
Fra: Ingvild Hjelmtveit
Sendt: 14. mars 2014 10:17
Til: Postmottak Meland
Emne: VS: Farledstiltak Nordlig innseiling til Bergen - alternativ farled gjennom Skjelangersundet og Det Naue - Utarbeidelse av planforslag
Vedlegg: Risikoanalyse - Nordlig innseiling Bergen - Askøy og Meland kommuner - H....pdf; Brev fra MVD.PDF; Brev fra FKD.PDF; Sjøtrafikkforskriften - § 68.(bestemmelser som gjelder strekningen Hjelteskjæret - Bergen havn, Byfjorden - Herdlefjorden - Skjeljanger (hovedled 1107 og biled 2254)).docx
Kategorier: Gul kategori

Fra: Anny Bastesen
Sendt: 14. mars 2014 09:38
Til: Ingvild Hjelmtveit
Emne: VS: Farledstiltak Nordlig innseiling til Bergen - alternativ farled gjennom Skjelangersundet og Det Naue - Utarbeidelse av planforslag

Er det nok at du informerer formannskapet på denne bakgrunnen? Eller skal det skrivast eit notat?

Venleg helsing
Anny Bastesen
Sektorsjef teknisk

Meland kommune
Plan, utbygging og kommunalteknikk

Fra: Svendsbøe, Rita M. [<mailto:rita.svendsboe@kystverket.no>]
Sendt: 13. mars 2014 14:53
Til: Anny Bastesen
Emne: Farledstiltak Nordlig innseiling til Bergen - alternativ farled gjennom Skjelangersundet og Det Naue - Utarbeidelse av planforslag

Hei og takk for i går.

Vedlagt følger som avtalt:

- Risikoanalyse – Nordlig innseiling Bergen. Her er det verdt å merke seg at trafikkoverføringa er vesentleg mindre enn det som vart lagt til grunn i førre planperiode (7400 i 2003 og 1200 nå).
- Brev datert 09.12.2013 frå Miljøverndepartementet
- Brev datert 13.12.2013 frå Fiskeri- og Kystdepartementet
- Utdrag frå Sjøtrafikkforskriften.

Vedkomande utviding av virkeområdet til sjøtrafikksentralen på Fedje:

<http://www.kystverket.no/Nyheter/2013/Desember/Utvidelse-av-virkeområdet-til-sjotrafikksentralen-pa-Fedje/>

Med helsing

Rita Svendsbøe
senioringeniør, hamne- og farvassavdelinga
Kystverket Vest
tlf. 52 73 32 26 mob. 900 98 170
rita.svendsboe@kystverket.no