



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5288-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtaks nr.:	N5288-2015
Veg nr.:	Fv. 244	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,440	til Hp/km:	HP 01 / km 1,600
Strekning:	Frekhaug - Sagstad			Sted:	Sagstadvegen v/Sagstad skule
Arbeid som skal utføres: Opparbeide overgangsfelt og busstopp					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	5 oktober 2015	Til dato:	16 oktober 2015		
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00, mandag - fredag.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **30.09.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Inge-Andre Håkull
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Løvaas Maskin A/S
- Ansvarshavende: **Tord Algrøy** Tlf./e-post: 993 62 418
Stedsansvarlig(e): **Tord Algrøy / Fredrik Kvamme** Tlf./e-post: 993 62 418 / 481 54 764
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): Sagstad skule		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Meland kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 244 Sagstadvegen v/Sagstad skule skal til enhver tid ha fri kjørebredde på minimum 3,5 meter, slik at kun halve vegbanen kan graves opp om gangen. Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.
Myke trafikanter og busspassasjerer skal sikres trygg fremkommelighet gjennom anleggsområdet.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.09.2015

Sted

Dato

 Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5288-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtaks nr.:	N5288-2015
Veg nr.:	Fv. 244	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,440	til Hp/km:	HP 01 / km 1,600
Strekning:	Frekhaug - Sagstad		Sted:	Sagstadvegen v/Sagstad skule	
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide overgangsfelt og busstopp				
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S				
Adresse:	Espehaugen 54		0	tord@lovaas-maskin.no	
Ansvarshavende:	Tord Algroy		Tlf./e-post: 993 62 418		
Stedsansvarlig(e):	Tord Algroy / Fredrik Kvamme		Tlf./e-post: 993 62 418 / 481 54 764		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 oktober	2015	Til dato:	16 oktober 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3
	808.727	3
	906	30
	Tung sikring	etter behov
	Dirigent	2-3

Skisse:

SE DE NESTE 2 SIDER



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

30.09.2015

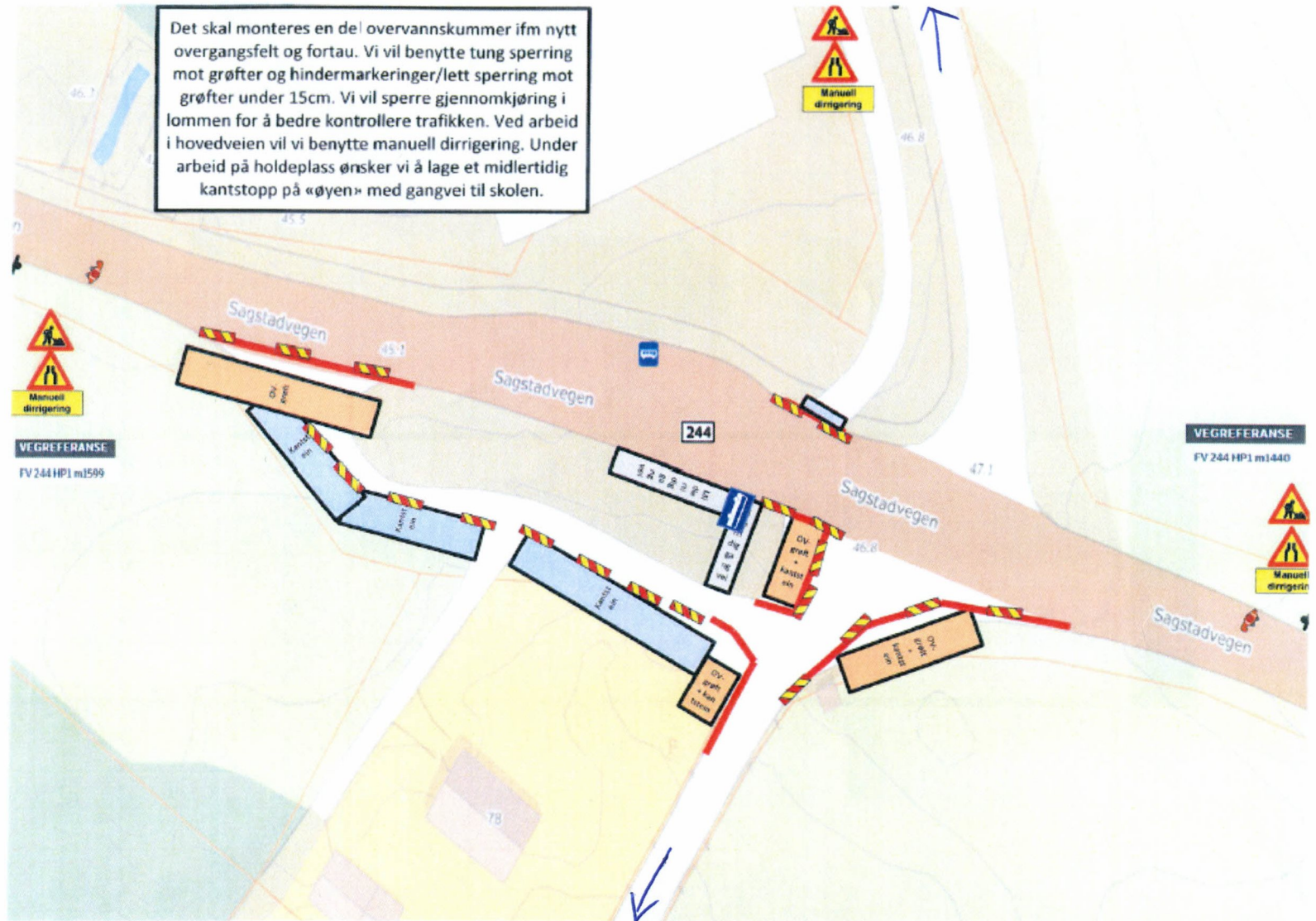
Sted

Dato

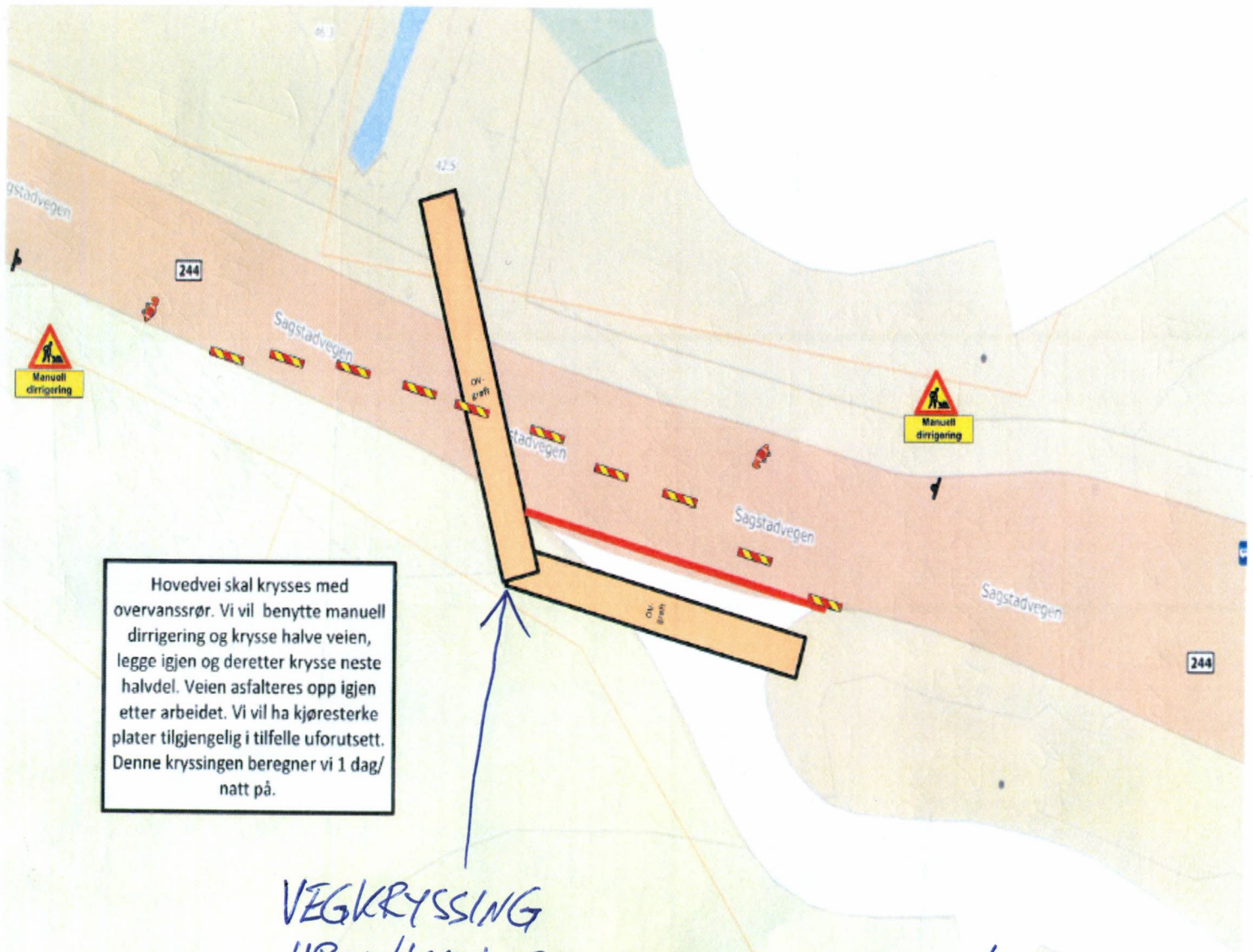
Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)

IDRETTSPASS

Det skal monteres en del overvannskummer ifm nytt overgangsfelt og fortau. Vi vil benytte tung sperring mot grøfter og hindermarkeringer/lett sperring mot grøfter under 15cm. Vi vil sperre gjennomkjøring i lommen for å bedre kontrollere trafikken. Ved arbeid i hovedveien vil vi benytte manuell dirrigering. Under arbeid på holdeplass ønsker vi å lage et midlertidig kantstopp på «øyen» med gangvei til skolen.



SAGSTAD SKOLE



Hovedvei skal krysses med
overvanssrør. Vi vil benytte manuell
dirrigering og krysse halve veien,
legge igjen og deretter krysse neste
halvdel. Veien asfalteres opp igjen
etter arbeidet. Vi vil ha kjørestørke
plater tilgjengelig i tilfelle uforutsett.
Denne kryssingen beregner vi 1 dag/
natt på.

VEGKRYSSING
HP01/KM 1,575

↓
SAGSTAD SKULE



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5288-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5288-2015
Veg nr.:	Fv. 244	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,440	til Hp/km:	HP 01 / km 1,600
Strekning:	Frekhaug - Sagstad			Sted:	Sagstadvegen v/Sagstad skule
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide overgangsfelt og busstopp				
Ansvarshavende:	Tord Algrøy		Tlf./e-post:	993 62 418	
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S		Adresse:	Espehaugen 54	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	5 oktober 2015	Til dato:	16 oktober 2015	E-post:	tord@lovaas-maskin.no
-----------	-----------------------	-----------	------------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av personell/ utstyr	2	1	2
2: Kollisjon med andre trafikanter	2	1	2
3: Utseting arbeidsvarsling	2	1	2
4: Fare for nedfall	2	2	4
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge arbeidsvarsling, være oppmerksom på at det kan være trafikanter som ikke overholder sperringer
- 2: Påse at arbeidsområdet er godt varslet
- 3: Påse at bil som setter ut skilte har gult varselblink, bruke bilen som buffer for eventuell påkjørsel, ikke arbeide i klemsoner
- 4: Påse at personell ikke oppholder seg i nedfall sone

5:
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

