




DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

64300 Jur

Fylkesmannen i Oppland
Serviceboks
2626 Lillehammer

| | |
|--|--------------|
|  Statens miljøvern | |
| Reg. dato: | 8 MAR 2005 |
| Saknr.: | 2005/29410-7 |
| Arkivnr.: | 352 |

Deres ref
2003/8867

Vår ref
200503507-1A

Dato
23 FEB 2006

Kommuneplanens bestemmelser vedrørende avkjørsler og behandling av søknader om avkjørselstillatelser etter veiloven

Vi viser til brev av 30.06.05 fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus, samt brev av 12.01.05 fra Fylkesmannen i Oppland om ovennevnte. Ettersom henvendelsene gjelder samme spørsmål, behandles de samlet. Vi beklager at sakene har tatt lang tid.

I brevene ønskes departementets vurdering av hvordan forholdet mellom plan- og bygningslovens § 7 og veilovens § 40 er å forstå. Det er behov for en presisering av i hvilke tilfeller kommunen bør forelegge en søknad for veimyndighetene, og om kommunene bør medvirke til at søker utarbeider særskilt avkjørselssøknad samtidig med en delingsøknad. Fylkesmannen i Oslo og Akershus ønsker også departementets merknader til Vegdirektoratets retningslinjer for behandling av avkjørselssaker.

Bakgrunn

Selv om rammeplan for avkjørsler er inntatt i kommuneplanens arealdel, må det innhentes tillatelse fra veikontoret etter veilovens bestemmelser. I henhold til veiloven § 40 skal det innhentes tillatelse fra veikontoret for avkjørsel fra riksvei eller fylkesvei, dersom det ikke foreligger reguleringsplan for området, eller dersom planen ikke omfatter slik avkjørsel. For saker som er i strid med kommuneplanens bestemmelser om avkjørsler, må det i tillegg søkes om dispensasjon fra planen.

Miljøverndepartementet har i brev av 04.05.05 til Vegdirektoratet bedt om deres syn på saksbehandlingen i saker som skal behandles både etter plan- og bygningsloven og veiloven. Vegdirektoratet har gitt merknader i brev av 03.11.05 til Miljøverndepartementet. Brevet følger vedlagt. Vegdirektoratet påpeker at behandlingsrutinen vil avhenge av hva som er mest hensiktsmessig i den enkelte sak. For saker der det er nødvendig med dispensasjon etter plan- og bygningsloven mener Vegdirektoratet at dispensasjonssaken bør avgjøres før vegvesenet

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Myntgt. 2
postmottak@md.dep.no

www.miljo.no

Telefon
22 24 90 90
Org no.

972 417 882

Avdeling for regional planlegging

Telefaks

22 24 27 59

Saksbehandler
Ingeborg Sæveraas
Andreasen
22246098

treffer vedtak i avkjørselssaken. Det vises til at avkjørselstillatelse kun har aktualitet dersom dispensasjon fra planen innvilges. Vegdirektoratet mener likevel at det ut fra hensyn til søker kan være aktuelt å behandle avkjørselssøknaden først, dersom det er helt uaktuelt for Statens vegvesen å gi avkjørselstillatelse.

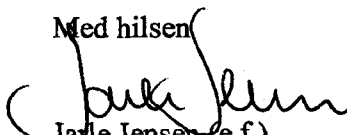
Vegdirektoratet viser videre til deres informasjonsbrosjyre "Om å bygge ved riks- eller fylkesvei". Vegdirektoratet arbeider også med revidering av "Nærmere retningslinjer for vegvesenets behandling av avkjørselssaker" som gjelder riksveger. Vegdirektoratet mener de nye retningslinjene vil kunne bidra til mindre usikkerhet om saksbehandlingen og rollefordelingen mellom kommunene og Statens vegvesen.

Miljøverndepartementets vurdering

Miljøverndepartementet er enig i at hva som er mest hensiktsmessig behandlingsrekkefølge for denne type saker vil variere, blant annet etter hvilket utfall som er det mest sannsynlige etter de ulike lovverk. Hvis kommunen etter en foreløpig vurdering kommer frem til at det ikke er ønskelig å gi dispensasjon fra arealplanen, vil det være unødvendig at saken behandles etter veiloven. I de tilfeller avkjørselsløsningen alene er av avgjørende betydning for om tillatelse etter plan- og bygningsloven kan gis, bør saken behandles etter veiloven først.

Departementet mener det er nødvendig med vedtak både etter plan- og bygningsloven og veiloven. Av hensyn til søker, bør det tilstrebes å samordne saksbehandlingen best mulig. Det bør fremgå av den enkelte dele- eller byggesak at det foreligger to separate vedtak som kan påklages. Der det ikke er truffet vedtak etter veiloven, bør søker i samsvar med god forvaltningsskikk gjøres oppmerksom på dette. Der begge vedtak er påklaget, vil det etter departementets syn som hovedregel være mest hensiktsmessig å behandle klage over avkjørselstillatelsen først. Det er imidlertid mange forhold som kan påvirke valg av prosess i den enkelte sak, og det er opp til kommunen velge en hensiktsmessig fremgangsmåte.

Med hilsen


Jarle Jensen (e.f.)
avdelingsdirektør


Ingeborg Severaas Andreassen
rådgiver

Kopi: Samferdselsdepartementet
Statens vegvesen

Vedlegg: Brev av 03.11.05 fra Statens vegvesen