



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5118-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5118-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppgradering av tunnel</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>22 mars 2015</b>	Til dato:	<b>1 juli 2015</b>		
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, søndag - lørdag.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **19.03.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<b>Sverre Måge</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>
- Ansvarshavende: **Geir Kroppan** Tlf./e-post: 45194646/ post@trafikkjenester.no  
 Stedsansvarlig(e): **Gunnar Vestrheim** (vil bli varslet for hve Tlf./e-post: 91381413
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss, Fjord 1</b>	
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>NRK, BT, BA, Strilen, Nordhordland</b>	
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Meland kommune, Lindås kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

**Kolonnekjøring m/ledebil skal primært foregå kontinuerlig, men E 39 kan bli stengt inntil 30 minutter om gangen.**

Ved spesielle arbeider som krever lengre stans av trafikken, kan vegen bli stengt inntil 1 time og vil da bli varslet på sm.

Utrykningskjøretøy og rutegående trafikk skal prioriteres.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

19.03.2015

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N5118-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5118-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinstøkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppgradering av tunnel</b>				
Entreprenør:	<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>				
Adresse:	<b>6390 Vestnes</b>	<b>0</b>	<b>post@trafikkjenester.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Geir Kroppan</b>	Tlf./e-post:			<b>45194646/ post@trafikkjenester.no</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Gunnar Vestrheim (vil bli varslet for hver uke)</b>	Tlf./e-post:			<b>91381413</b>
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>22 mars</b>	<b>2015</b>	<b>Til dato:</b>	<b>1 juli 2015</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	6
	149	2
	362.70	2
	560.612	2
	808.724	2
	808.727	2
	802	2

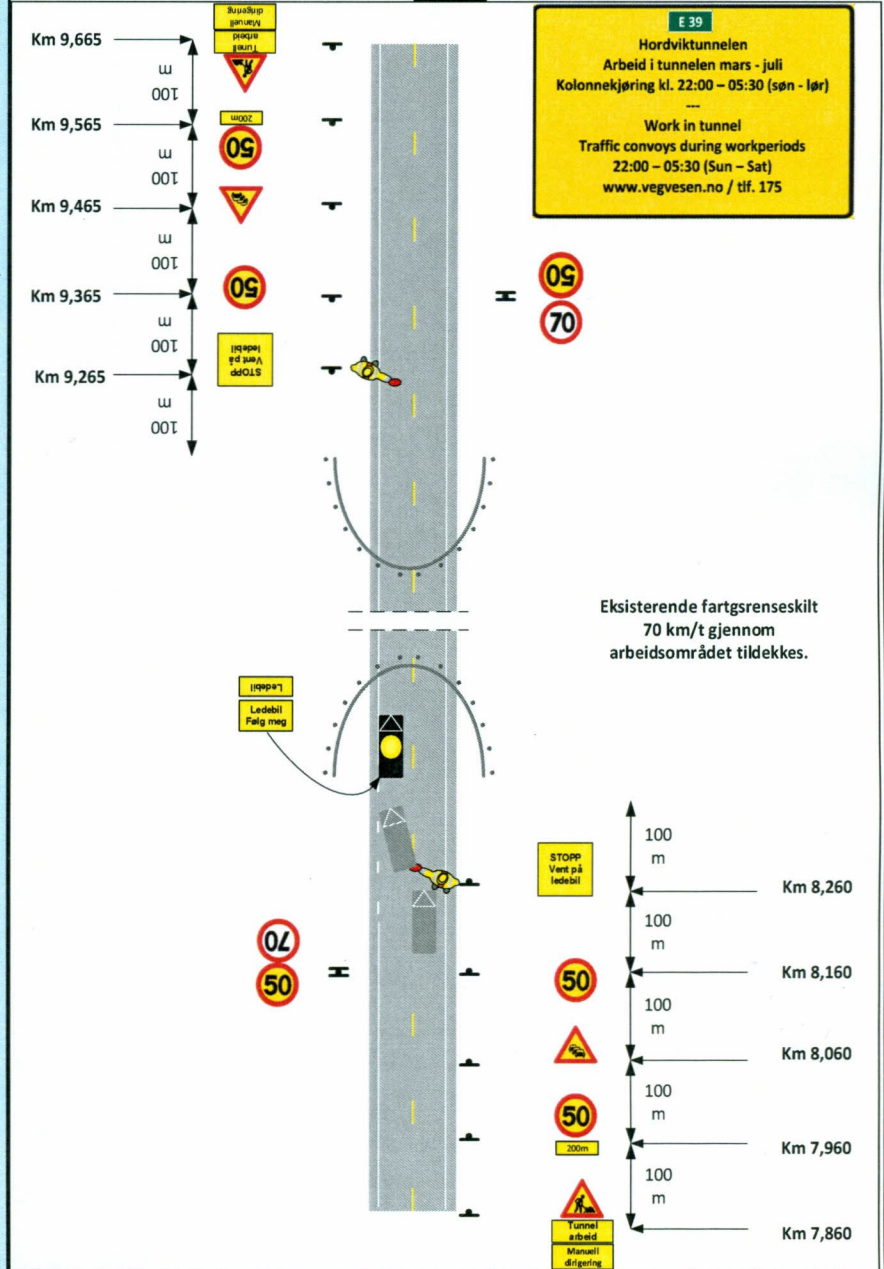
#### Merknader:

Arbeidet foregår mellom 22:00 og 05:30  
 Eksisterende fartsbegrensning dekkes til.  
 Infotavler blir satt opp i hht beskrivelse fra SVV på HP 21 / km 6.850 og HP 22 / km 0,212

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Trafikkjenester AS

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

19.03.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen  
 Paul Espeskog  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N5118-2015</b>	Sak/Sveis nr:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5118-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppgradering av tunnel</b>				
Ansvarshavende:	<b>Geir Kroppan</b>			Tlf./e-post:	<b>45194646/ post@trafikkjenester.no</b>
Entreprenør:	<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>			Adresse:	<b>6390 Vestnes</b>

**Arbeidet utføres i perioden**

Fra dato:	<b>22 mars</b>	<b>2015</b>	Til dato:	<b>1 juli</b>	<b>2015</b>	E-post:	<a href="mailto:post@trafikkjenester.no">post@trafikkjenester.no</a>
-----------	----------------	-------------	-----------	---------------	-------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	1	1	1
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	1	1	1
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	1	1	1
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
2:	Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
3:	Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
4:	Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpsskrin. Brannøvelse er gjennomført med de annsa
5:	Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
6:	Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
7:	Egen SJA for arbeidet.
8:	
9:	
10:	
11:	

**Merknader:**

Vegen kan bli stengt inntil 30 min, men ledebilen kjører i utgangspunktet kontinuerlig kolonne.  
 Det kan bli stengt én time ved arbeider som krever lengre opphold i trafikken.  
**Dersom det blir forsinkelser, kan trafikantene sende melding "hordviktunnelen" til 1963 og få varsling om forsinkelser.**

