

# RETARDASJONSFELT

Modell for beregning av lengde på retardasjonsstrekningen L1

Versjon 1.1 2014-12-12

Stigning	s	<input type="text" value="0"/>	[%]	Stigning på primærvegen. Negativt fortegn for fall.
Fartsgrense	V	<input type="text" value="100/110"/>	[km/t]	Primærvegens fartsgrense
Slutfart	V <sub>1</sub>	<input type="text" value="30"/>	[km/t]	Kjøretøyets fart ved slutten av retardasjonsstrekningen settes ut fra rampens radius (se tabell nedenfor)

Lengde av L1: **159** [m]

Lengde av L2: **60** [m]

Tabell: sammenheng mellom radius på rampe og slutfastighet på retardasjonsfelt (fra håndbok V121)

R <sub>rampe</sub> [m]	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200	225	250
V <sub>rampe</sub> [km/t]	46	49	52	55	58	60	65	70	73	75	76	80

Prinsippskisse for retardasjonsfelt



