

Fureskjegget AS
Steinsvikkroken 14
5237 Rådal

31.03.14

Meland Kommune
Ref: 14/1225-14/3609
Ingrid Moe, ingrid.moe@meland.kommune.no
Havnevegen 41 A
5918 Frekhaug

Svar på mottatt merknader i Deres brev 12.3.2014 på gnr.40 bnr. 7 i Meland kommune.

Punkt 1:

«Administrasjonen har vurdert foreslått traseløysing satt fram i søknad om løyve. Vegtrasèen er tenkt plassert i eit bratt terreng, der stigninga på det meiste er rekna til 15,13%. Etter forskrift om Almennelike regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, skal ikkje avkøyrslar ha ei brattare stigning enn 1:8, dvs 12,5%. På dei fyrste 2meter frå vegkanten skal stigninga ikkje overstige 5%.»

Det er utarbeidet en ny veitrase der veien følger kravene etter forskrift om almennelike regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg. Denne ligger vedlagt i vedlegg 1-2.

Punkt 2:

«I føresegna til kommuneplanens arealdel går det fram av Byggjeområde for naust pkt. 3 at «Naust i samanhengande naustområde bør variera i storleik, farge og materialbruk innanfor rammene av lokal byggjeskikk».»

I bakgrunn av at det står bør i retningslinjene til kommuneplanen har vi valgt å projekteere nøstene i samme størrelse, dette da med henvisning til blant annet at projektet ikke vil bli økonomisk forsvarlig å gjennomføre skal en gå ned på størrelsen eller annen utførelse og det vil bli en stor utfordring i forhold til de geologiske da med spesielt tanke på at terrenget er bratt, men vi har etter samtale med deg kommer frem med en løsning der vi varierer farger og material bruk. Som avtalt er dette beskrevet i et vedlegg. Vedlegg 3-4.

Håper med dette at saken lar seg godkjenne og håper som avtalt på at saken kan ses på i løpet av dagen.

Vennlig hilsen

Svein Kristian Løkven
Daglig Leder
Fureskjegget AS

Vedlegg: Vedlegg 1-2 Ny vei trase
Vedlegg 3-4 Farge og materialbruk på nøst

Kopi: Arkes Bygg AS