

Sambandet Vest

Konseptananalyse 2016 - Hovudkonklusjonar



Sivilingeniør Helge Hopen / Multiconsult AS

Mål og silingskriterier

Hovudmål

- Sambandet vest skal binde saman Sotra - Askøy - Nordhordland for å leggje til rette for næringsutvikling og busetting, samt styrkje transportberedskap på det regionale hovudvegnettet.

Delmål/silingskriterier

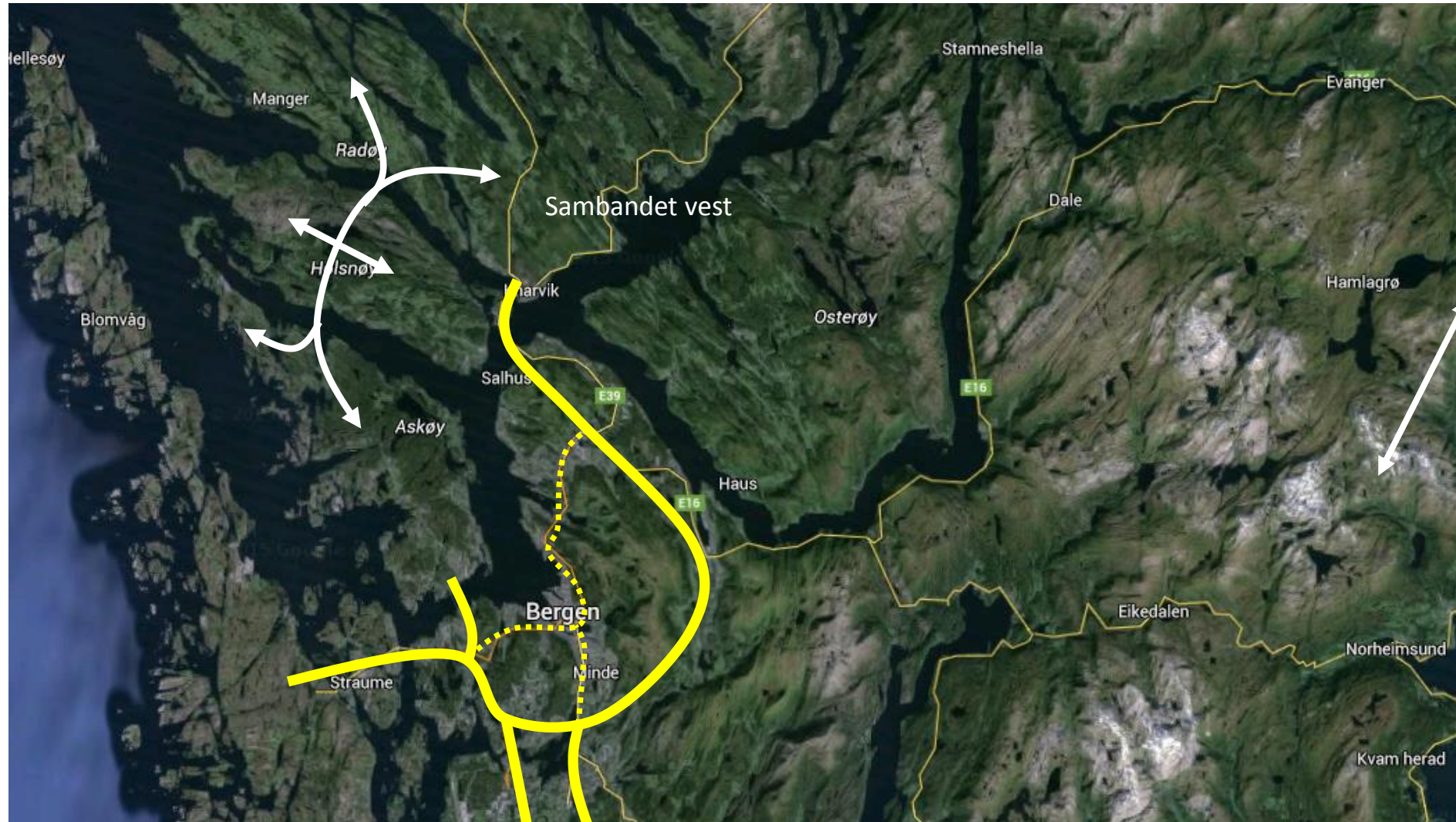
1. Redusere avstand og køyretid mellom nærings- og bustadområde i aksen Sotra-Askøy-Nordhordland
2. Betre framkomst og nye omkøyringsvegar på det regionale transportnettet
3. Redusere press på flaskehalsar i transportnettet
4. Avlaste hovudvegnettet i Bergen for gjennomkøyring
5. Leggje til rette for betre kollektivtilbod på det regionale transportnettet
6. Unngå/minimalisere miljølemper som følgje av nye veganlegg
7. Best mogleg gjennomføringsevne
 - Teknisk gjennomførbarhet
 - Moglegheit for etappevis utbygging
 - Fleksibilitet
 - Kostnadsomfang/finansieringsgrunnlag

Konsept 1

Ytre tverrsamband Sotra/Øygarden-Askøy-Nordhordland



Konsept 2: Regionalt samband Askøy - Nordhordland



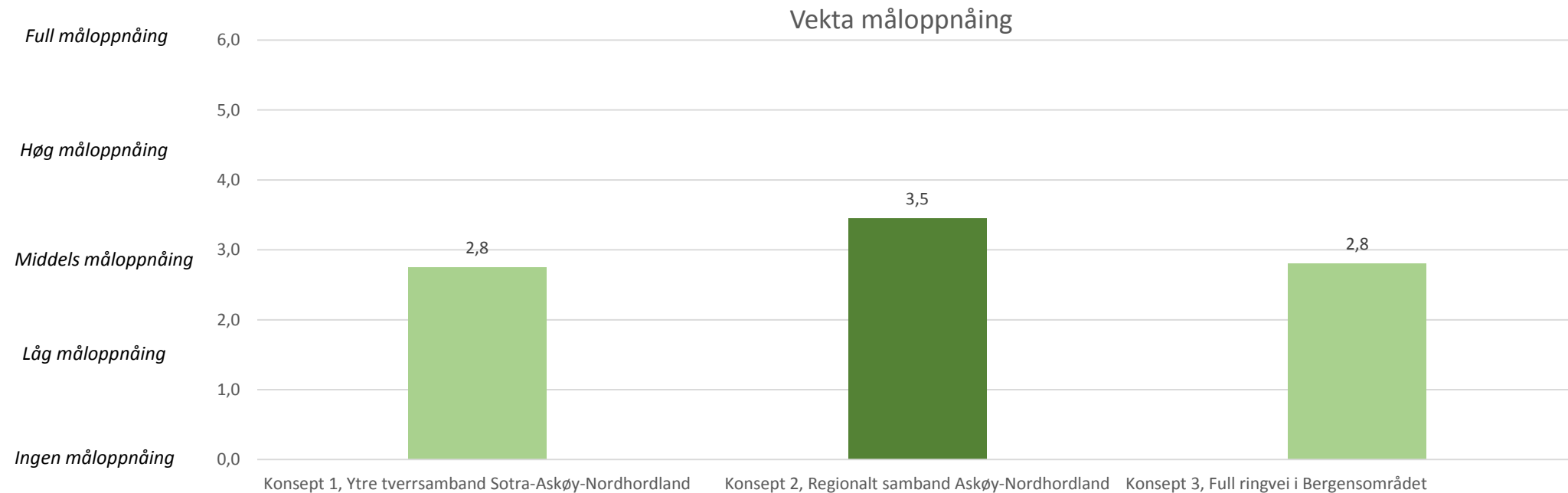
Konsept 3

Full ringvei i Bergensområdet



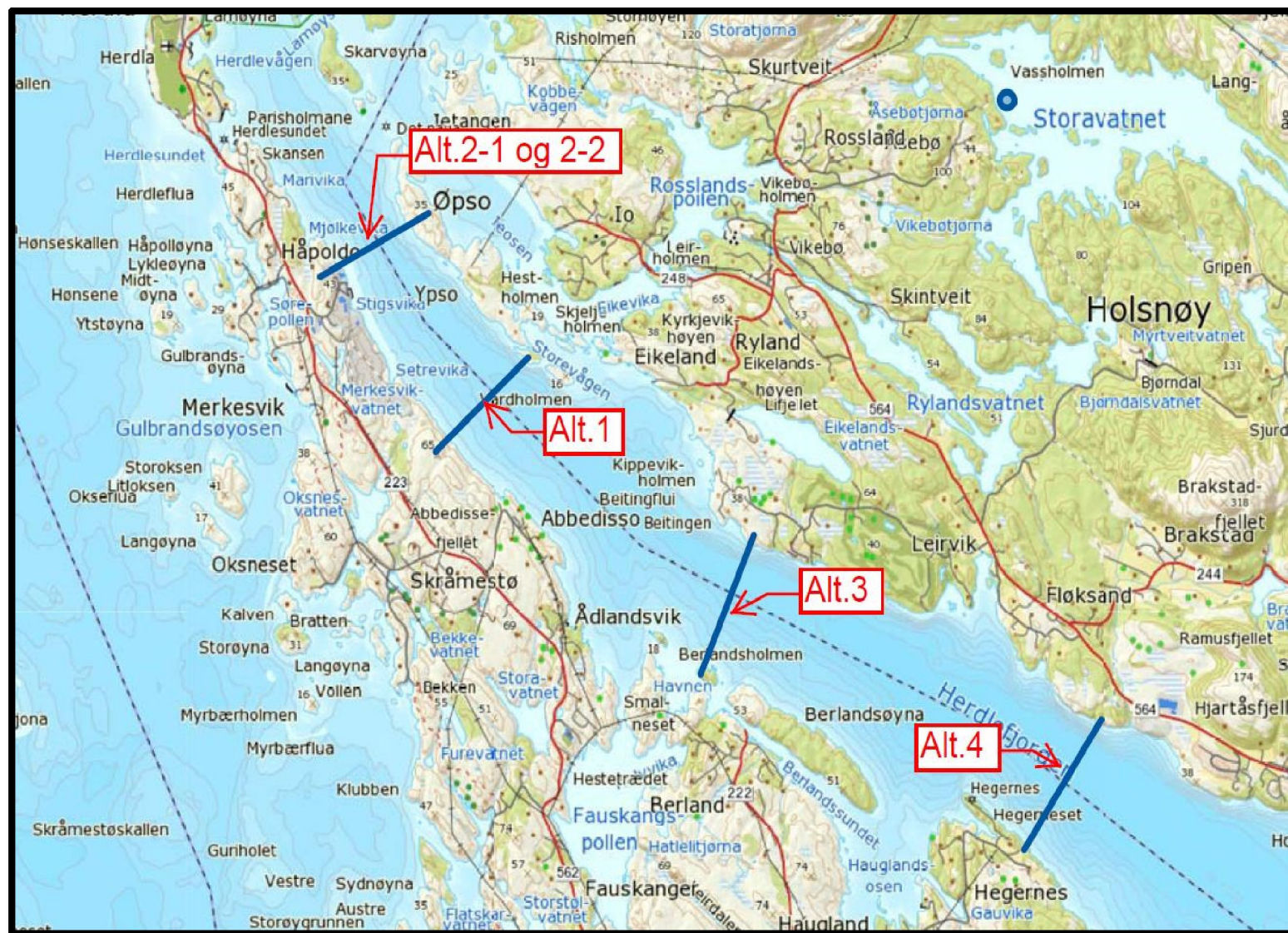
Samanstilling av måloppnåing (skala 0-6)

Delmål	Vekt	Konsept 1, Ytre tverrsamband Sotra-Askøy-Nordhordland	Konsept 2, Regionalt samband Askøy-Nordhordland	Konsept 3, Full ringvei i Bergensområdet
1. Redusere avstand og køyretid mellom nærings- og bustadområde	25 %	4	5	5
2. Bøte framkomst og etablere nye omkøyringsvegar	20 %	4	5	5
3. Redusere press på flaskehalsar i transportnettet	10 %	0	0	0
4. Avlaste hovudvegnettet i Bergen	10 %	0	0	1
5. Leggje til rette for betre kollektivtilbod	5 %	1	2	3
5. Unngå/avgrense nye miljøulemper	10 %	3	3	1
6. Best mogleg gjennomføringsevne	20 %	3	4	1
Vekta måloppnåing	100 %	2,8	3,5	2,8



**Tilråding:
Konsept 2**

Alternative brukryssingar Herdlefjorden



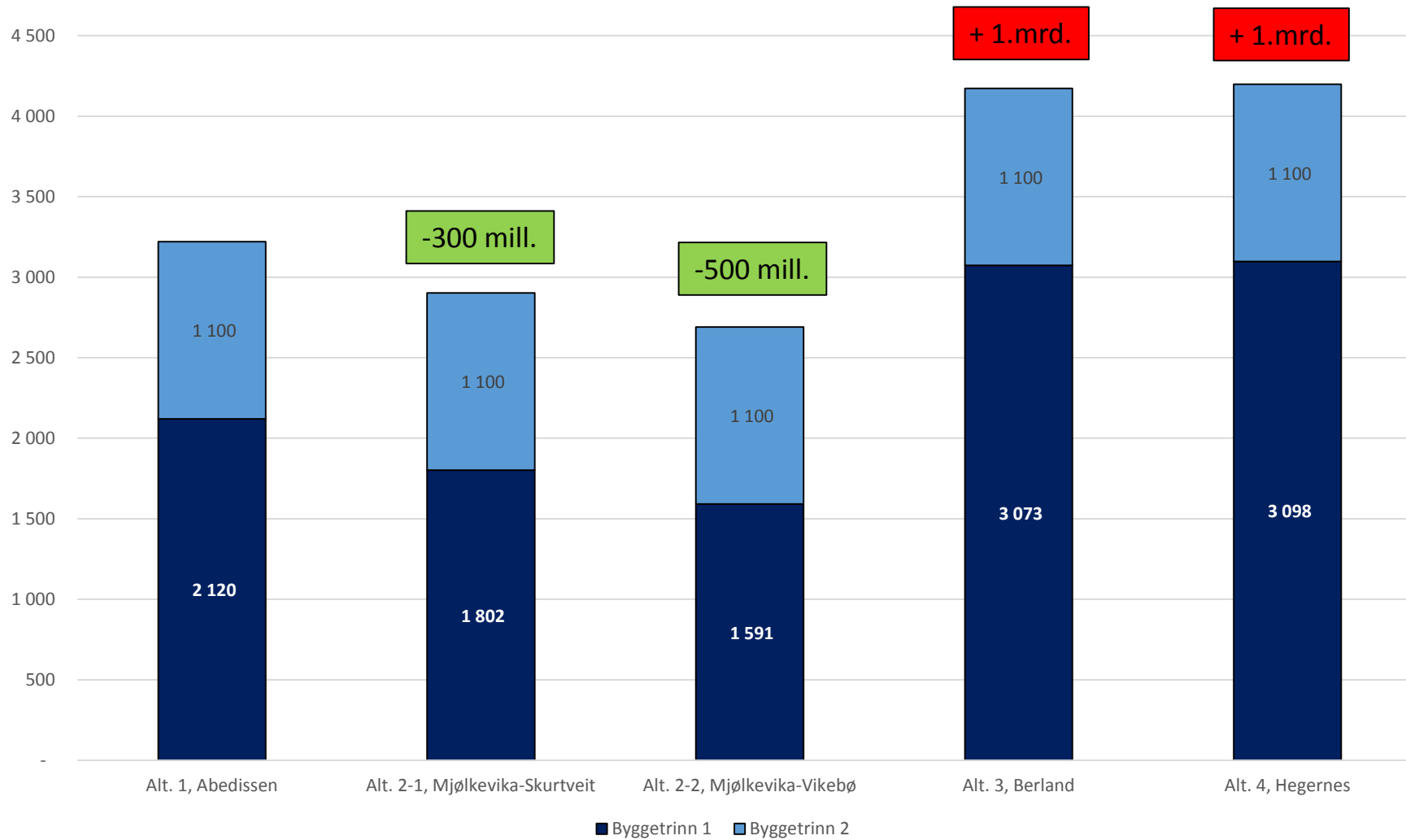
Alt. 1, Abedissen

Alt. 2, Mjølkevika

Alt. 3, Berland

Alt. 4, Hegernes

Alternative brukryssingar - kostnader



Samlet analyse – alternative brukryssingar

Vurdert opp mot Alt. 1	Alt. 2-1 Mjølkevika, nord	Alt. 2-2 Mjølkevika, sør	Alt. 3 Berland	Alt. 4 Hegernes
+	-300 mill.	-500 mill.	<ul style="list-style-type: none"> Mindre konflikt natur/friluftsliv (Ypso) 6,0 km kortare køyrelengd mot regionsenter/E39 + ca. 1.000 ÅDT 	<ul style="list-style-type: none"> Mindre konflikt natur/friluftsliv (Ypso) 11,2 km kortare køyrelengd mot regionsenter/E39 + ca. 2-3.000 ÅDT
-	<ul style="list-style-type: none"> 4,5 ekstra km. mot regionsenter/E39 Større konflikt natur/friluft (leosen) 	<ul style="list-style-type: none"> 2,6 ekstra km. mot regionsenter/E39 Større konflikt natur/friluft (Ypso) 	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">+ 1.mrd.</div> <ul style="list-style-type: none"> Nærføring bustader Berland Nærføring golfbanen 	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">+ 1.mrd.</div> <ul style="list-style-type: none"> Konflikt forsvarsinteresser Konflikt jordbruk Askøy Konflikt LNF-areal Askøy Grenser mot Konsept 3

Tilråding

- Alternativ 1, Abedissen

Grunngjeving: Alle andre alternativ har låg nytte/kost-faktor sett opp mot Alt. 1

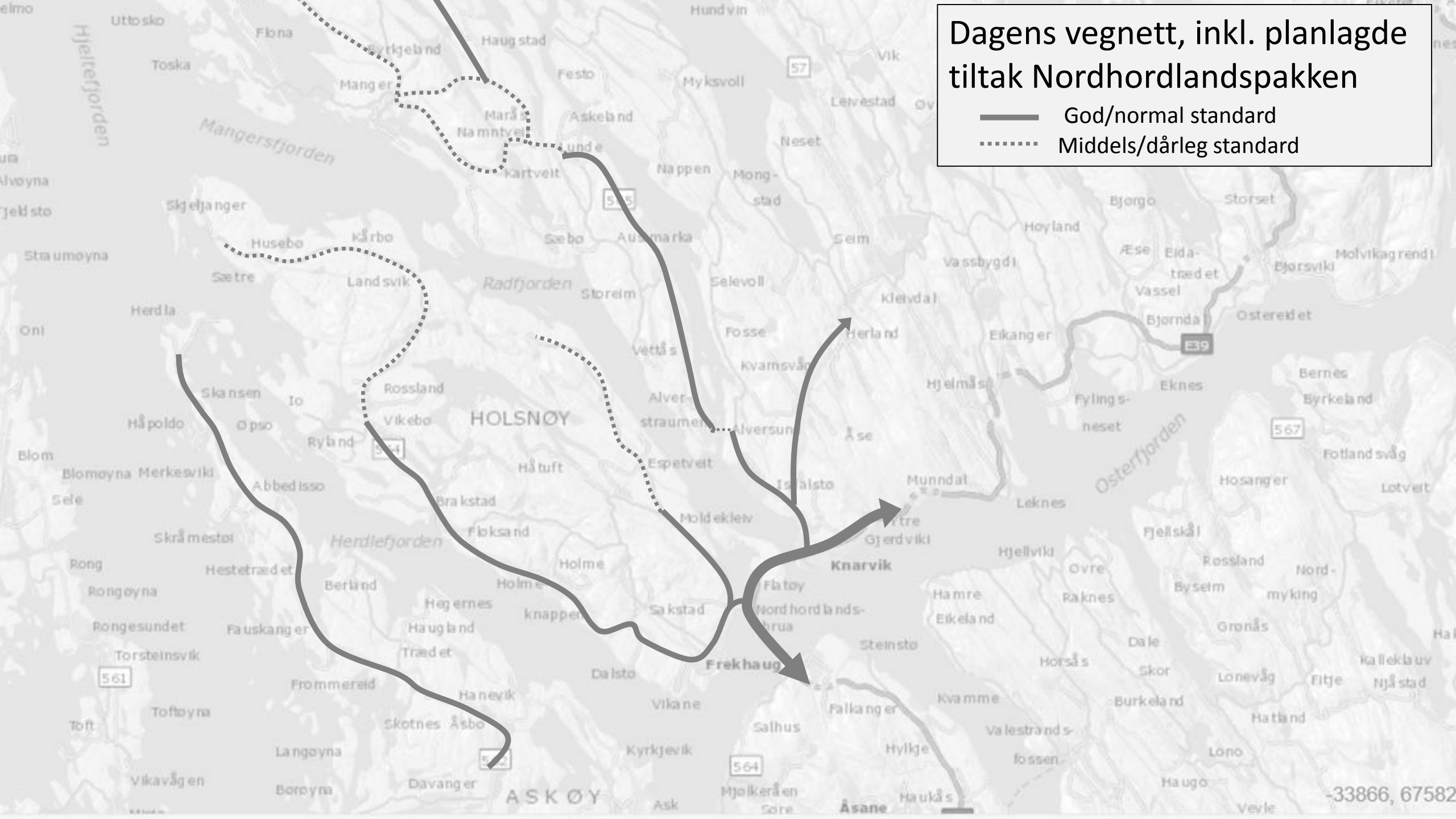


Kostnadsoverslag:

2,1 mrd. kr.

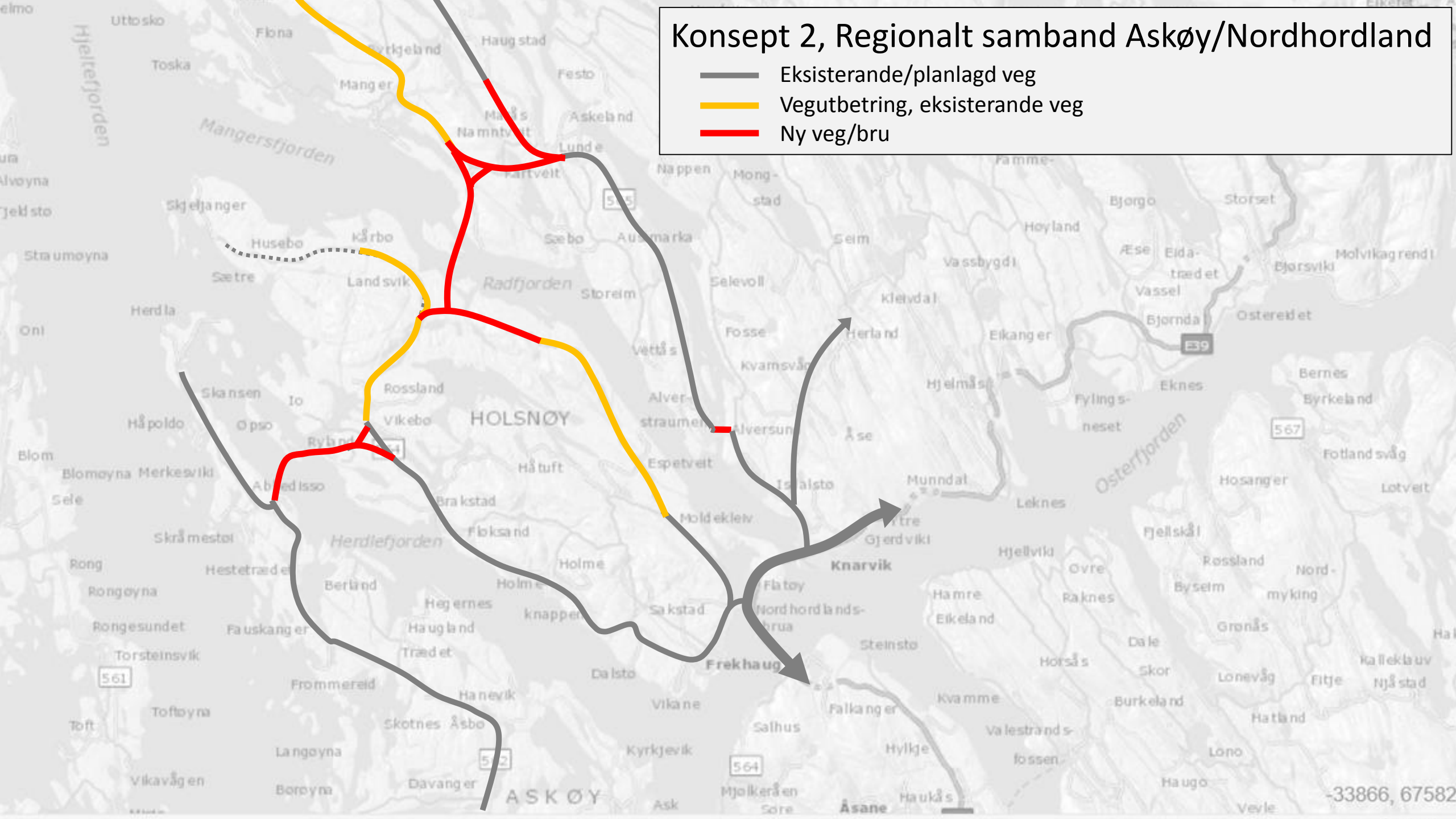
Dagens vegnett, inkl. planlagde tiltak Nordhordlandspakken

- God/normal standard
- Middels/dårleg standard

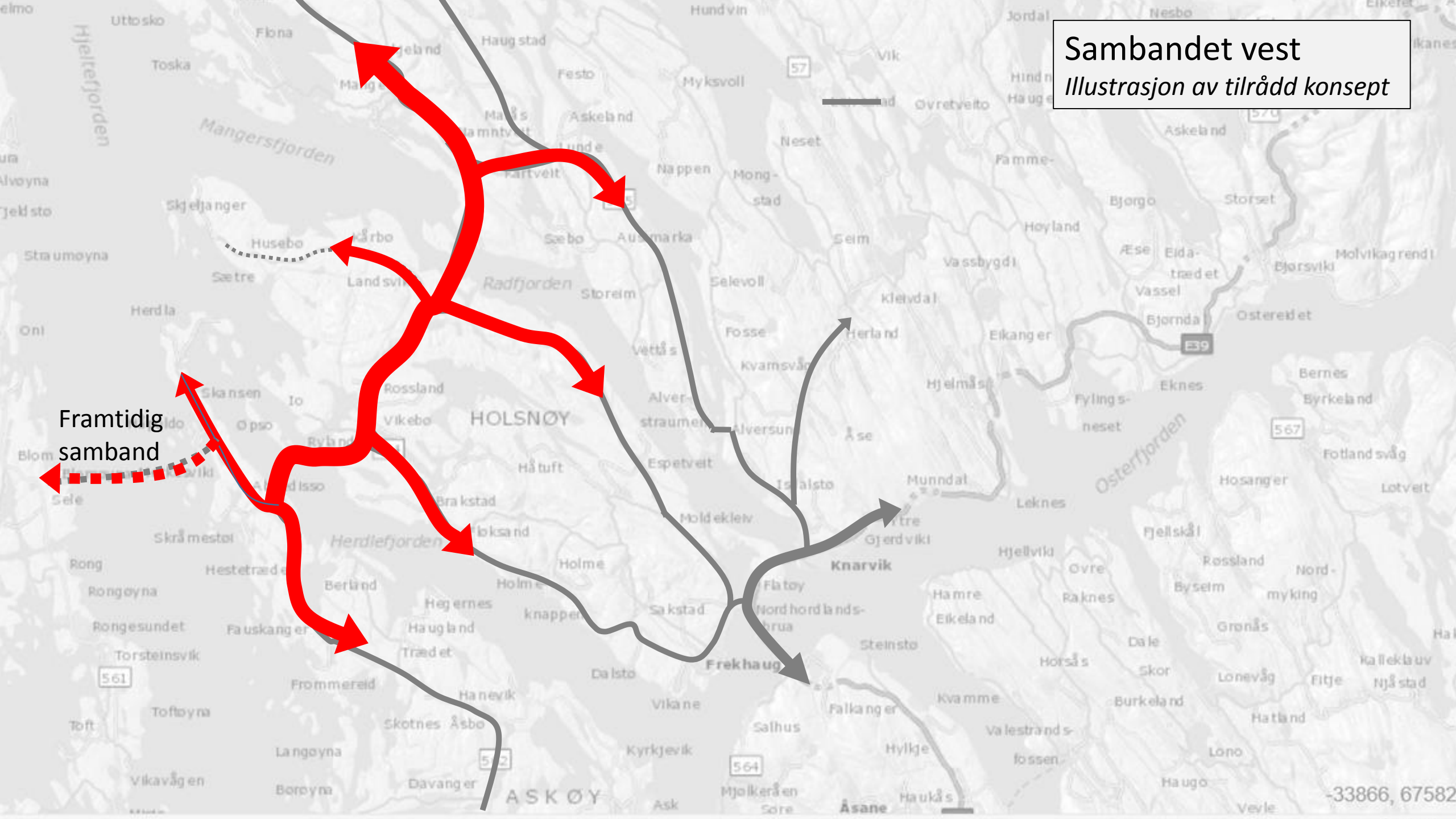


Konsept 2, Regionalt samband Askøy/Nordhordland

- Eksisterande/planlagd veg
- Vegutbetring, eksisterande veg
- Ny veg/bru



Sambandet vest
Illustrasjon av tilrådd konsept

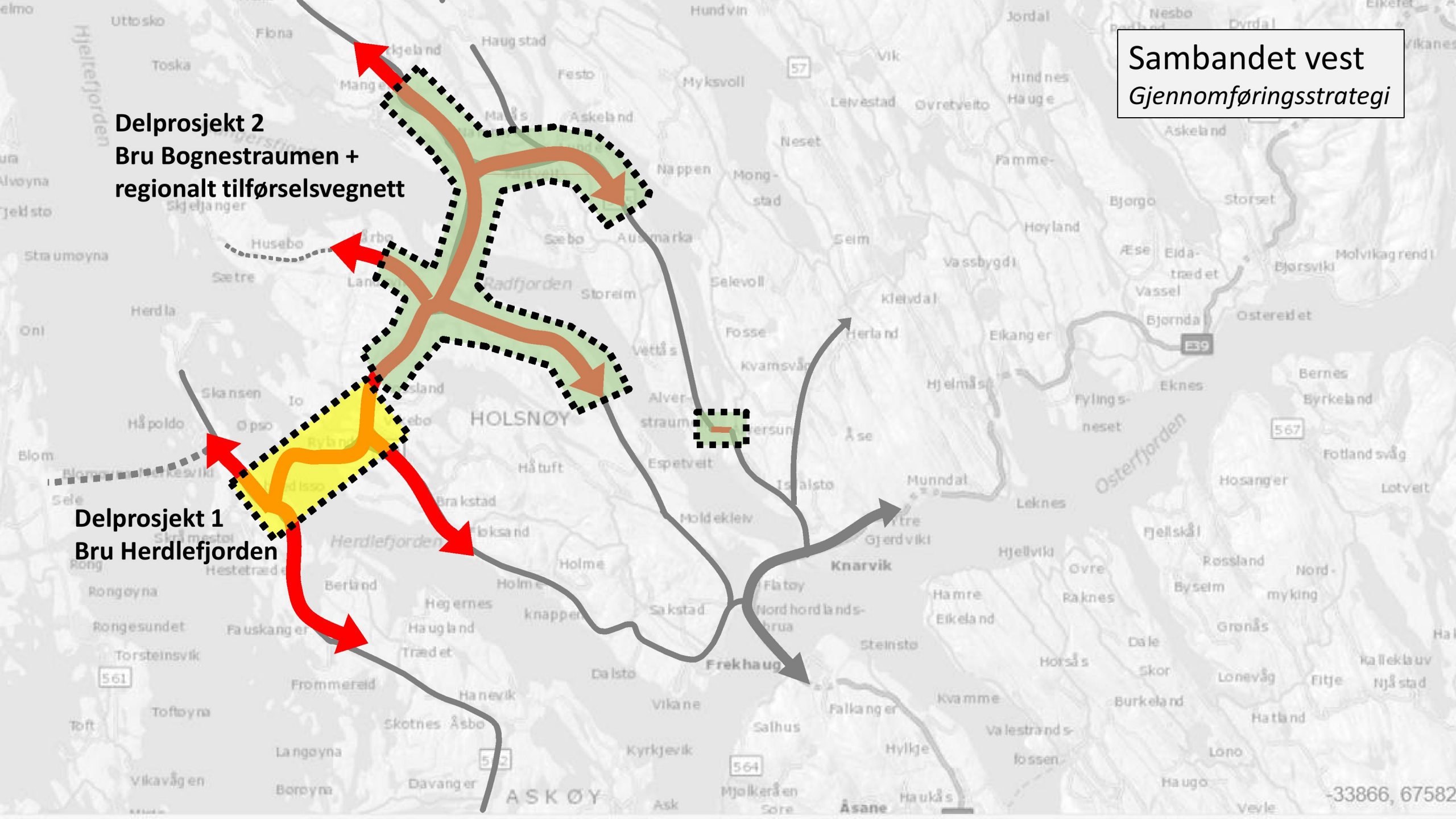


Framtidig samband

Sambandet vest
Gjennomføringsstrategi

Delprosjekt 2
Bru Bognestraumen +
regionalt tilførselsvegnett

Delprosjekt 1
Bru Herdlefjorden



Finansiering og gjennomføring

Delprosjekt	Gjennomføring og finansieringskilder
Delprosjekt 1, Bru Herdlefjorden	Bompengeprojekt m/ statlege og fylkeskommunale midlar: <ul style="list-style-type: none">• NTP, Ekstraordinære statlege midlar – transportberedskap E39 mv.• RTP, fylkeskommunale midlar• Bompengar
Delprosjekt 2, Bru Bognestraumen + regionalt tilførselsvegnett	Innfasing i revidert Nordhordlandspakke og Askøypakke m/ statleg og fylkeskommunal delfinansiering: <ul style="list-style-type: none">• NTP/Kommunaldep./Næringsdep. - ekstraordinære statlege midlar (kommunereforma/næringsutvikling?)• RTP, fylkeskommunale midlar• Bompengar

SAMBANDET VEST – PLANSTRATEGI

Mål: Realisering 2021 – 2029

Forprosjekt/utredning
- Visjon, samfunnsanalyse

Teknisk forprosjekt
- Trasé, kostnader

Konseptanalyse
- Løsningsprinsipp, trasévalg

Kommuneplaner, kommunedelplanar
- Fastlegging av trasé og arealdisponering

Regional transportplan 2018-29
- Omtale

Regional transportplan 2018-29
- Handlingsprogram 2023-29

Delprosj. 1: Bru Herdlefjorden
- KDPL./Reg.pl./Prosjektering

Delprosj. 1: Bru H.
Bygging 2023-25

Delprosj. 2: Bru Bognestraumen + regionalt tilførselsvegnett
- KDPL./Reguleringsplaner/Prosjektering

Delprosj. 2: Bru Bognestr. + regionalt vegnett
- Gjennomføring (Revisjon Askøypk./Nordh.pk.)

RTP 2018 -2029

2010

2015

2020

2025