved kryssing av vei brukes trykkfaste rør.
- Jording av veilysanlegget gjøres med 25mm CU KHf som legges direkte i grøft parallell med veilyskabel.
- Hvert enkelt lyspunkt skal knyttes til jord med 25mm CU gul-grønn PN som kobles til gjennomgående jord med TO C-klemmer.
- Dette utføres av BKK sine montører.
- Eksisterende kabler benyttes der disse er tilgjengelig og kabelen gir tilfredstillende måleresultater.
- R6 = 6m stålørsmast. Galvanisert utførelse. 160mm fotplate.
- 35 LED = PHILIPS BGP381 1xGRN35/740 MSO
- F2.1 = Betongfundament NR 2, fotplate 160mm,500kg
- Toppstykke Ø60/Ø60 500mm
- Armaturen skal ha 0° oppvipp og vis slik at denne ligger parallell med veibanen. Dette er spesielt viktig for LED-armaturer for å unngå blending.

Forsyning hentes fra eksisterende kabelende. Sannsynligvis er kabelende ved pkt 1 kabelen som er frakoblet i mast 21012101

VL 1  
R6/35LED/F2.1

VL 2  
R6/35LED/F2.1

VL 3  
R6/35LED/F2.1

VL 4  
R6/35LED/F2.1

VL 5  
R6/35LED/F2.1

VL 6  
R6/35LED/F2.1

● = Veilyss  
■ = Veilyskabel

**Grønlandsvegen/Holtermannsvegen**

Nytt veilysanlegg	Målestokk: 1: 1 000	Dato: 05.08.2014
-------------------	------------------------	---------------------

**BKK**

BKK Nett AS, Kokstadveien 37, Pb. 7050, 5020 Bergen, Tlf. 5512 7000





# Meland kommune

Nordhordland folkehøgskule  
Holtermandsvegen 3  
5918 FREKHAUG

Referanser:

Dykkar:

Vår: 14/3433 - 14/18928

Saksbehandlar:

Berit M.Eskeland

Berit.Eskeland@meland.kommune.no

Dato:

01.12.2014

## Ny underskrift

Viser til avtale med Meland kommune om oppsetting av veglys langs gangveg.

Meland kommune skal no få tinglyst avtalen, og det viser seg at krav frå tinglysninga ikkje er oppfylt. For å få avtala tinglyst treng kommunen følgjande:

- Underskrift frå styreleiar og eit styremedlem i fellesskap.

Vedlagt ligg to eksemplarar av avtala. Me ber om at desse vert underskrivne og returnert til kommunen for tinglysning.

Med helsing

Berit M.Eskeland  
rådgjevar

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

### Mottakere:

Nordhordland folkehøgskule

Holtermandsvegen 5918  
3

FREKHAUG

---

#### Postadresse

postmottak@meland.kommune.no  
Postboks 79, 5906 Frekhaug  
Besøksadr: Havnevegen 41 A  
5918 Frekhaug

#### Kontakt

www.meland.kommune.no  
Telefon +47 56 17 10 00  
Telefaks +47 56 17 10 01

Konto 1503 18 83722  
Org.nr. 951 549 770

Kartinfo: [www.nordhordlandskart.no](http://www.nordhordlandskart.no)