



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5022-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5022-2015 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 4,050
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Sprengningsarbeid ifm. utvidelse av E 39, pga. montering av midt-deler.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	14 september 2015	Til dato:	31 desember 2015		
Annet: Sprengningsarbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00 og 17.00 - 21.00, mandag - torsdag.					
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700	Faks:	
Adresse:				e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90		Manuell trafikkdirigering v/behov.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.09.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Implenia AS
- Ansvarshavende: **Thomas Arnesen** Tlf./e-post: **936 15 051**
 Stedsansvarlig(e): **Christoffer Constantinides / Sindre Bleil** Tlf./e-post: **947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 35**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: S&F fylkeskommune, Meland kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 kan bli stengt i perioder på inntil 15 minutter ved sprengningsarbeid.	_____
Utrykningskjøretøy skal kunne passere anleggsområdet på kort varsel.	_____

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

14.09.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5022-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5022-2015 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 4,050
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen		Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Sprengningsarbeid ifm. utvidelse av E 39, pga. montering av midt-deler.				
Entreprenør:	Implenia AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 5224 Nesttun				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen			Tlf./e-post:	936 15 051
Stedsansvarlig(e):	Christoffer Constantinides / Sindre Bleikli / Kim Skjoldal			947 94 640 / 959 72 431 / 934 64 353	
Arbeidet utføres	fra dato:	14 september 2015	Til dato:	31 desember 2015	

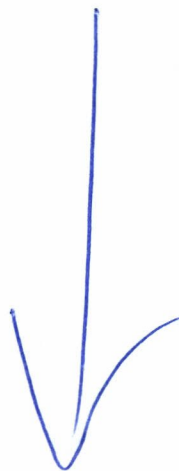
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	560.699	2
	560.699	4
	560.699	3
	560.699	3
	713	1
	808	1
	522	1
	828.2	1
	372	1
	202	1

Skisse:

SE SKISSER PÅ
DE NESTE SIDER



Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Euroskilt avd. Bergen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

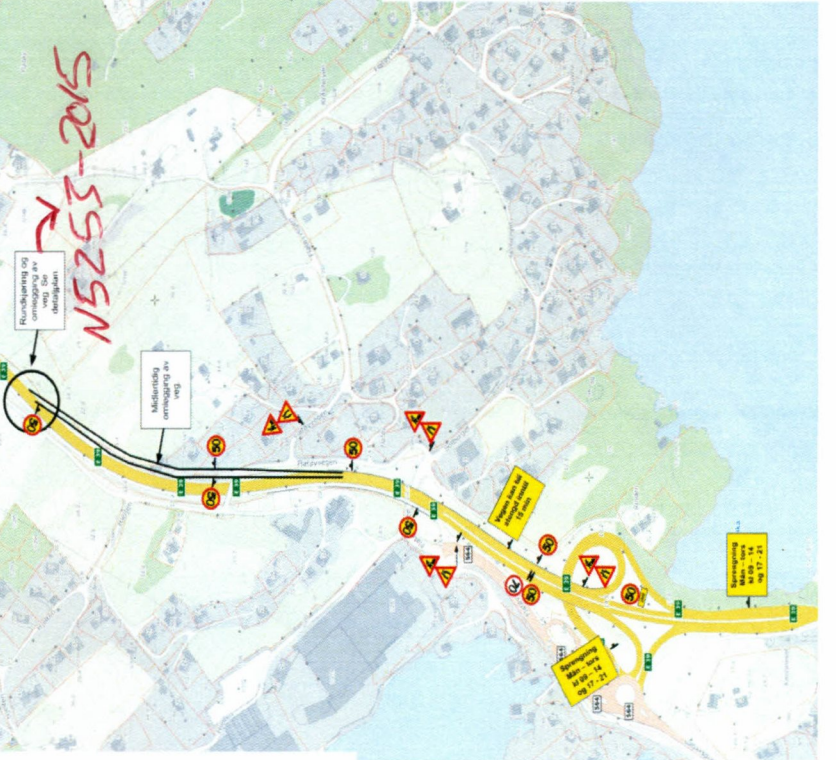
14.09.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)

SE DER PLAN
N5238-2015



N5255-2015

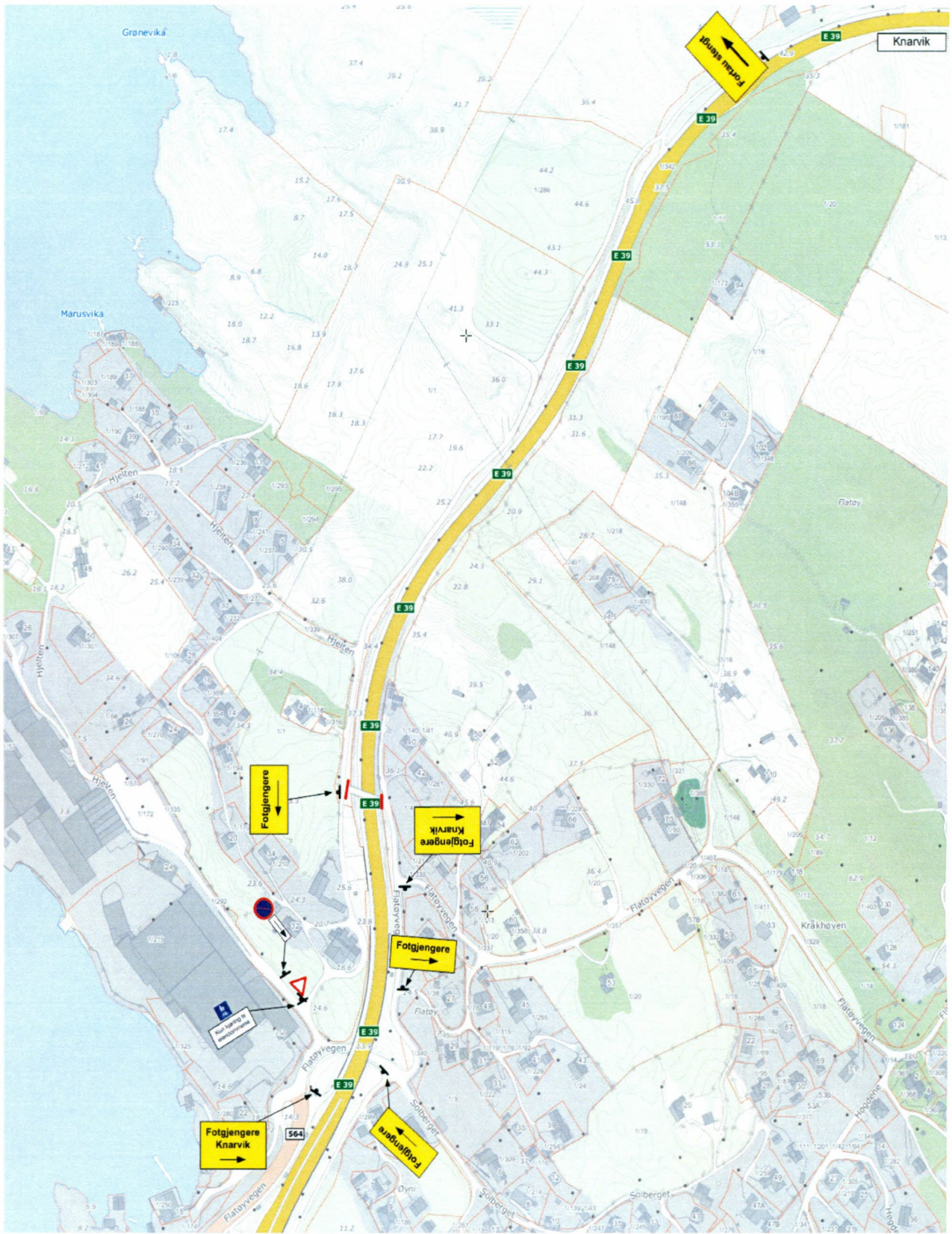


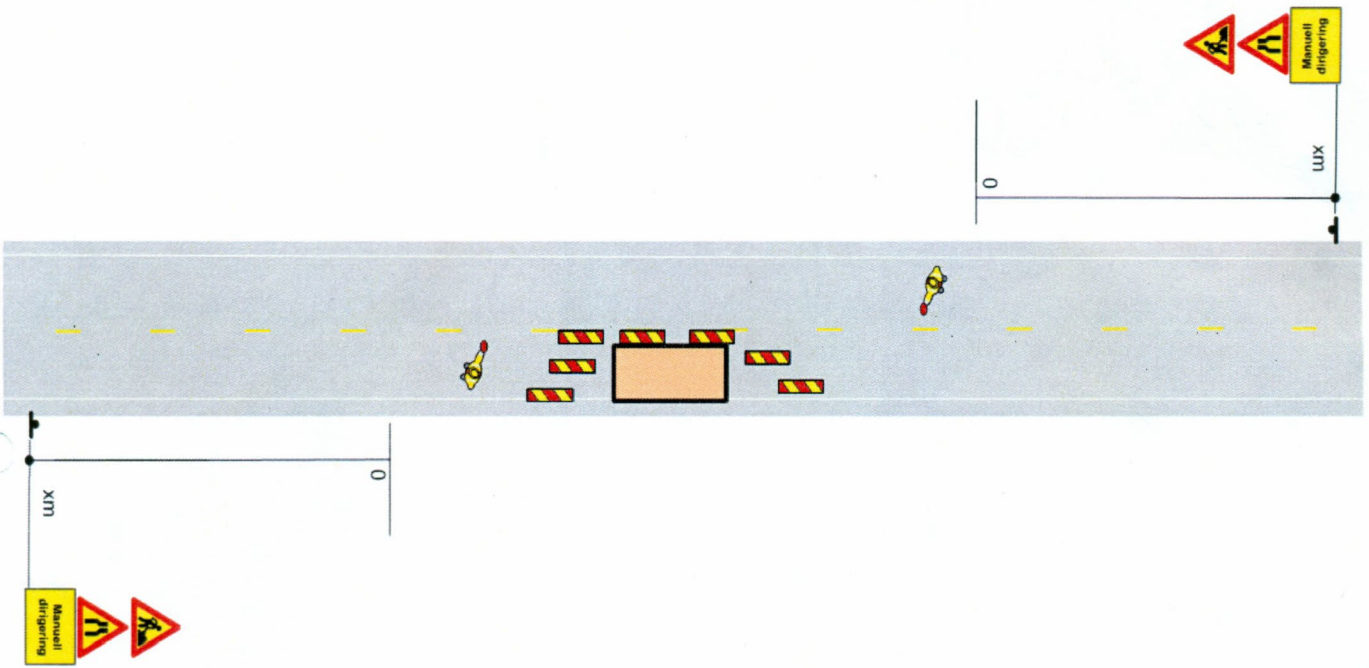
Planänderung
auf Grundlage der
vorliegenden
Dokumentation

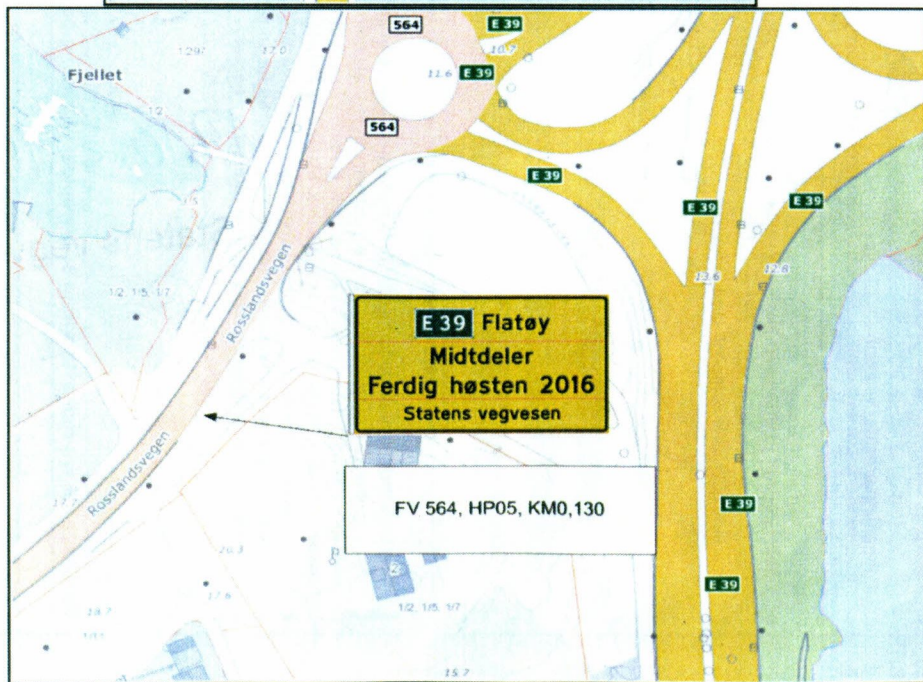
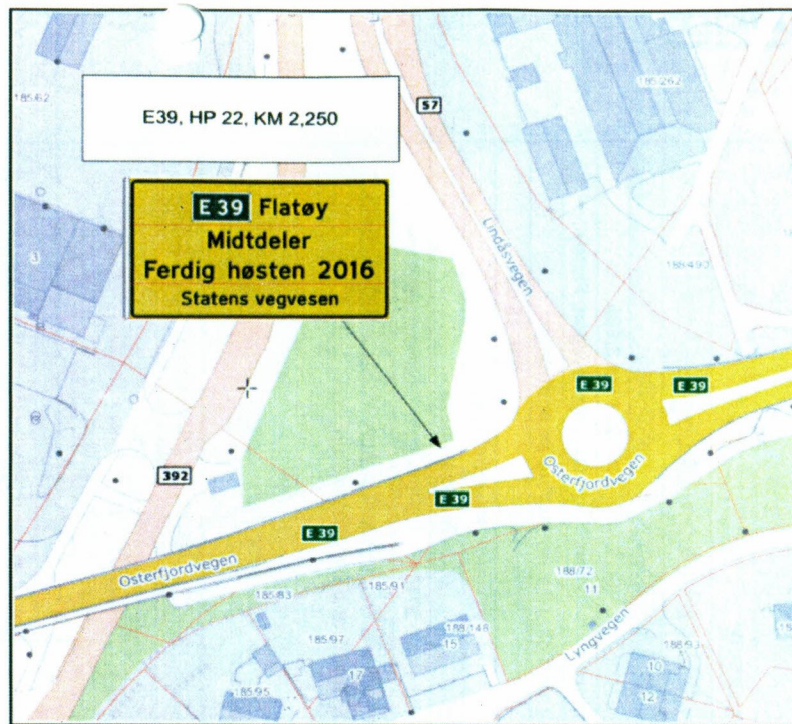
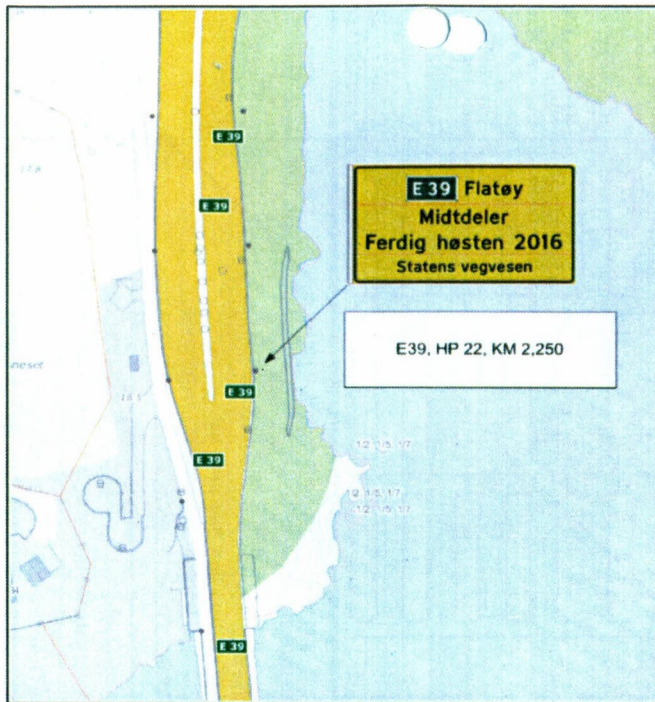
Mitteilung
antraggeber

Planänderung
auf Grundlage der
vorliegenden
Dokumentation

Mitteilung
antraggeber







24.10.2014
Statens vegvesen

PS



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5022-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5022-2015 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 4,050
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Sprengningsarbeid ifm. utvidelse av E 39, pga. montering av midt-deler.				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen		Tlf./e-post:	936 15 051	
Entreprenør:	Implenia AS			Adresse:	Nesttunbrekka
Arbeidet utføres i perioden					5224 Nesttun
Fra dato:	14 september 2015	Til dato:	31 desember 2015	E-post:	thomas.arnesen@implenia.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Massetransport utenfor anleggsområde	2	1	2
2: Steinsprut. Udetonert sprengstoff. Pilsalve	2	1	2
3: Sprengningsarbeider ved bru	2	1	2
4: Påkjørsel utstyr, skilt, sikringsmateriell.	2	2	4
5: Arbeid langs og på sterkt trafikkert veg påkjørsel maskiner og biler	2	1	2
6: Nattarbeid påkjørsel personell med dirigering	2	1	2
7: Påkjørsel av personer i nærheten av anleggsområde og G/S vei	2	1	2
8: Smal vei - bruk av lyssignal	1	3	3
9: Biler og persontrafikk i samme veibane. Lyssignal, naboskriv,skilt	1	1	1
10:			0
11:			0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd.
2:	Dekking. Varsling. Postplaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende bygninger.
3:	Dekking. Varsling. Postplaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende konstruksjon. Reduserte salver
4:	Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd. Endring i faseplan gjennomgås i vernerunde.
5:	Arbeidsvarsling, oppdaterte planer. Nabovarsling i god tid før omlegging.
6:	Synlig klasse 3 verneutstyr og riktig kurs for utførelse av arbeid .
7:	SJA på anleggstransport. Fokus på sikkerhet til 3. person, repitering av viktigheten med forsiktighet i møter
8:	Pga smal veibane vil det ikke være mulig å passere to biler i veibanen. Tiltak er å bruke lyssignal.
9:	Fare for at biler kjører på personer. Lyssignal, skilting om gangtrafikk og lav km/t. Samt infoskriv til naboer
10:	
11:	

Merknader: Egen risikovurdering er utarbeidet på betong og grunnarbeider av entreprenør

