
Fra: Bjørn Inge Midtgård <Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no>
Sendt: 29. september 2015 13:07
Til: Askøy kommune; Austevoll kommune; Post Austrheim; Bergen kommune; Bømlo kommune; Eidfjord kommune; Etne kommune; Postmottak Fedje; Fitjar kommune; Fjell kommune; Fusa kommune; Granvin kommune; Jondal kommune; Kvam kommune; Kvinnherad kommune; Postmottak Lindås; Post Masfjorden kommune; Postmottak Meland; Postmottak Modalen; Odda kommune; Os kommune; Post Osterøy; Postmottak Radøy; Samnanger kommune; Stord kommune; Sund kommune; Sveio kommune; Tysnes kommune; Ullensvang herad; Ulvik kommune; Postmottak Vaksdal; Voss kommune; Øygarden kommune
Emne: Retting - Planprogrammet for Regional transportplan 2018 - 2029

Til kommunane i Hordaland

Retting - planprogrammet for Regional transportplan 2018 – 2029

Vi viser til brev frå 28.8.2015 - vår ref: 2015/535-7:

Ved ein inkurie er det i kapittel 5.1.1. teke inn ei setning som utgår av planprogrammet for Regional transportplan 2018 - 2029:

- Utreia moglegheit for ferjefritt samband mellom Kvinnherad og Tysnes eller Stord.

Grunnen til at dette vert teke ut, er at Fylkesutvalet gjorde m.a. slikt vedtak i PS 205/15, «Moglegheitsstudie for fylkesveggar knytt til E39 Bergen-Rogaland - Oppfølging»:

«Fylkesutvalet viser til tidlegare vedtak om Aust- vest samband, og legg til grunn at tverrsamband over Samnangerfjorden mellom Fusa og Os, bru over Ålfjorden mellom Etnesjøen og bru mot Kvinnherad frå Tysnes må vurderast som statleg vegprosjekt i ein KVVU for strekninga Jøsendal- Bergen.»

Vi seier oss leie for dette.

Med helsing
Bjørn Inge Midtgård
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134
www.hordaland.no